

Le Superkart va découvrir l'Anneau du Rhin

La Coupe de France de Superkart 2016 propose un schéma inédit cette année et sera exceptionnellement dotée. Elle repose **sur deux épreuves** : l'Anneau du Rhin une « première » et Croix-en-Ternois (62) hôte habituel de la Coupe nationale au format précédent. Les résultats seront jumelés. Chaque participant pouvant participer à l'une ou l'autre ou les deux épreuves.

L'Anneau du Rhin reçoit donc pour la première fois les 25 & 26 juin le Superkart. Tous les pilotes seront sur un pied d'égalité et devront trouver le bon réglage. La localisation du circuit doit faciliter les déplacements de tous les pilotes nord-européens et peut servir de préparation avant la finale du Championnat d'Europe qui se tiendra à Assen début août, aucune autre épreuve de Superkart n'étant programmée entre ces deux rendez-vous.

A titre exceptionnel deux décisions importantes ont été actées :

- **L'inscription conjointe aux deux épreuves** a été proposé à un tarif préférentiel (Cf. ffsakarting.org > inscription)
- **Une récompense sera attribuée au vainqueur de la Coupe 2016**

Le lauréat se verra offrir l'engagement global au Championnat de France 2017 qui s'annonce très complet. Un classement sera établi sur la base des positions obtenues à chaque course. Le vainqueur de l'épreuve comme celui de la Coupe, sera celui qui aura engrangé le plus faible score quelque soit sa nationalité.

L'épreuve se drape d'un caractère très international, un Belge, un Autrichien et un italien, complètent les rangs de pilotes plus réguliers, les français ne représentant que le tiers de l'effectif.

L'allemand Peter Elkmann (MSKart/VM) probablement un peu déçu de ses résultats au Championnat d'Europe (2^{ème} au classement général provisoire mais avec une seule victoire) est néanmoins le grand favori. Double champion de France sortant, il mène le Championnat 2016. Le Français Julien Goullancourt (Anderson/DEA) est passé de rang d'outsider à celui de candidat régulier au podium. Vice-champion de France 2015, vainqueur à Zandvoort en mai de sa 1ère course internationale, il a conforté son nouveau statut. Notons le retour du Suisse Etienne Aebischer très performant en 2014 qui avait pris du recul depuis (PVP/FPE). Deux clans Britanniques s'opposeront, celui de Dave Harvey (MSKart/VM) et celui de Kévin Busby (Anderson/FPE) qui emmène dans ces bagages un brillant pilote Stephen Clark champion national de sa catégorie non exportée (F450) et qui se lance en monocylindre (Anderson /gas-gas). Il faudra suivre Léo Kurstjens et Mark Verhaar, les deux fers de lance du team Néerlandais qui depuis le début de la saison glanent des places d'honneur.

Jean-Christophe Bourlat et Eric Sévère 

Coordinateur Eric Sévère: +33 (0)6.75.42.68.98
contact@mediasuperkart.com

Communication J-C. Bourlat: +33 (0)6 63 93 27 04
jcb.lessables@wanadoo.fr