



# Informations pilotes

## Drivers infos



## **SECURITE – ENVIRONNEMENT**

### **Rappel de l'article 4.4 du RSN 2015**

Un extincteur sera disponible auprès de chaque poste de Commissaire de Piste.

Par mesure de sécurité, tous les véhicules stationnant dans le parc coureurs devront, dans la mesure du possible, se trouver l'avant dirigé vers le sens de la sortie ou être stationnés de manière à pouvoir partir sans effectuer de manoeuvre (ni marche arrière, ni demi-tour) pour permettre une évacuation rapide.

Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni d'un extincteur d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbure (**extincteur en cours de validité**).

**L'extincteur devra être présenté avant l'installation dans le paddock et devra ensuite être placé sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.**

Le stockage du carburant destiné au ravitaillement en essence doit se faire dans des récipients métalliques prévus à cet effet exclusivement.

Tout déplacement des karts sur chariot devra se faire moteur arrêté. Silence moteur pendant la pause déjeuner prévue dans les horaires de l'épreuve.

**Une zone de démarrage des karts sera aménagée dans le paddock. L'allumage des moteurs sera interdit en dehors de cette zone.**

Il est interdit de fumer dans les parcs coureurs et dans les stands, les appareils générateurs de flammes et d'étincelles y sont interdits, sauf dans un emplacement réservé qui sera mis à la disposition des pilotes par l'organisateur.

Les pilotes devront utiliser une bâche de protection du sol avec tapis absorbant, d'une dimension minimum de 2 m x 2,50 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures lors des compétitions ou entraînements.

**Afin d'éviter de vous voir interdire l'accès à la piste lors du contrôle de votre paddock, nous insistons sur le fait que vous devez utiliser une bâche de protection avec tapis absorbant. Tout manquement à cette règle vous contraindra à une interdiction de roulage.**

**Nous vous rappelons que vous devez respecter les horaires de Pré-grille sous peine de vous voir partir en fin de peloton depuis la voie des stands.**

**Nous vous rappelons que vous devez respecter la durée de parc fermé sous peine d'exclusion de la course.**

LEDENON du 29 au 31 Mai 2015  
LISTE DES ENGAGES au 08/05/2015

Confirmé	N°	NOM	Prénom	Nat	Org	N° de Licence	Chassis	Moteur	Team	N° Transp.	Présents
O	2	SEBASTIA	Alexandre	FR	FFSA	93769	ANDERSON	DEA	HEURTAUX	2264321	1
O	3	ELKMANN	Peter	D	FFSA	1048832	MSKART	VM	PEM	1235605	2
O	17	CONFALONIERI	Eric	F	FFSA	148898	PVP	FPE	ERC RACING	1966943	3
O	20	ZULETA	Jalme	CO	FFSA	CC79478077	MSKART	VM	KARTING PARADISE	Location	4
O	23	RANOARIMANANA	Kévin	FR	FFSA	190467	MSKART	DEA	NY AINGA - EPICOM RACING TEAM	4328644	5
O	24	MARLIERE	Jean Pierre	FR	FFSA	70950	MSKART	700cc	TEAM BERGERAC KARTING	Location	6
O	32	DE OLIVEIRA	Mario	P	FFSA	500209	MSKART	VM	TEAM OLIVEIRA	289817	7
O	33	FLEURY	Marcel	FR	FFSA	220051	ANDERSON	SUZUKI F1000	WILD MOTORSPORT	Location	8
O	44	JOUBERT	Anthony	FR	FFSA	106907	PVP	FPE	TEAM JOUBERT	Location	9
O	51	DIDIER	Romane	FR	FFSA	12429	MSKART	VM	FUTURE RACING TEAM	Location	10
O	52	ALBIN	Marc	FR	FFSA	224208	PVP	FPE	VBM	Location	11
O	55	GERBER	Phillippe	CH	FFSA	500357	PVP	FPE	PEGARACING	9082537	12
O	56	TALOC	Mickael	FR	FFSA	229041	PVP	PVP	SIM TO REAL	Location	13
O	61	DELCROIX	Pascal	FR	FFSA	12429	MSKART	VM	EASYFRET TEAM	Location	14
O	63	FERNANDES	Jean Marc	FR	FFSA	70915	EMA	SUZUKI F1000	WILD MOTORSPORT	6795981	15
O	68	GOULLANCOURT	Julien	FR	FFSA	159208	ANDERSON	DEA	COYOTE SOS MOTEUR RACING	1264260	16
O	69	VANDEMEULEBROUCKE	Thierry	FR	FFSA	68119	PVP	FPE	COYOTE	9515740	17
O	81	FLEURY	Marc	FR	FFSA		MSKART	SUZUKI F1000	WILD MOTORSPORT	Location	18
O	83	VAYSSIE	Cyril	FR	FFSA	102703	PVP	VM	TEAM VAYSSIE	311601	19
O	88	BUSBY	Kévin	GB	FFSA	62386	ANDERSON	FPE	OOH LA LA RACING	8069160	20
O	91	LAMALLE	Johan	FR	FFSA	189156	PVP	VM	JOLA COMPETITION	287731	21
O	96	DHAESE	Jonathan	B	FFSA	800186	ANDERSON	DEA	COYOTE SOS MOTEUR RACING	287731	22
										2013	23
						FORFAIT					
	89	KINSEY	Carl	GB	FFSA	28901	ANDERSON	VM	OOH LA LA RACING	4092440	

Merci à chaque pilote de me signaler toutes erreurs dans ce fichier .Thank you to each driver to report me any errors in the file.

Moteur		Deux temps
Deux temps		Pilote étranger
Moteur		Monocylindre
Moteur		Quatre temps

# **SUPERKART**

## **Championnat de France OPEN 2015**

### **HORAIRES - TIMETABLE**

**LEDENON 29 au 31 Mai 2015 – 100 % KARTING**

HORAIRE / TIMETABLE version définitive du 22/05/2015  
Sous réserve de modification par l'organisateur du meeting

#### **VENDREDI 29 MAI 2015**

ESSAIS PRIVÉS PAYANTS : La journée 75€ - Demi journée 40€ - La séance 15€

**9H25-9h45 / 10h40-11H00 / 11H50-12H05 / 14H36-14H50 / 15H48-16H02 / 16H59 -17H13 soit 97 Minutes**

**14H00 à 18H00** ACCUEIL CONCURRENT  
ENREGISTREMENT ADMINISTRATIF et TECHNIQUE  
(Présentation de la licence 2015 , passeport technique, extincteur)

**18H30** BRIEFING

#### **SAMEDI 30 MAI 2015 TEMPS DE PISTE – TRACK TIME = 75 Minutes**

08H30 à 08H40	ESSAIS LIBRES (10') FREE TESTS SESSION
09H30 à 09H40	ESSAIS LIBRES OFFICIELS AVEC TRANSPONDEUR AMB (10') FREE OFFICIAL TESTS SESSION WITH TRANSPONDER AMB
10H35 à 10H55	ESSAIS QUALIFICATIFS 1 (20') OFFICIAL TIME SESSION 1
14H00 à 14H20	ESSAIS QUALIFICATIFS 2 (20') OFFICIAL TIME SESSION 2
16H30 PRE GRILLE – <b>COURSE 16H50</b>	COURSE 1 / RACE 1 (40 km soit 13 tours / 13 laps- 25')

#### **DIMANCHE 31 MAI 2015 TEMPS DE PISTE – TRACK TIME = 65 Minutes**

09H00 à 09H15	WARM UP (15')
10H40 PRE GRILLE – <b>COURSE 11H00</b>	COURSE 2 / RACE 2 (40 km soit 13 tours / 13 laps- 25')
14H25 PRE GRILLE – <b>COURSE 14H45</b>	COURSE 3 / RACE 3 (40 km soit 13 tours / 13 laps- 25')

Tarifs location des boxes 100 € par jour – Caution 500€ (Voir avec le secrétariat du circuit qui est en relation avec l'organisateur)

#### **Secrétariat du circuit**

Renseignements : [info@ledenon.com](mailto:info@ledenon.com)  
Circuit de Lédénon  
30210 Lédénon Gard  
Tél. : 04.66.37.11.37  
Fax : 04.66.37.15.92

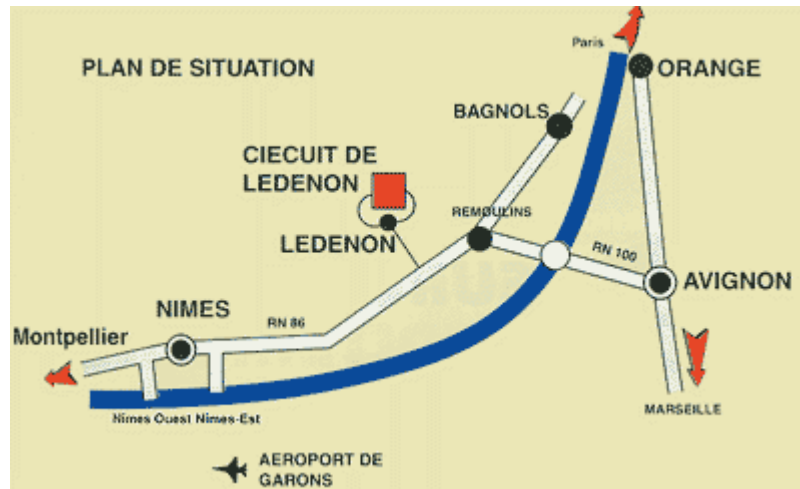
**MEDIASUPERKART**  
Eric Sévère 06.75.42.68.98  
[contact@mediasuperkart.com](mailto:contact@mediasuperkart.com)



L'actualité 100% Superkart  
[www.mediasuperkart.com](http://www.mediasuperkart.com)



## Plan de situation – Anfahrtsplan - Location map



Situé au coeur de la Garrigue, dans le Gard, le Circuit de Lédénon se trouve à 15 Km de Nîmes.

### Autoroute

Arrivée par Montpellier: A9, sortie 24 Nîmes-Est, Direction Avignon, Circuit de Lédénon

Arrivée par Lyon: A9, sortie 23 Remoulins, Direction Nîmes, Circuit de Lédénon

Arrivée par Marseille: A54, sortie 24 Nîmes-Est, Direction Avignon, Circuit de Lédénon

### Accès au circuit

Accès au circuit à partir de 17h30 jeudi

Pour les pilotes qui souhaitent réserver un garage il faut impérativement retirer les clés avant 19h00 le jeudi ou sinon vendredi matin.

Entrée publique gratuite

### Contact circuit :

Circuit de Lédénon                      Tél : +33 (0) 466 371 137

30210 Lédénon Gard                      Fax : +33 (0) 466 371 592

FRANCE                                      Courriel: [info@ledenon.com](mailto:info@ledenon.com)

## Informations de la piste – Titelinformationen-Track information

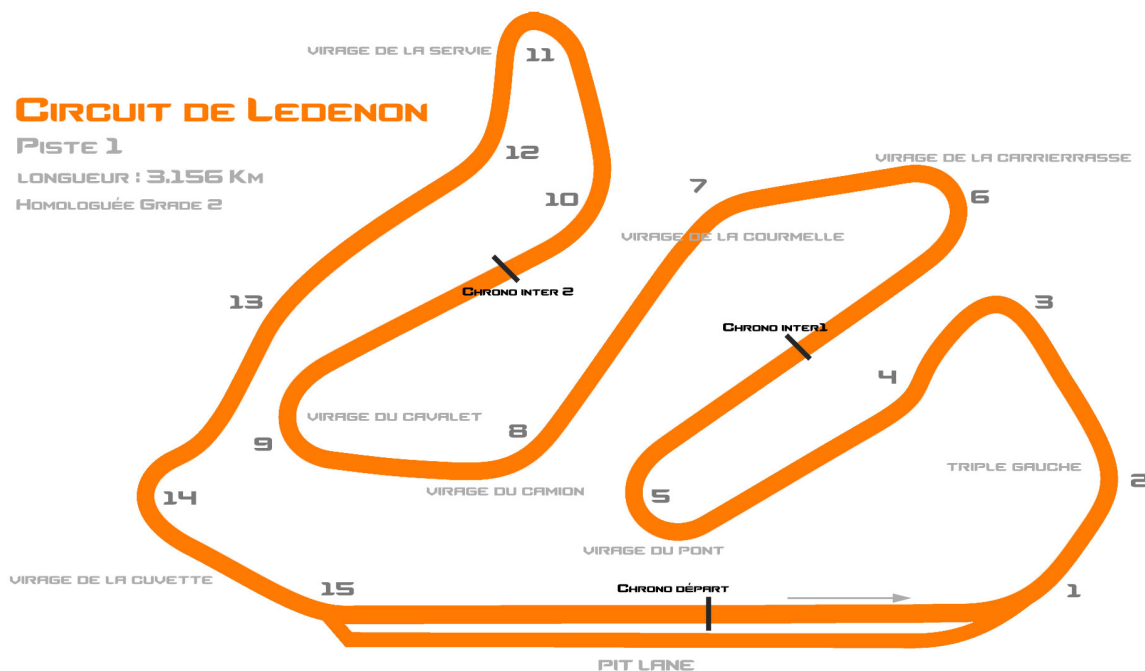
Longueur : 3150 m

Largeur : 10 m

### Record en Superkart - Nehmen Sie in Superkart

Chrono : 1.18.687 (144,12 km/h de moyenne au tour)

Recordman : Alexandre Sébastia (ANDERSON - FPE)



### **Chronométrage (location transpondeur, caution)**

Tout pilote propriétaire d'un transpondeur MYLAPS ou AMB TranX 160 ou 260 aura la possibilité de participer au Championnat de France avec son propre transpondeur. Il devra le présenter lors du contrôle administratif afin d'enregistrer le numéro.

Les pilotes ne possédant pas de transpondeur auront la possibilité d'en louer au prix de 30 € lors du contrôle administratif. Le support de transpondeur ne sera pas fourni.

Attention, les cartes bancaires ne seront pas acceptées pour le paiement de la location.

Vous devrez nous remettre un chèque de caution de 300 € à l'ordre de CRK Languedoc-Roussillon. Celui-ci vous sera rendu lors de la restitution en bon état du transpondeur.

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention de ne pas laisser le transpondeur en charge, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.

Nous vous demandons de bien vouloir prévoir le positionnement du transpondeur conformément à la réglementation en vigueur. Voir réglementation karting 2015 sur le site Internet de la FFSA [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) ou [www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org)

### **Location d'un box et caution**

Dans la limite des disponibilités, vous avez la possibilité de louer un box de 60 m<sup>2</sup> avec accès direct sur la pit lane du circuit, au prix de 100 € TTC par jour. Paiement uniquement par carte bancaire ou espèces.

Pour la réservation du box et pour le paiement de sa location, vous devez vous adresser directement au gestionnaire du circuit (tél. : 04 66 37 11 37).

Une caution de 500 € vous sera demandée à la remise des clés.

La mise à disposition des boxes se fera tous les jours jusqu'à 19h00.

### **Internet**

Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site : [www.ledenon.com](http://www.ledenon.com)

### **Restauration**

Un service de restauration (cafétéria) sera ouvert les vendredi, samedi et dimanche midi.

### **Aire de stationnement**

Il n'y aura pas d'aire spécifique. Les camping-cars et les caravanes pourront s'installer gratuitement au paddock. Les sanitaires (wc et douches), seront mis à disposition gratuitement.

### **Billetterie**

L'accès au paddock est libre pour les spectateurs les vendredi, samedi et dimanche.

L'entrée sur le site du circuit est libre et gratuite pour les spectateurs durant toute la manifestation. Par conséquent, il n'y aura pas de billetterie.

### **Paddock**

Il n'y aura aucune réservation d'emplacement.

Nous vous rappelons qu'il est strictement interdit, sous peine d'amende, de détériorer le macadam avec des pointes, piquets, pieux, etc. lors de la mise en place de chapiteaux.

Vous devez prévoir des poids, plots ou tout autre moyen à votre convenance pour haubaner votre chapiteau et ce, sans dégrader le bitume.

Vous pourrez disposer sur votre emplacement, d'eau et d'électricité.

Néanmoins, les blocs prises sont aux normes européennes. Vous devez prévoir un adaptateur pour pouvoir vous brancher (prise type campingcar).

Nous vous rappelons également, qu'il est interdit de circuler dans le paddock avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur. Vous devez être muni d'un extincteur de 6kg à poudre prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.

Par ailleurs, toute source de chaleur (soudure, barbecue, cuisinière, four, etc.) est absolument interdite dans le paddock.

**IMPORTANT** : Le site du circuit sera fermé et gardé à l'entrée. Nous attirons néanmoins votre attention sur le fait que le paddock par lui-même ne sera pas fermé la nuit. Nous vous recommandons par conséquent de bien protéger votre matériel. L'organisateur décline toute responsabilité en cas de vol ou de dégradation de tout matériel.

## **Environnement**

Chaque licencié doit se sentir concerné par l'environnement. Il en va de l'avenir de notre discipline.

C'est pour cela que nous vous transmettons ces quelques lignes de conduites environnementales.

Les obligations en 2015

- Démarrage des karts sur chariot dans la zone prévue à cet effet
- Tapis de sol absorbant sous le kart
- Le nettoyage du châssis doit être fait à l'endroit prévu à cet effet ou récupération des liquides de nettoyage (bac de rétention,...)
- Recyclage des pneus : modalités à voir avec le vendeur

Les petits gestes qui changent tout

- Pas d'essais sur chariot pendant la pause du déjeuner et en dehors de la zone prévue
- Surveillance des silencieux d'échappement et d'admission (cf.

Règlementation Karting 2015)

- Réglage du moteur pour éviter les nuisances olfactives
- Récupération de tous les déchets liquides (fûts d'essence, bidons d'huile...)
- Utilisation des sacs poubelle pour les déchets ménagers
- Tri sélectif s'il est appliqué sur le circuit
- Utilisation des conteneurs à déchets

## **Convivialité**

Samedi, en début de soirée, un apéritif de bienvenue et d'amitié sportive sera offert par l'ASK Nîmes Lédénon à tous les participants ainsi qu'à tous les bénévoles et officiels.

N'oubliez jamais que votre tenue générale, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doit être correcte afin que l'image de notre sport préféré ne soit pas dévalorisée.

Vous pouvez nous joindre à tout moment au 06.85.13.29.26 si vous désirez des précisions complémentaires.

Dans l'attente de vous accueillir sur la piste de Lédénon, nous vous transmettons, cher(e) pilote, nos meilleures salutations.

Staff Superkart et l'organisateur



## **PADDOCK**

**Tous les pilotes engagés devront s'installés dans le paddock**

**Seul les pilotes ayant loués un stand pourront se mettre à l'arrière du stand**

**Map paddock All drivers must be installed in the paddock  
Only drivers who rented a booth will be able to put in the back of the stand**

**Karte Fahrerlager Alle Fahrer müssen nach dem Plan im Fahrerlager  
installiert entstehen Nur Fahrer, die einen Stand gemietet in der Lage, in der Rückseite des Standfußes setzen**

Un apéritif vous sera offert par Romane DIDIER du team FUTURE RACING, vendredi soir après le briefing sous le auvent du Team de Jan CRAMER KARTING PARADISE, il y aura une belle surprise, soyez tous au rendez vous.

Un second apéritif sera offert samedi soir par l'organisateur.

Nous vous souhaitons à tous un agréable week end et nous sommes à votre disposition pour tous renseignements complémentaires.

An aperitif will be offered by Romane DIDIER FUTURE RACING Team on Friday night after briefing under the awning of Team Jan CRAMER KARTING PARADISE , there will be a nice surprise , be all to go.

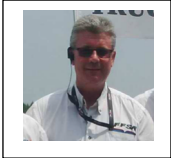
A second drink will be offered on Saturday evening by the organizer.

We wish you all a pleasant weekend and we are at your disposal for any further information.

## STAFF SUPERKART FFSA



## STAFF SUPERKART FFSA



- Eric SEVERE : 0675426898

Coordinateur FFSA : [Superkart250@free.fr](mailto:Superkart250@free.fr)



- Yann CHARPENTIER :

Directeur de course FFSA : [yanncharpub@free.fr](mailto:yanncharpub@free.fr)



- Christian SEROUX :

Président collège sportif FFSA :  
[christian.seroux@neuf.fr](mailto:christian.seroux@neuf.fr)



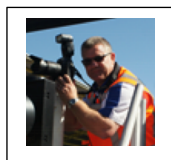
- Georges CHARBONNIER :

Délégué technique FFSA : [crklimousin@wanadoo.fr](mailto:crklimousin@wanadoo.fr)



- Jean Christophe BOURLAT :

Speaker et attaché de presse :  
[jcb.lessables@wanadoo.fr](mailto:jcb.lessables@wanadoo.fr)



- Eric Mediasuperkart :

Photo reporter : [contact@mediasuperkart.com](mailto:contact@mediasuperkart.com)