Informations pilotes

Drivers infos

SECURITE – ENVIRONNEMENT

Rappel de l'article 4.4 du RSN 2015
Un extincteur sera disponible auprès de chaque poste de Commissaire de Piste.
Par mesure de sécurité, tous les véhicules stationnant dans le parc coureurs devront, dans la mesure du possible, se trouver l'avant dirigé vers le sens de la sortie ou être stationnés de manière à pouvoir partir sans effectuer de manoeuvre (ni marche arrière, ni demi-tour) pour permettre une évacuation rapide.
Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni d'un extincteur d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbure ***(extincteur en cours de validité)***.
L'extincteur devra être présenté avant l'installation dans le paddock et devra ensuite être placé sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.

Le stockage du carburant destiné au ravitaillement en essence doit se faire dans des récipients métalliques prévus à cet effet exclusivement.
Tout déplacement des karts sur chariot devra se faire moteur arrêté. Silence moteur pendant la pause déjeuner prévue dans les horaires de l'épreuve.
Une zone de démarrage des karts sera aménagée dans le paddock. L'allumage des moteurs sera interdit en dehors de cette zone.
Il est interdit de fumer dans les parcs coureurs et dans les stands, les appareils générateurs de flammes et d'étincelles y sont interdits, sauf dans un emplacement réservé qui sera mis à la disposition des pilotes par l'organisateur.
Les pilotes devront utiliser une bâche de protection du sol avec tapis absorbant, d'une dimension minimum de 2 m x 2,50 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures lors des compétitions ou entraînements.

Afin d'éviter de vous voir interdire l'accès a la piste lors du contrôle de votre paddock, nous insistons sur le fait que vous devez utiliser une bâche de protection avec tapis absorbant. Tous manquement à cette règle vous contraindra à une interdiction de roulage.

Nous vous rappelons que vous devez respecter les horaires de Pré-grille sous peine de vous voir partir en fin de peloton depuis la voie des stands.

Nous vous rappelons que vous devez respecter la durée de parc fermé sous peine d'exclusion de la course.

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

CHAMPIONNAT DE FRANCE OPEN SUPERKART 2017

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

NOGARO du 24 au 25 Juin 2017
ENTRY LIST - LISTE PROVISOIRE DES ENGAGES au 18/06/2017

Confirmé	N°	NOM	Prénom	Nat	Org	N° de Licence	Chassis	Moteur	Team	N° Transp.	Présents
	2	ELKMANN	Peter	D	FFSA	1048832	ANDERSON	VM	ANDERSON - VM RACING	Chronelec	1
F	3	DE BRABANDER	Yannick	BEL	FFSA	900241	MSKART	VM	KARTING PARADISE	Chronelec	0
	7	ROBBRECHT	Emmanuel	FRA	FFSA	102856	PVP	ROTAX FPE	AMS	Chronelec	1
	10	JOST	Andréas	D	FFSA	IKA 1075815	ANDERSON	VM	JOST MOTORSPORT	Chronelec	1
	12	KURSTJENS	Léo	NL	FFSA	10847	MSKART	VM	KARTING PARADISE	Chronelec	1
C	13	ZULETA	Jaime	CO	FFSA	O1416	MSKART	VM	KARTING PARADISE	Chronelec	1
	16	HARVEY	Dave	NL	FFSA	1680125	MSKART	VM	HARVEY VM UK	Chronelec	1
	18	SEBASTIA	Alexandre	FR	FFSA	93769	ANDERSON	DEA	HEURTAUX	Chronelec	1
	21	DE OLIVEIRA	Mario	CH	FFSA	500209	MSKART	VM	TEAM OLIVEIRA	Chronelec	1
	24	DEMUYS	Ludovic	FRA	FFSA	149849	ANDERSON	APRILIA	BALBROSS RACING	Chronelec	1
	33	FLEURY	Marcel	FRA	FFSA	227625	MSKART	VM	WILD MOTORSPORT	Chronelec	1
	35	DOUVENOT	Yann	FR	FFSA	228409	PVP	PVP	DEV RACING	Chronelec	1
	46	CHAPEAU	Laurent	FRA	FFSA	85696	PVP	FPE	CLD	Chronelec	1
	68	GOULLANCOURT	Julien	FRA	FFSA	159208	ANDERSON	DEA	COYOTE SOS MOTEUR RACING	Chronelec	1
	69	VANDEMEULEBROUCKE	Thierry	FR	FFSA	68119	PVP	DEA	COYOTE SOS MOTEUR RACING	Chronelec	1
	74	ALBIN	Marc	FR	FFSA	224208	PVP	FPE REDSPEED	PEGAMARACING	Chronelec	1
	76	AEBISCHER	Etienne	CH	FFSA	500394	MSKART	VM	PEGAMARACING	Chronelec	1
F	77	BAPTISTE	Ryan	GB	FFSA	2489	ANDERSON	FPE	REDSPEED TEAM	Chronelec	0
	82	LEGOUBIN	Arnaud	FRA	FFSA	20824	MSKART	VM	ARNAUDSPEEDRACER	Chronelec	1
	88	BUSBY	Kévin	NL	FFSA	62386	ANDERSON	FPE	BUSBY RACING	Chronelec	1
	91	LAMALLE	Johan	FRA	FFSA	189156	MSKART	VM	JOLA COMPETITION	Chronelec	1
C	93	BJERGE	Ingvar	NL	FFSA	91196655	ANDERSON	FPE	REDSPEED TEAM	Chronelec	1
C	97	RIVET	Geoffroy	FRA	FFSA	53551	MSKART	VM	KARTING PARADISE	Chronelec	1
	888	LEGENDRE	Teddy	FRA	FFSA	88163	MSKART	KTM 500 EXC-F	TLC	Chronelec	1
											22

Merci à chaque pilote de me signaler toutes erreurs dans ce fichier .Thank you to each driver to report me any errors in the file.

Moteur	Deux temps
Deux temps	Pilote étranger
Moteur	Monocylindre
Moteur	Quatre temps

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

CHAMPIONNAT de FRANCE OPEN de SUPERKART
Classement Provisoire 2017

Clas	N°	NOM Prénom	MATERIEL	Type	MAGNY-COURS 20 - 21 Avril				LEDENON 21 -22 Mai					NOGARO 24 - 25 Juin					DIJON 7 - 8 Octobre					Le MANS 29 -30 Octobre					Total	Ecart
					C1	Pts	C2	Pts	C1	Pts	C2	Pts	C3	Pts	C1	Pts	C2	Pts	C3	Pts	C1	Pts	C2	Pts	C3	Pts	C1	Pts	C2	Pts	Pts	
1	2	ELKMANN Peter	ANDERSON / VM		1	28	1	27	1	28	1	27	1	25		0		0		0		0		0		0		0		0	135	
2	3	De BRABANDER Yannick	MSKART / VM		17	2	3	16	2	21	2	20	17	3		0		0		0		0		0		0		0		0	62	73
3	10	JOST Andreas	ANDERSON / VM		3	17	4	13	4	14	16	1	3	16		0		0		0		0		0		0		0		0	61	1
4	12	KURSJENS Léo	MSKART / VM		12	5	8	8	6	11	3	16	4	13		0		0		0		0		0		0		0		0	53	8
5	1	KOUT Adam	MSKART / DEA		2	21	2	20	Abs	0	Abs	1	Abs	0		0		0		0		0		0		0		0		0	42	11
6	18	SEBASTIA Alexandre	ANDERSON / DEA		20	2	De	0	3	17	18	1	2	20		0		0		0		0		0		0		0		0	40	2
7	91	LAMALLE Johan	MSKART / VM		9	8	14	2	9	8	5	11	5	11		0		0		0		0		0		0		0		0	40	0
7	13	ZULETA Jaime	MSKART / VM		8	9	11	5	5	12	4	13	20	1		0		0		0		0		0		0		0		0	40	0
9	76	AEBISCHER Etienne	MSKART / VM		6	11	5	11	23	2	21	1	7	9		0		0		0		0		0		0		0		0	34	6
10	93	BJERGE Ingvar	ANDERSON / FPE		10	7	9	7	8	9	22	1	9	7		0		0		0		0		0		0		0		0	31	3
11	20	VERHAAR Mark	MSKART / VM		11	6	10	6	13	4	10	6	10	6		0		0		0		0		0		0		0		0	28	3
12	68	GOULLANCOURT Julien	ANDERSON / DEA		Fo	0	Fo	0	7	9	8	8	6	10		0		0		0		0		0		0		0		0	27	1
13	71	CHERMAZ Carlo	ANDERSON / FPE		14	3	13	3	10	7	7	9	11	5		0		0		0		0		0		0		0		0	27	0
14	9	LETHINEN Vésa	MSKART / VM		Abs	0	Abs	0	12	5	6	10	8	8		0		0		0		0		0		0		0		0	23	4
15	47	HENTSCHEL Daniel	ANDERSON / DEA		5	12	6	10	Abs	0	Abs	0	Abs	0		0		0		0		0		0		0		0		0	22	1
16	55	GERBER Philippe	PVP / FPE		18	2	15	1	11	6	9	7	12	4		0		0		0		0		0		0		0		0	20	2
17	16	HARVEY David	ANDERSON / VM		7	10	7	9	Abs	0	Abs	0	Abs	0		0		0		0		0		0		0		0		0	19	1
18	6	CLARK Dan	ANDERSON / VM		4	14	17	1	Abs	0	Abs	0	Abs	0		0		0		0		0		0		0		0		0	15	4
19	72	RANOARIMANANA Kévin	MSKART / DEA		Abs	0	Abs	0	14	3	12	4	13	3		0		0		0		0		0		0		0		0	10	5
20	88	BUSBY Kévin	ANDERSON / FPE		13	4	12	4	Abs	0	Abs	0	Abs	0		0		0		0		0		0		0		0		0	8	2
20	28	CONFALONIERI Eric	PVP / FPE		Abs	0	Abs	0	15	2	11	5	21	1																	8	0
22	7	ROBBRECHT Emmanuel	PVP / FPE						18	1	13	3	15	1																	5	3
22	82	LEGOUBIN Arnaud	MSKART / VM						24	2	20	1	14	2																	5	0
22	44	JOUBERT Anthony	MSKART / VM						16	2	14	2	Dns	0																	4	1
22	96	REDONDI Raphaël	ANDERSON / DEA	Mono					19	2	15	1	18	1																	4	0
22	52	ALBIN Marc	PVP / FPE		19	2	20	0	22	2	Dns	0	Dns	0																	4	0
27	97	RIVET Geoffrey	MSKART / VM						17	2	17	1	19	1																	4	0
27	17	PONCELET Julien	MSKART / VM		15	2	16	1	Abs	0	Abs	0	Abs	0																	3	1
29	53	MAIORANO Donato	ANDERSON / DEA		16	2	18	1	Abs	0	Abs	0	Abs	0																	3	
29	69	VANDEMEULEBROUCKE T.	PVP / FPE		Abs		Abs		21	1	24	1	16	1																	3	
31	67	SANTOS Laurent	PVP / FPE						20	1	19	1	Dns	0																	2	
32	26	REINKE Jurgen	ANDERSON / VM		Dns	0	19	1	Abs	0	Abs	0	Abs	0																	1	
	888	LEGENDRE Teddy	MSKart / KTM	4T	HC	0	HC	0	HC	0	HC	0	HC	0																	0	
	33	FLEURY Marcel	Anderson/Ducati	4 T	HC	0	Dns	0	HC	0	HC	0	Dns	0																	0	
	63	FERNANDES Jean-Marc	EMA / Suzuki1000	4 T					HC	0	HC	0	Dns	0																		
	73	SAVARD Thierry	MSKART / VM																												0	

Point bonus (2 points meilleur tour en course)
Participation aux qualifs = 1 point

Dns: Non Partant (Did not start) Abs: Absent à l'épreuve Fo = Engagé forfait HC=Hors Classement (Unclassifiable) De=Déclassé

SUPERKART
Championnat de France OPEN FFSA

HORAIRES

NOGARO 23 / 25 JUIN 2017
HORAIRE / TIMETABLE version 2 du 10/05/2017

VENDREDI 23 JUIN 2017

14H00 à 17H30	**ENREGISTREMENT ADMINISTRATIF**
14H00 à 18H00	**TECHNIQUE / PRE RACE CHECKS** **(Présentation du passeport technique obligatoire et de la licence 2017)**
10H20 à 10H40	ESSAI PRIVE / PRIVATE PRACTICE (20') - **Payable au secrétariat**
15H45 à 16H05	ESSAI PRIVE / PRIVATE PRACTICE (20') - **Payable au secrétariat**
19H00	**BRIEFING**

(Salle de conférence située au dessus du contrôle technique (box n° 1 et 2) accessible depuis le paddock par l'escalier bleu avec son pass) (Conference room located above the technical control (box n ° 1 and 2) accessible from the paddock by the blue staircase with its pass)

SAMEDI 24 JUIN 2017

09H40 à 09H55	ESSAI LIBRE / FREE PRACTICE (15')
11H40 à 11H55	ESSAI QUALIFICATIF 1 / OFFICIAL TIME SESSION (15')
14H40 à 14H55	ESSAI QUALIFICATIF 2 / OFFICIAL TIME SESSION (15')
16H50 à 17H10	COURSE 1 / RACE 1 (11 tours /11 laps - 40 km)

DIMANCHE 25 JUIN 2017

08H45 à 08H55	WARM UP – ESSAI LIBRE 10'
10H30 à 10H50	COURSE 2 / RACE 2 (11 tours /11 laps - 40 km)
16H40 à 17H00	COURSE 3 / RACE 3 (11 tours /11 laps - 40 km)

NOGARO - Circuit Paul Armagnac.

Contact : Anne Lise
Boîte Postale 24 - 32110 Nogaro (France)
Tél : (Secrétariat) (33) 05 62 09 02 49
(Circuit) (33) 05 62 09 02 08

MEDIASUPERKART
Eric Sévère 06.75.42.68.98
contact@mediasuperkart.com

Mac aasuperkart
www.mediasuperkart.com
L'actualité 100% Superkart
www.mediasuperkart.com
FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

<u>Plan de situation –</u> Anfahrtsplan - Location map

S.E.M.P.A. Circuit Paul Armagnac
BP 24 - 32110 NOGARO

Tél : 05 62 09 02 49 - Fax : 05 62 69 05 44

Autoroute :

A 65, Prendre la sortie **6** vers

Agen/Auch/Nogaro/Saint-Sever/Aire-sur-l'Adour

Aéroports :

- PAU - Aéroport PAU-Pyrénées (60 km)
- TARBES - OSSUN - LOURDES (70 km)
- TOULOUSE - BLAGNAC (140 km)
- BORDEAUX - MERIGNAC (140 km)
- BIARRITZ - PARME (160 km)

<u>Accès au circuit</u>

Accès au circuit à partir de .....

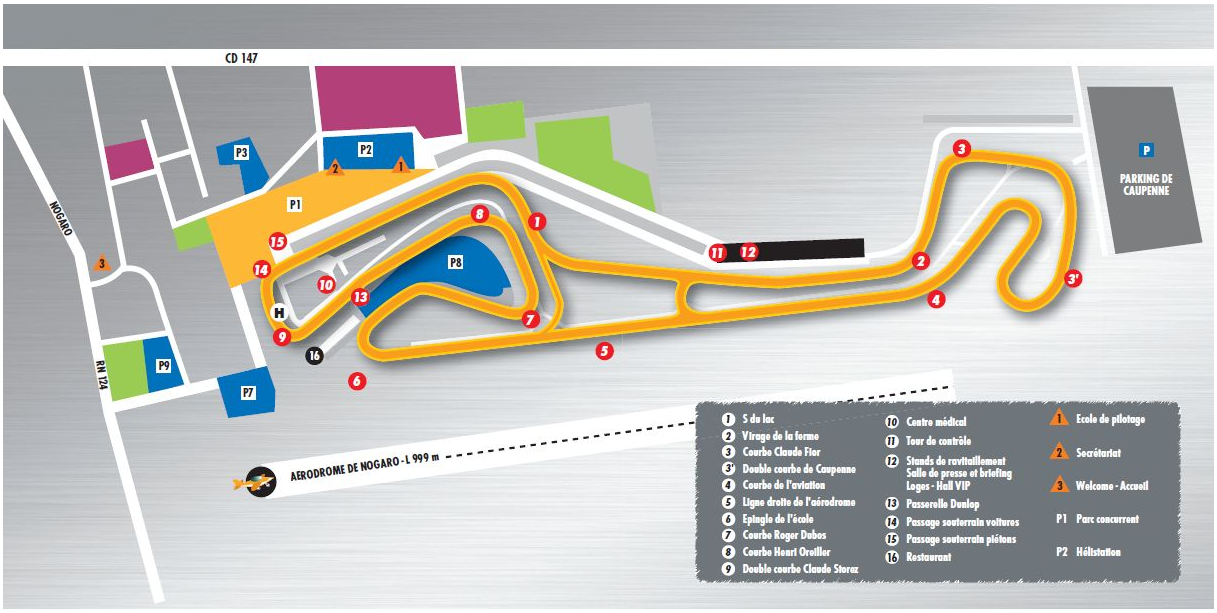
Entrée publique payante – Billetterie http://www.circuit-nogaro.com/fr/1157-billetterie.htm

Informations de la piste – Titelinformationen-Track information

Longueur : 3636 m
Largeur : 12 m

Record en Superkart - Nehmen Sie in Superkart

Chrono : 1:24.894 (vitesse moyenne de 154,19 Kmh)
Recordman : John Riley
Date : 2012



Chronométrage (location transpondeur, caution)

Transpondeur Chronelec obligatoire : Location à la FFSA

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention de ne pas laisser le transpondeur en charge, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.
Nous vous demandons de bien vouloir prévoir le positionnement du transpondeur conformément à la règlementation en vigueur. Voir règlementation karting 2017 sur le site Internet de la FFSA www.ffsa.org ou www.ffsakarting.org

*****

Restauration

Un service de restauration sera ouvert les vendredi, samedi et dimanche midi sur le circuit.

Aire de stationnement
*****
Il n'y aura pas d'aire spécifique. Les camping-cars et les caravanes pourront s'installer gratuitement au paddock selon les places disponibles et à la diligence de l'organisateur. Les sanitaires (wc et douches), seront mis à disposition gratuitement.

Billetterie **Billetterie http://www.circuit-nogaro.com/fr/1157-billetterie.htm**
*****

Paddock

Tous les pilotes engagés devront s'installés dans le paddock 1 près de l'entrée.

Map paddock All drivers must be installed in the paddock

Karte Fahrerlager Alle Fahrer müssen nach dem Plan im Fahrerlager

Il n'y aura aucune réservation d'emplacement sauf pour les grosses structures identifiés par la FFSA et l'organisateur.
Nous vous rappelons qu'il est strictement interdit, sous peine d'amende, de détériorer le macadam avec des pointes, piquets, pieux, etc. lors de la mise en place de chapiteaux.
Vous devez prévoir des poids, plots ou tout autre moyen à votre convenance pour haubaner votre chapiteau et ce, sans dégrader le bitume.
Vous pourrez disposer sur votre emplacement, d'eau et d'électricité.
Néanmoins, les blocs prises sont aux normes européennes. Vous devez prévoir un adaptateur pour pouvoir vous brancher (prise type camping car).
Nous vous rappelons également, qu'il est interdit de circuler dans le paddock avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur. Vous devez être muni d'un extincteur de 6kg à poudre prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.
Par ailleurs, toute source de chaleur (soudure, barbecue, cuisinière, four, etc.) est absolument interdite dans le paddock.
I**MPORTANT** : Le site du circuit sera fermé et gardé à l'entrée. Nous attirons néanmoins votre attention sur le fait que le paddock par lui-même ne sera pas fermé la nuit. Nous vous recommandons par conséquent de bien protéger votre matériel. L'organisateur décline toute responsabilité en cas de vol ou de dégradation de tout matériel.

Environnement

*****

Chaque licencié doit se sentir concerné par l'environnement. Il en va de l'avenir de notre discipline.
C'est pour cela que nous vous transmettons ces quelques lignes de conduites environnementales.
Les obligations en 2017

• Démarrage des karts sur chariot dans la zone prévue à cet effet
• Tapis de sol absorbant sous le kart
• Le nettoyage du châssis doit être fait à l'endroit prévu à cet effet ou récupération des liquides de nettoyage (bac de rétention,…)
• Recyclage des pneus : modalités à voir avec le vendeur

Les petits gestes qui changent tout

• Pas d'essais sur chariot pendant la pause du déjeuner et en dehors de la zone prévue
• Surveillance des silencieux d'échappement et d'admission (cf. Réglementation Karting 2015)
• Réglage du moteur pour éviter les nuisances olfactives
• Récupération de tous les déchets liquides (fûts d'essence, bidons d'huile…)
• Utilisation des sacs poubelle pour les déchets ménagers
• Tri sélectif s'il est appliqué sur le circuit
• Utilisation des conteneurs à déchets

Convivialité

*****

N'oubliez jamais que votre tenue générale, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doit être correcte afin que l'image de notre sport préféré ne soit pas dévalorisée.
Vous pouvez nous joindre à tout moment au 06 75 42 68 98 si vous désirez des précisions complémentaires.

Dans l'attente de vous accueillir sur la piste de NOGARO, nous vous transmettons, cher(e) pilote, nos meilleures salutations.

Staff Superkart et l'organisateur

STAFF SUPERKART FFSA

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

STAFF SUPERKART FFSA

- Eric SEVERE : 0675426898

Coordinateur FFSA : Superkart250@free.fr

- Yann CHARPENTIER :

Directeur de course FFSA : yanncharpub@free.fr

- Michel GUIGNARD :

Président collège sportif FFSA : miguign@gmail.com

- Georges CHARBONNIER :

Délégué technique FFSA : crklimousin@wanadoo.fr

- Jean Christophe BOURLAT :

Speaker et attaché de presse :
jcb.lessables@wanadoo.fr

- Eric Mediasuperkart :

Photo reporter : contact@mediasuperkart.com

- Thierry LEGUILLETTE :

Relation Concurents

  - Bénévole Frédéric GUIGNARD et Christine FAYARD