

ANNEXE «B» AU RÈGLEMENT INTERNATIONAL DE KARTING

Chapitre I: Licences internationales de Karting pour Pilotes

- Article 1: Généralités
- Article 2: Application
- Article 3: Degrés de Licences
- Article 4: Qualification des Pilotes pour les degrés de Licences
- Article 5: Validité des Licences internationales

Chapitre II: Contrôle médical des Pilotes de Karting

- Article 1: Visite médicale annuelle d'aptitude
- Article 2: Contrôle médical à la suite d'un accident ou d'un problème physique
- Article 3: Réintégration
- Article 4: Organisation de la lutte antidopage
- Article 5: Commission d'appel
- Règlement antidopage de la FIA

CHAPITRE I: LICENCES INTERNATIONALES DE KARTING POUR PILOTES

1. GÉNÉRALITÉS

La délivrance de toutes les Licences internationales de Karting pour Pilotes est régie par le Code Sportif International (et notamment par les Articles 45, 47, 70 et 108/124) et par l'Annexe L dudit Code.

Les licences de Concurrents ne pourront en aucun cas être délivrées à des personnes n'ayant pas atteint l'âge de la majorité légale leur conférant entière capacité juridique.

2. APPLICATION

La participation à toute Epreuve inscrite au Calendrier Sportif International de la CIK-FIA nécessite de la part de tout Pilote qu'il soit porteur d'une Licence internationale de Pilote de Karting.

3. DEGRÉS DE LICENCES

- a. Les degrés de Licences Internationales de Karting pour Pilotes sont établis comme suit:
 - DEGRÉ A: Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA du Groupe 1; Epreuves internationales du Groupe 1;
 - DEGRÉ B: Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA du Groupe 2; Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA du Groupe 1 (sous conditions d'âge et d'expérience); Epreuves internationales des Groupes 1 et 2;
 - DEGRÉ C: Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA du Groupe 2 (sous conditions d'âge et d'expérience); exigence minimale pour toute Epreuve internationale (à l'exclusion des Epreuves du Groupe 1); Epreuves de Superkart non mentionnées ci-dessus.
 - DEGRÉ D: licence permettant aux personnes qui ne détiennent pas normalement de Licence de compétition de participer à certaines Épreuves de caractère spécifique, réservées à des karts de moins de 15 CV (type Formule

APPENDIX «B» TO THE INTERNATIONAL KARTING REGULATIONS

Chapter I: International Karting Licences for Drivers

- Article 1: General
- Article 2: Application
- Article 3: Licences grades
- Article 4: Drivers' qualification for Licence grades
- Article 5: Validity of international Licences

Chapter II: Medical control for Karting Drivers

- Article 1: Annual medical visit for aptitude
- Article 2: Medical examination following accident or physical disorder
- Article 3: Reintegration
- Article 4: Organisation of the fight against doping
- Article 5: Appeal commission
- FIA anti-doping regulations

CHAPTER I: INTERNATIONAL KARTING LICENCES FOR DRIVERS

1. GENERAL

The issuing of all international Karting Licences for Drivers is governed by the International Sporting Code (and in particular Articles 45, 47, 70 and 108/124) and by Appendix L thereof.

Entrants' licences may not be delivered to persons who are still under age and do not have full legal capacity.

2. APPLICATION

To participate in any Event entered on the International Sporting Calendar of the CIK-FIA, a Driver must hold a Karting Driver's international Licence.

3. LICENCE GRADES

- a. *International Karting Licence grades for Drivers are established as follows:*
 - *GRADE A: CIK-FIA Group 1 Championships, Cups and Trophies; Group 1 international Events;*
 - *GRADE B: CIK-FIA Group 2 Championships, Cups and Trophies; CIK-FIA Group 1 Championships, Cups and Trophies (subject to age and experience criteria); Group 1 and 2 international Events;*
 - *GRADE C: Group 2 (subject to age and experience criteria) CIK-FIA Championships, Cups and Trophies; minimum requirement for any international Event (except Group 1 Events); Superkart Events not mentioned above.*
 - *GRADE D: this licence allows the participation of persons not normally holding competition Licences in certain special purpose Events reserved for karts of less than 15 HP (World Formula type or rental kart type powered by indus-*

Monde ou karts de location propulsés par des moteurs industriels), et dont les engagements sont internationaux. La Licence n'est valable que pour des Épreuves internationales uniques, approuvées chacune par la CIK-FIA comme étant ouvertes aux détenteurs d'une Licence de Degré D, et indiquées comme telles sur le Règlement Particulier de l'Épreuve.

b. Les Pilotes titulaires d'une Licence de degré A peuvent participer aux Epreuves hors-Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA dans une catégorie du Groupe 2 si une catégorie équivalente du Groupe 1 (selon des critères de cylindrée et/ou de transmission/boîte de vitesses) ne figure pas au programme de la même manifestation. Dans les zones du monde ne comprenant aucun Championnat, Coupe ou Trophée CIK-FIA du Groupe 1, la CIK-FIA déterminera les Championnats, Coupes ou Trophées CIK-FIA du Groupe 2 où pourront être acceptés des Pilotes titulaires d'une Licence internationale de degré «A».

c. Les Pilotes titulaires d'une Licence de degré «B» peuvent participer aux Epreuves hors-Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA où la Licence de degré «C» est admise.

d. Les Pilotes titulaires d'une Licence de Degré «B», ayant terminé parmi les 6 premiers d'un Championnat, Coupe ou Trophée de la CIK-FIA du Groupe I auront l'obligation de se voir délivrer une Licence de Degré «A» l'année suivante.

4. QUALIFICATION DES PILOTES POUR LES DEGRÉS DE LICENCES

4.1 - Degré «D»

La Licence de Degré «D» est délivrée par l'ASN du demandeur et ne requiert aucune période probatoire de qualification. Le demandeur doit atteindre ses 13 ans dans le courant de l'année civile d'émission de la Licence.

La Licence de Degré «D» est valable pour une seule Épreuve, dont le nom et la date doivent être apposés sur la Licence par l'ASN qui la délivre.

Il doit être indiqué sur la Licence le statut du détenteur et s'il lui est permis de conduire dans l'Épreuve.

Il n'existe pas de limite quant au nombre de fois que cette Licence peut être délivrée à un Pilote.

4.2 - Degré «C»

Un Pilote commence avec la Licence internationale de degré «C».

a. Deux Licences de degré «C» sont prévues:

- la C-Junior, exclusivement réservée aux catégories de Juniors, pour les Pilotes d'un âge compris entre 13 ans (atteignant leurs 13 ans dans le courant de l'année civile) et 15 ans non révolus à la date d'émission de la Licence. La licence pourra rester valide au-delà de la date du 15^e anniversaire d'un Pilote jusqu'au terme de l'année en cours. Dans des circonstances exceptionnelles, liées à la sécurité et évaluées par la CIK-FIA sur base d'un dossier soutenu par l'ASN du Pilote, une Licence C-Junior pourra être délivrée à un Pilote atteignant son 16^e anniversaire au cours de l'année de la délivrance de la Licence. Tout

trial engines), and in which there are international entries. The Licence is valid only for specific international Events, which must have been individually approved by the CIK-FIA as open to Grade D Licence holders, and indicated as such on the Supplementary Regulations of the Event.

b. Grade A Licence holders may participate in Events that do not count towards a CIK-FIA Championship, Cup or Trophy in a Group 2 category if an equivalent Group 1 category (according to cylinder cubic capacity and/or transmission/gearbox criteria) is not in the programme of the meeting. In those areas of the world where no CIK-FIA Group 1 Championships, Cups or Trophies are held, the CIK-FIA will determine the CIK-FIA Group 2 Championships, Cups or Trophies in which Drivers holding grade «A» international Licences may be accepted.

c. Grade «B» Licence holders may participate in Events that do not count towards a CIK-FIA Championship, Cup or Trophy for which Grade «C» Licences are eligible.

d. Drivers holding a CIK-FIA Grade "B" Licence having been classified in the top 6 of a CIK-FIA Group I Championship, Cup or Trophy shall be issued with a Grade "A" Licence the following year.

4. DRIVERS' QUALIFICATION FOR LICENCE GRADES

4.1 - Grade «D»

The Grade «D» Licence is issued by the applicant's ASN and does not require a qualifying period of probation. The applicant must reach his 13th birthday during the calendar year in which the Licence is issued.

The Grade «D» Licence is valid for only one Event, the name and date of which must be indicated by the issuing ASN on the Licence.

The function of the holder and whether he is allowed to drive in the Event must be specified on the Licence. There is no limit to the number of times this Licence may be issued to a Driver.

4.2 - Grade «C»

A Driver starts with the international grade «C» Licence.

a. Two grade «C» Licences are provided for:

- the C-Junior, exclusively reserved for Junior categories, for Drivers between 13 years old (reaching their 13th birthday during the calendar year) and under 15 years on the date when the Licence is issued. The licence may remain valid beyond the date of a Driver's 15th birthday until the end of the current year.

In exceptional circumstances linked to safety and which will be assessed by the CIK-FIA on the basis of a dossier supported by the Driver's ASN, a C-Junior Licence may be issued to a Driver reaching his 16th birthday during the year in which his licence is issued. Upgrading to a C-Senior

passage à la Licence C-Senior ou «B» dans le courant de l'année sera définitive.

- la C-Senior pour les Pilotes qui atteindront l'âge de 15 ans dans le courant de l'année civile d'émission de la Licence (18 ans révolus pour les Pilotes d'ICE et de Superkart).

b. Les Licences de degré «C» sont délivrées par l'ASN du Pilote, qui déterminera les critères à respecter.

4.3 - Degré «B»

a. Pour obtenir le passage de la Licence de degré «C» à la Licence de degré «B», le Pilote demandeur doit:

- atteindre ses 15 ans dans le courant de l'année civile d'émission de la Licence (18 ans révolus pour les Pilotes d'ICE et de Superkart).

- avoir été classé parmi les 10 premiers dans au moins 3 Epreuves nationales et/ou internationales au cours des 24 mois précédant sa demande. Un résultat au minimum parmi ces 3 résultats doit avoir été obtenu dans une Epreuve de Championnat national ou une Epreuve internationale.

b. La Licence de degré «B» est délivrée par l'ASN du Pilote, à la demande de l'intéressé.

4.4 - Degré «A»

a. Pour obtenir le passage de la Licence de degré «B» à la Licence de degré «A», le Pilote demandeur doit:

- atteindre ses 15 ans dans le courant de l'année civile d'émission de la Licence (18 ans pour les Pilotes d'ICE et de Superkart);

- doit avoir obtenu les résultats suivants dans des Championnats ou des Epreuves au cours des deux années précédant sa demande:

* soit être classé parmi les premiers 33% des participants à un Championnat, Trophée ou Coupe CIK-FIA se déroulant sur une seule Epreuve (dans le cas où les premiers 33% recouvrent plus de Pilotes que les 34 finalistes d'un Championnat, le reste de la sélection des candidats potentiels à la Licence de degré A se fondera sur le classement intermédiaire à l'issue des Manches Qualificatives);

* soit avoir marqué des points au classement final d'un Championnat, Coupe ou Trophée CIK-FIA se déroulant sur plus d'une Epreuve;

* soit être classé parmi les premiers 33% des participants dans 3 Epreuves internationales, à la condition que ces résultats aient été obtenus avec une Licence internationale de degré «B».

b. La Licence de degré A est délivrée par l'ASN du Pilote, à la demande de l'intéressé.

c. La CIK-FIA pourra demander à l'ASN de soumettre le

Licence or to a «B» Licence during the year will be final.

- the C-Senior for Drivers reaching their 15th birthday during the calendar year in which the Licence is issued (over 18 years old for ICE and Superkart Drivers).

b. «C» Licences are issued by the Driver's ASN, which will determine the criteria to be met.

4.3 - Grade «B»

a. To qualify for upgrading from a grade «C» to a grade «B» Licence, a Driver must:

- reach their 15th birthday during the calendar year in which the Licence is issued (over 18 years old for ICE and Superkart Drivers).

- have been classified in the first 10 in at least 3 national and/or international Events during the 24 months prior to his application. At least one of these 3 results have been obtained in a national Championship or an international Event.

b. Grade «B» Licences are issued by the Driver's ASN at the Driver's application.

4.4 - Grade «A»

a. To qualify for upgrading from a grade «B» to a grade «A» Licence, a Driver must:

- reach their 15th birthday during the calendar year in which the Licence is issued (over 18 years old for ICE and Superkart Drivers);

- have obtained the following results in Championships or Events during the two years prior to his application:

** either have been classified in the first 33% of the participants in a CIK-FIA Championship, Trophy or Cup run over a single Event (if the first 33% represent more Drivers than the 34 finalists of a Championship, the rest of the selection of potential grade A Licence applicants will be based on the intermediate classification after the Qualifying Heats);*

** or have scored points in the final classification of a CIK-FIA Championship, Trophy or Cup run over more than one Event;*

** or have been classified in the first 33% of the participants in the classification of 3 international Events, subject to these results having been obtained with a grade «B» international Licence.*

b. Grade A Licences are issued by the Driver's ASN, at the Driver's request.

c. The CIK-FIA may ask the ASN to submit the Driver's

palmarès du Pilote pour examen (conformément à l'Article 4.3 du Chapitre I de l'Annexe L du Code Sportif international).

d. Les Pilotes de Formule 1 détenant une Super-Licence FIA en cours de validité pourront prétendre à la délivrance automatique d'une Licence internationale de Karting de degré A, sur demande de leur ASN.

e. Les Pilotes automobiles détenant une licence internationale automobile de degré A ayant jadis détenu une licence internationale de Karting de degré A pourront prétendre à la délivrance automatique d'une licence internationale de Karting de degré A, à la condition de pouvoir justifier d'une activité continue en Sport Automobile entre la date de la demande et la date de la dernière délivrance d'une licence de Karting.

Dispositions particulières

Un seul changement de degré de Licence sera admis au cours d'une même année.

5. VALIDITÉ DES LICENCES INTERNATIONALES

Afin de préserver la qualification pour une Licence de degré «B», le Pilote doit participer au moins à une Epreuve internationale de la catégorie appropriée par période de deux ans. À défaut, il devra répondre de nouveau aux conditions de la présente Annexe B.

Licence de degré «A»: après deux années d'inactivité (de non-participation) dans les Championnats, Coupes et Trophée CIK-FIA, le Pilote pourra demander à perdre le bénéfice de sa Licence de degré «A» au profit d'une Licence de degré «B», sauf si au cours des trois dernières années de son activité, il a été classé dans les six premiers d'un Championnat, Coupe ou Trophée du Groupe 1.

Au-delà de cinq années d'inactivité (de non-participation) dans les Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA, le Pilote perd automatiquement le bénéfice de sa Licence de degré A et pourra obtenir une Licence de degré inférieur.

CHAPITRE II: CONTRÔLE MÉDICAL DES PILOTES

(fondé sur l'Annexe L du Code Sportif International)

Dans le but de régler les questions pouvant résulter de l'application du présent règlement, toute ASN devrait pouvoir disposer d'une commission médicale nationale ou à défaut d'un médecin référant possédant des connaissances suffisantes en médecine du sport et en particulier concernant les problèmes propres au sport automobile.

1. VISITE MÉDICALE ANNUELLE D'APTITUDE

1.1 - Champ d'application du contrôle médical

L'ensemble des examens décrits dans le présent chapitre:

- est nécessaire et suffisant pour satisfaire aux exigences médicales liées à la délivrance d'une licence internationale

record of results for examination (in accordance with Article 4.3 of Chapter I of Appendix L to the International Sporting Code).

d. Formula 1 Drivers holding a valid FIA Super-Licence may qualify for an automatic deliverance of an international Karting grade A Licence, on request of their ASN.

e. Automobile Drivers holding a grade A international automobile licence who have previously held a grade A international Karting licence may apply for a grade A international Karting licence to be issued to them automatically, provided that they can supply proof of continuous activity in Motor Sport between the date on which their last Karting licence was issued and the date of the application.

Special provision

Only one change of Licence grade is allowed within one and the same year.

5. VALIDITY OF INTERNATIONAL LICENCES

In order to preserve the qualification for a «B» Licence, the Driver must participate in at least one international Event of the appropriate category per 2-year period. Failing what, he must again meet the conditions of this Appendix B.

Grade «A» Licence: after two years of inactivity (non participation) in the CIK-FIA Championships, Cups and Trophies the Driver may ask to lose the benefit of his «A» Licence and qualify instead for a «B» Licence, unless during the last 3 years of his activity he was classified in the first six in a Group 1 Championship, Cup or Trophy.

After 5 years of inactivity (non participation), in the CIK-FIA Championships, Cups or Trophies, the Driver automatically loses his grade A Licence and may obtain a Licence of a lesser grade.

CHAPTER II: MEDICAL CONTROL OF DRIVERS

(based on Appendix L to the International Sporting Code)

With the aim of solving any issues that might result from the application of the present regulations, any ASN should have at its disposal a national medical commission or, failing that, a consulting physician with sufficient knowledge of sports medicine and in particular of the problems specific to motor sport.

1. ANNUAL MEDICAL VISIT FOR APTITUDE

1.1 - Field of application of the medical control

Taken together, the examinations described in the present chapter:

- are necessary and sufficient to satisfy the medical requirements for the issuing of an FIA international Driver's

de Pilote de la FIA.

- est fortement recommandé pour l'obtention d'une licence nationale de Pilote.

Cette visite médicale devra avoir été réalisée par un docteur en médecine autorisé à exercer dans la nation qui délivre la licence, moins de 3 mois avant que la demande d'une licence de Pilote ne soit déposée. Le cas échéant, l'ASN peut prévoir des conditions particulières.

Elle comporte:

- un interrogatoire écrit portant sur les antécédents familiaux, personnels (médicaux, chirurgicaux, traumatologiques), sur l'existence de maladies ou infections concomitantes, sur la prise éventuelle de médicaments;
- un examen clinique complet comportant en particulier:
 - * un examen d'aptitude cardiovasculaire;
 - * un examen de la vue;
 - * une évaluation de l'appareil locomoteur.

1.2 - Un examen d'aptitude cardiovasculaire

- dans tous les cas, la prise de la pression artérielle;

- tous les deux ans:

- * pour les moins de 45 ans, un électro-cardiogramme 12 dérivations;
- * pour les plus de 45 ans, un ECG d'effort.

Cet examen doit être réalisé par un médecin possédant des compétences médicales et l'expérience lui permettant d'identifier de manière fiable ces maladies cardiovasculaires responsables d'une mort subite d'origine cardiaque liée à la réalisation d'efforts.

1.3 - Un examen de la vue

Pour la première année de délivrance d'une licence internationale, il doit être certifié après contrôle par un ophtalmologiste qualifié ou toute personne qualifiée pour réaliser les tests selon la législation du pays concerné :

a) acuité visuelle:

- i) avant ou après correction, au moins 9/10^e pour chaque œil, ou 8/10^e un œil avec 10/10^e pour l'autre;
- ii) tout sujet ayant une acuité visuelle diminuée et non améliorable portant sur un seul œil mais ayant obligatoirement une vision controlatérale corrigée ou non, égale ou supérieure à 10/10^e, peut obtenir une licence de Pilote sous les conditions suivantes:

- conformité avec les points b, c, et d ci-après;
- état du fond de l'œil excluant une rétinopathie pigmentaire;
- toute lésion, ancienne ou congénitale, sera strictement unilatérale.

b) Vision des couleurs: normale (méthode pour l'analyser: la Table d'Ishihara ou un test de dépistage analogue).

En cas d'anomalie, recours au test de Farnsworth «Panel D15» ou à un système analogue.); en Dans tous les cas, il ne doit pas y avoir de risque d'erreur dans la perception des couleurs des drapeaux utilisés lors des compétitions internationales.

c) Champ de vision statique: de 120° au minimum; les 20° centraux doivent être indemnes de toute altération. Une périmétrie doit être effectuée.

d) vision stéréoscopique: fonctionnelle. En cas d'anomalie, recours aux tests de Wirth, de Bagolini (verres striés) ou tests analogues.

licence.

- are strongly recommended for the granting of a national Driver's licence.

This medical visit must have been carried out by a doctor of medicine authorised to practise in the country which issued the licence, less than 3 months before the application for a Driver's licence is submitted. Where appropriate, the ASN may lay down special conditions.

It includes:

- a written questionnaire concerning family history, personal history (medical, surgical, traumatological), the existence of concomitant diseases or infections, and the use of any medication;
- a full clinical examination including in particular:
 - * a cardiovascular aptitude examination;
 - * an eye test;
 - * an evaluation of the musculoskeletal system.

1.2 - Cardiovascular aptitude examination

- in all cases, blood pressure is taken;

- every two years:

- * for subjects under 45, a 12-lead electrocardiogram;
- * for subjects over 45, an ECG exercise.

This screening must be carried out by a physician with specific training, medical skills, and cultural background to identify reliably the clinical symptoms and signs associated with those cardiovascular diseases responsible for effort-related sudden cardiac death.

1.3 - Eye test

For the first year that an international licence is issued, the following must be certified after a control by a qualified ophthalmologist or any person qualified to perform the tests according to the legislation of the country concerned:

a) visual acuity:

- i) before or after correction, at least 9/10 for each eye, or 8/10 for one eye and 10/10 for the other;*
- ii) any subject whose visual acuity in one eye only is diminished and cannot be improved and who necessarily has contralateral vision, whether corrected or not, equal to or greater than 10/10, may obtain a Driver's licence under the following conditions:*

- conformity with points b, c and d below;
- condition of the fundus excluding pigmentary retinal damage,
- any old or congenital damage shall be strictly unilateral.

b) Colour vision: normal (method of analysis: the Ishihara Table or an analogous screening test). In case of any anomaly, recourse to the Farnsworth test «Panel D15» or to an analogous system. In every case, there must be no risk of any errors in the perception of the colours of the flags used in international competitions.

c) Static field of vision: at least 120°; the central 20° must be free from any alteration. A perimetry must be carried out.

d) stereoscopic vision: functional. In case of doubt it must be assessed using Wirth, Bagolini (striated lenses) or similar tests.

e) correction de la vision: les verres de contact sont admis à condition:

- qu'ils aient été portés depuis au moins 12 mois, et chaque jour pendant une durée significative.
- et que l'ophtalmologiste les certifie appropriées à la course automobile.

1.3.1 - En cas de maladie oculaire aiguë impliquant une perte de la vue ou des altérations du champ visuel, une période minimale de deux ans est nécessaire avant d'envisager la possibilité pour le pilote d'une autre évaluation ophtalmologique. Dans ce cas, des tests ophtalmologiques approfondis comprenant un champ visuel et une stéréovision doivent être réalisés. Il est également suggéré d'effectuer un test en temps réel sur circuit, si possible. Les décisions devraient être prises au cas par cas.

1.4 - Mobilité des articulations, amplitude des mouvements, inventaire des amputations et leurs appareillages éventuels, inventaire des troubles sensitifs et moteurs. Sont compatibles avec l'obtention d'une licence internationale:

- les amputations des doigts de la main si la faculté de préhension est satisfaisante (à droite comme à gauche);
- les prothèses des membres, si le résultat fonctionnel est égal ou proche de la normale;
- une limitation fonctionnelle des grandes articulations inférieures à 50 %.

1.5 - Liste nominative des affections et infirmités incompatibles avec la compétition automobile ou nécessitant un avis médical par une instance spécifique.

1.5.1 - Contre-indication absolue

- épilepsie, sous traitement ou non, avec manifestations cliniques constatées pendant les 10 dernières années ;
- tout problème cardiovasculaire avec risque de mort subite;
- cécité monoculaire survenue depuis moins de 5 ans. Pour les cas de cécité monoculaire survenue depuis plus de 5 ans, seule la Commission Médicale de la FIA pourra examiner une demande, sur la base des résultats de l'examen de la vue décrit à l'article 1.3. D'autre part, pour tout problème relevant d'une des contre-indications mentionnées ci-dessus, la Commission Médicale de la FIA pourra, éventuellement, et pour chaque dossier présenté, s'entourer de l'avis d'un comité d'experts.

1.5.2 - Contre-indication pouvant entraîner l'attribution d'une licence «handicapé»

- (voir Chapitre I, Article 10 de la présente annexe)
- toutes les limitations articulaires, les amputations, les prothèses ne répondant pas aux critères définis en 1.2.3,
 - les grands tableaux sensitivomoteurs (monoplégie, hémiplégie, paraplégie, etc.).

e) sight correction: the wearing of contact lenses is permitted provided that:

- these shall have been worn for at least 12 months and for a significant period every day,*
- they are certified as satisfactory for motor racing by the ophthalmic specialist who supplied them.*

1.3.1 - In the case of an acute ocular disease inducing visual loss or visual field alterations, a minimum period of two years is necessary before considering the driver for further ophthalmological assessment. In this case, specialised ophthalmological tests, including tests on his field of vision and stereoscopic vision, must be carried out. It is also suggested that, wherever possible, a real-time test be carried out at the circuit. These decisions should be made on a case-by-case basis.

1.4 - Mobility of the articulations, amplitude of movements, inventory of amputations and possible prostheses, inventory of sensory and motor disorders. *The following are compatible with the granting of an international licence:*

- amputations of fingers, where the gripping function in both hands is unimpaired;*
- prosthetic limbs, if the functional result is equal or near to normal;*
- free movement of the limbs impeded by less than 50%.*

1.5 - List of illnesses and disabilities incompatible with the practice of motor sport or requiring a medical assessment by a specific body.

1.5.1 - Absolutely excluded

- epilepsy, under treatment or not, with behavioural effects confirmed during the 10 previous years;*
- any cardiovascular problem with risk of sudden death;*
- blindness in one eye since less than 5 years. In cases of blindness in one eye for more than 5 years, the FIA Medical Commission alone may consider an application, based on the results of the eye test described in article 1.3. In addition, for every problem arising from one of the exclusions mentioned above, the FIA Medical Commission may, if it so desires, and for each dossier submitted, seek the opinion of a committee of experts.*

1.5.2 - Incompatible for a standard licence but may result in the granting of a "handicapped" licence

- (see Chapter I, Article 10 of the present appendix)*
- all limitations of the articulations, amputations and prosthetic limbs which do not satisfy the criteria defined in 1.2.3,*
 - major sensorimotor conditions (monoplegia, hemiplegia, paraplegia, etc.).*

1.5.3 - Affections ou infirmités nécessitant l'avis médical d'une instance agréée par l'ASN (Commission Médicale, ou en son absence, médecin agréé par l'ASN):

- le diabète insulino-dépendant, sous condition qu'il soit présenté que soit soumis à l'instance médicale agréée par l'ASN un document confidentiel prouvant le suivi régulier de l'intéressé et indiquant la nature de son traitement, et que l'attestation médicale d'aptitude (voir 1.8) porte la mention «surveillance médicale nécessaire».
- tout état cardio-vasculaire pathologique,
- toutes conditions psychologiques pouvant entraîner des troubles du comportement et nécessitant une prise en charge psychiatrique,
- tout problème de santé pouvant avoir des conséquences néfastes à l'occasion de la pratique du sport automobile.

1.6- Formulaire d'examen médical

Dans chaque pays, suivant la législation ou les usages locaux, l'ASN doit créer et imprimer:

- i) une fiche de questionnaire médical,
- ii) un formulaire médical.

Ces documents, conformes aux exigences du présent règlement, seront distribués à tous les demandeurs de licence.

1.6.1 - Questionnaire médical

Il sera signé par le Pilote concerné.

Une proposition pour sa rédaction est disponible auprès de la FIA.

1.6.2 - Formulaire médical

Le formulaire médical doit comporter:

- les informations nécessaires pour le médecin examinateur (une proposition pour sa rédaction est disponible auprès de la FIA),
- en totalité, les informations suivantes:
 - * la taille et le poids du sujet,
 - * la nature du groupe sanguin et du facteur rhésus dans les pays où la loi l'exige,
 - * les allergies éventuelles, médicamenteuses ou autres,
 - * la date de la dernière vaccination antitétanique,
 - * les résultats chiffrés de l'étude de l'appareil locomoteur,
 - * les résultats chiffrés de l'étude de la vue,
 - * les valeurs de la tension artérielle et l'indication que les examens complémentaires (ECG simple ou épreuve d'effort) ont été pratiqués selon l'âge et le cas.

Dans les pays où la loi l'exige et où les usages l'imposent, le formulaire médical national peut comporter la prescription d'examens supplémentaires. Il sera signé, au-dessus du timbre de l'ASN, par le médecin qui a effectué le contrôle médical.

Au bas du formulaire médical, l'intéressé devra signer une déclaration dans laquelle il sera précisé:

- qu'il a informé exactement le médecin de son état de santé actuel et de ses antécédents;
- qu'il s'engage à ne pas faire usage de substances

1.5.3 - Illnesses or disabilities requiring a medical assessment by a body approved by the ASN (Medical Commission or in its absence, a doctor approved by the ASN):

- insulin-dependent diabetes, on condition that a confidential document proving the regular supervision of the party concerned and indicating the nature of his treatment is submitted to the medical body approved by the ASN and that the medical certificate of aptitude (see 1.8) bears the wording "medical supervision necessary".
- any valvular disease or other abnormal cardiovascular conditions,
- all psychological conditions liable to lead to behavioural problems and requiring psychiatric treatment,
- any health problem that might result in harmful or detrimental consequences whilst taking part in motor sport.

1.6 - Medical examination form

In each country, the ASN, in accordance with local legislation or customs, must draw up and print:

- (i) a medical questionnaire,
- (ii) a medical form.

In accordance with the requirements of the present regulations, these documents will be distributed to all applicants for a licence.

1.6.1 - Medical questionnaire

It will be signed by the Driver concerned.

The proposed wording of this questionnaire is available from the FIA.

1.6.2 - Medical form

The medical form must include:

- the information necessary for the examining doctor (the proposed wording is available from the FIA),
- the following information in full:
 - * the height and weight of the subject,
 - * the nature of the blood group and the Rh factor in those countries where this is required by law,
 - * any allergies, whether to medication or other,
 - * the date of the last anti-tetanus vaccination,
 - * the results, with figures, of the evaluation of the musculoskeletal system,
 - * the results, with figures, of the eye test,
 - * the blood pressure values and a statement that the further examinations (simple ECG or stress test, depending on the age and the case) have been carried out.

In those countries where laws or customs so demand, the national medical form may prescribe additional tests. It will be signed, above the stamp of the ASN, by the doctor who carried out the medical control.

At the foot of the medical form, the applicant must sign a declaration stating that:

- the information given to the doctor regarding his present state of health and previous medical history is correct,
- he undertakes not to use any substance included in the

figurant sur la liste des substances et méthodes interdites de l'Agence Mondiale Antidopage.

1.6.3 - Devenir du formulaire médical et du questionnaire

Ces documents seront conservés par les ASN, en observant les règles du respect du secret médical. Toutefois, dans le but d'établir un fichier informatique sécurisé à la disposition des médecins intervenant en sport automobile à l'occasion d'un accident ou d'une maladie intercurrente, une copie pourrait être demandée par la FIA. Les catégories de Pilotes concernés seront fixées ultérieurement par la Commission Médicale de la FIA.

1.7 - Devoir du médecin qui effectue l'examen

Le médecin qui effectue l'examen médical d'aptitude devra obligatoirement utiliser et remplir entièrement le formulaire médical national remis par le candidat. Ce dernier devra aussitôt renvoyer ce document à l'ASN compétente.

La décision d'aptitude ou d'inaptitude sera prise par le docteur en médecine qui a pratiqué l'examen. Il pourra éventuellement demander l'avis de l'instance agréée par l'ASN (Commission Médicale nationale ou médecin agréé).

1.8 - Attestation d'aptitude médicale

Chaque licence internationale devra être accompagnée de l'attestation d'aptitude médicale ci-dessous :

- soit à son verso,
- soit sur document attaché.

Apte à la pratique du sport automobile suivant les normes médicales de la FIA :

Date:.....

Vue corrigée (verres ou lentilles)	OUI	NON
Surveillance médicale particulière	OUI	NON

1.9 - Diffusion du règlement

En sus des documents dont elles ont la charge, il est demandé aux ASN de diffuser auprès des médecins examinateurs la présente réglementation ou d'indiquer sur la demande de licence un site informatique où la trouver.

2. CONTRÔLE MÉDICAL AUX ÉPREUVES

La prise de connaissance de l'attestation d'aptitude médicale par le Médecin Chef d'une épreuve peut remplacer la visite préliminaire exigée dans certains cas. D'autre part, à n'importe quel moment d'une épreuve ou à son issue, le Médecin Chef et le Directeur de Course peuvent exiger un examen médical motivé par le comportement d'un Pilote. Les autorités sportives prendront les décisions qui s'imposent après avis du Médecin Chef. Cet examen peut, le cas échéant, s'accompagner d'un alcootest.

Tous les Pilotes du Championnat du Monde de Formule Un seront soumis à un examen neurométrique (à définir par le Délégué Médical de la FIA) chaque saison avant leur première course de Championnat.

2.1 - Examen neurométrique

Les Pilotes engagés dans un championnat du monde de

World Anti-Doping Agency list of prohibited substances and methods.

1.6.3 - Destination of the medical form and questionnaire

These documents will be kept by the ASNs, observing the rules on respecting medical confidentiality. However, with the aim of creating a secure computer file, to be made available to the doctors intervening in motor sport on the occasion of an accident or an intercurrent disease, a copy may be requested by the FIA. The categories of Drivers concerned will be determined in due course by the FIA Medical Commission.

1.7 - Duties of the doctor carrying out the examination

The doctor responsible for carrying out the medical aptitude test is obliged to use the national medical form presented by the applicant, filling in all the necessary details. The applicant must then immediately send this document to the relevant National Sporting Authority. The decision as to fitness or unfitness shall be taken by the doctor who conducted the examination. This doctor may request the opinion of the body approved by the ASN (National Medical Commission or approved doctor).

1.8 - Medical certificate of aptitude

Each international licence must be accompanied by a medical certificate of aptitude as hereunder:

- either on the back of the licence,
- or on an attached document.

Apt for the practice of motor sport, according to the FIA medical standards:

Date:.....

<i>Corrected eyesight (glasses or lenses)</i>	<i>YES</i>	<i>NO</i>
<i>Special medical supervision</i>	<i>YES</i>	<i>NO</i>

1.9 - Distribution of the regulations

In addition to the documents which are in their care, the ASNs are requested to distribute the present regulations to the examining doctors or to indicate on the licence application a computer website where they may be found.

2. MEDICAL CONTROL AT EVENTS

Verification of the medical certificate of aptitude by the Chief Medical Officer for the event may replace the preliminary visit required in certain cases. Furthermore, at any time during an event or after the finish, the Chief Medical Officer and the Clerk of the Course may demand that a medical examination of a Driver be carried out, if they consider that his behaviour warrants it. The sporting authorities will take whatever decisions are necessary following the report by the Chief Medical Officer. This examination may include, if appropriate, a test for alcohol. All Drivers in the Formula One World Championship will undergo neurometric testing (to be defined by the FIA Medical Delegate) prior to their first race in the Championship each season.

2.1 - Neurometric testing

Drivers entered in an FIA world championship may

la FIA pourront être soumis à un examen neurométrique. Les modalités de cet examen sont placées sous la responsabilité du délégué médical de la FIA du championnat concerné. Les données confidentielles récupérées seront utilisées à des fins comparatives en cas d'accident entraînant un risque de traumatisme crânien à lésion cérébrale mineure.

2.2 - Contrôle médical à la suite d'un accident ou d'un problème physique

2.2.1 - Pour toute épreuve internationale

Après un accident, même si le Pilote paraît indemne et/ou s'est extrait seul de son habitacle, ou en cas de problème physique, un examen médical de contrôle peut être jugé nécessaire par le Médecin Chef avec l'accord du Directeur d'Epreuve / Directeur de Course.

- Pour les épreuves se déroulant sur piste, cet examen devra se dérouler en règle générale au centre médical du circuit; dans ce cas, la Direction de Course assurera la présence du Pilote.

- Pour les épreuves se déroulant sur route, l'examen médical pourra être pratiqué sur place (montagne) ou dans le parc de regroupement (rallyes).

- Pour les épreuves comptant pour un Championnat de la FIA où un délégué médical de la FIA est présent, ce dernier pourra déclencher la procédure de contrôle, en accord avec le Médecin Chef et le Directeur d'Epreuve; à titre exceptionnel, pour les épreuves se déroulant sur piste, le délégué médical de la FIA pourra pratiquer cet examen de contrôle lui-même et dans un lieu autre que le centre médical.

Dans tous les cas, l'équipe du Pilote concerné sera avisée par écrit.

Sur décision conjointe du délégué médical de la FIA (pour les épreuves où il est présent) et du Médecin Chef de l'épreuve, le Pilote concerné pourra:

- soit ne pas être autorisé à poursuivre l'épreuve concernée,

- soit être invité à subir un contrôle médical auprès du Médecin Chef de la prochaine épreuve internationale ou manche du championnat à laquelle il participe. Dans ce cas, le Médecin Chef de l'épreuve au cours de laquelle l'accident s'est produit devra en informer immédiatement, de la manière la plus judicieuse, le Médecin Chef de l'épreuve suivante,

- soit être informé qu'il est autorisé à participer à l'épreuve suivante sans nouveau contrôle médical.

Ces dispositions sont valables pendant toute la durée de l'épreuve; tout Pilote ne s'y conformant pas sera convoqué devant le collègue des Commissaires Sportifs de l'épreuve. Le port de bijoux sous forme de piercing ou de collier en métal est interdit durant la compétition et peut donc faire l'objet d'un contrôle avant le départ.

2.2.2 - Essais et reconnaissances

Tout Pilote qui participe sur piste à des essais privés ou sur route à des reconnaissances non réglementées peut, en cas de sortie de route ou de problèmes physiques dont l'organisateur aurait eu connaissance, être soumis à un contrôle médical avant le début de l'épreuve internationale à laquelle il a l'intention de participer, dans les mêmes

undergo neurometric testing. The methods of such testing are the responsibility of the FIA medical delegate of the championship concerned. The confidential data obtained shall be used for comparative purposes in the event of an accident entailing a risk of minimal traumatic brain injury.

2.2 - Medical examination following an accident or physical disorder

2.2.1 - At any international event

After an accident, even if the Driver appears uninjured and/or has got out of his cockpit unaided, or in case of a physical problem, a medical check-up may be deemed necessary by the Chief Medical Officer with the agreement of the Race Director / Clerk of the Course.

- For circuit events, this check-up must normally take place in the circuit medical centre; in such case, Race Control will ensure the Driver's attendance.

- For road events, the medical check-up may be made on site (hill-climb) or in the regrouping park (rallies).

- For events counting for an FIA Championship where an FIA Medical Delegate is present, the latter may initiate the check-up procedure, in agreement with the Chief Medical Officer and the Race Director; exceptionally, at circuit events, this check-up may be made by the FIA Medical Delegate, and elsewhere than in the Medical Centre.

In all cases, the team of the Driver concerned will be informed in writing.

By decision of the Chief Medical Officer of the event, jointly with the FIA Medical Delegate in those events where one is present, the Driver concerned may:

- be forbidden to continue in the event concerned,

- be instructed to undergo a medical check-up by the Chief Medical Officer of the next international event or Championship round in which he is competing. In such case, the Chief Medical Officer of the event in which the accident took place must at once inform, by the most effective means, the Chief Medical Officer of the following event,

- be informed he is allowed to take part in the following event without further medical check-up.

These measures are applicable throughout the event; any Driver who does not comply will be summoned before the Stewards of the meeting.

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

2.2.2 - Testing and reconnaissance

If a Driver who is taking part in private testing on a track or in non-regulated reconnaissance on roads experiences physical problems or his/her car goes off the track or road, and the organiser is made aware of this, the Driver concerned may be subjected to a medical control before the start of the international event in which he or she

conditions et avec les mêmes conséquences que celles décrites ci-dessus (2.1.1).

2.3 - Procédure après un accident ou une maladie

2.3.1 - Obligations du Médecin Chef

Le Médecin-Chef d'une épreuve au cours de laquelle survient un accident doit dans tous les cas:

- aviser par fax ou courrier électronique, l'ASN du pilote concerné en donnant le maximum de détails et de précisions;
- compléter ultérieurement les informations selon l'évolution favorable ou défavorable de l'état du pilote blessé.

Dispositions particulières pour les Championnats de la FIA F1, GT1, WTCC et WRC

Informez également par E-mail la FIA Sport (medical@fia.com)

2.3.2 - Obligations de l'Autorité Sportive Nationale

Dûment informée (par un Médecin Chef ou par l'intéressé), l'ASN devra prendre tous les contacts nécessaires avec le Pilote concerné, afin de s'assurer du bon déroulement de la procédure de réintégration décrite à l'Article 3. Le non-respect de cette procédure entraînera l'application des sanctions prévues en pareil cas.

2.3.3 - Obligations du Pilote

En cas d'accident, pendant une compétition ou hors compétition, avec lésion traumatique occasionnant une incapacité égale ou supérieure à 10 jours ou, en cas de découverte d'une maladie ou affection entrant dans le cadre de l'Article 1.5 du présent règlement, le licencié devra obligatoirement dans un délai de 10 jours aviser son Autorité Sportive Nationale:

- soit en joignant un certificat médical confidentiel adressé à la Commission Médicale Nationale ou au Médecin Agréé par l'Autorité Sportive Nationale et comportant le diagnostic, le pronostic, l'incapacité temporaire ou le taux d'invalidité,
- soit en autorisant la Commission Médicale Nationale ou le Médecin Agréé à communiquer, sous pli confidentiel, avec le Centre de soins où il aura été éventuellement hospitalisé.

Dispositions particulières pour les Championnats de la FIA F1, GT1, WTCC et WRC

Même pour une incapacité nulle ou inférieure à 10 jours, le pilote doit informer le Délégué Médical de la FIA avant la prochaine épreuve à laquelle il souhaite participer, afin de déclencher, le cas échéant, le processus décrit à l'article 3 - Réintégration.

3. RÉINTÉGRATION

maladie ou d'une affection prévue à l'Article 1.5 du présent règlement, et jusqu'à décision de l'ASN, le pilote devra s'abstenir de toute participation à une compétition automobile inscrite au calendrier international de la FIA.

En cas d'accident entraînant une incapacité égale ou supérieure à 10 jours et après réception d'un document attestant la guérison ou la consolidation, voire un bulletin de sortie de l'hôpital, la Commission Médicale ou le médecin agréé par l'ASN provoque une visite de réintégration ou un

intends to take part, under the same conditions and with the same consequences as those described above (2.1.1).

2.3 - Procedure after an accident or illness

2.3.1 - Duties of the Chief Medical Officer

The Chief Medical Officer of an event during which an accident occurs must in every case:

- notify the ASN of the driver concerned by e-mail or fax, giving as many facts and details as possible;*

- subsequently provide full information on the favourable or unfavourable development of the injured driver's condition.*

Particular provisions for the FIA Championships in F1, GT1, WTCC and WRC

Also inform FIA Sport by e-mail (medical@fia.com)

2.3.2 - Duties of the National Sporting Authority

Properly advised (by the Chief Medical Officer or by the person concerned), the ASN must make all the necessary contacts with the Driver concerned so as to be certain of the proper application of the reintegration procedure set out in article 3. The failure of application of the procedure will result in penalties provided for such a situation.

2.3.3 - Duties of the Driver

In the event of an accident, whether during a competition or in other circumstances occasioning incapacity for a period of ten days or over, or in the case of an illness or disability as covered in Article 1.5 of the present regulations, the Driver is required to notify his National Sporting Authority within ten days:

- either enclosing a confidential medical certificate addressed to the National Medical Commission or an approved doctor, bearing the diagnosis, the prognosis and the extent of the injury or infirmity incurred,*

- or by giving authorisation for confidential written communication between the National Medical Commission or an approved doctor and the hospital (or clinic) where he is being treated.*

Particular provisions for the FIA Championships in F1, GT1, WTCC and WRC

Even when the incapacitation is negligible or lasts fewer than 10 days, the driver must inform the FIA Medical Delegate before the next event in which he wishes to participate, in order to activate the procedure described in Article 3 - Reintegration.

3. REINTEGRATION

From the date of the accident or the discovery of an illness or disability as covered in Article 1.5 of the present regulations, no driver may take an active part in sporting events entered on the FIA international calendar until they have received authorisation from the ASN.

In the event of an accident resulting in incapacity for a period of 10 days or longer, and following receipt of a document attesting that the patient is healed or recovered, or of a hospital discharge form, the National Medical Commission or the doctor approved by the ASN shall

nouveau protocole complet de visite médicale annuelle.

Toutes les affections ou infirmités prévues à l'Article 1.5 du présent règlement doivent être soumises pour avis à la Commission Médicale nationale, ou en son absence, à un médecin agréé par l'ASN.

Dispositions particulières pour les Championnats de la FIA F1, GT1, WTCC et WRC :

a) dans le cas d'une incapacité entre 0 et 10 jours, un contrôle médical aura lieu à l'occasion de la prochaine épreuve à laquelle doit participer le pilote concerné, et ce, sous la responsabilité du Délégué Médical de la FIA et du Médecin-Chef ;

b) pour une incapacité égale ou supérieure à 10 jours, ce contrôle aura lieu de façon identique, au cours de la première épreuve à laquelle le pilote souhaite participer, après l'obtention de son certificat de guérison et du résultat de réintégration émanant de son ASN.

4. ORGANISATION DE LA LUTTE ANTIDOPAGE

Le Règlement antidopage de la FIA vise à protéger le droit fondamental des Pilotes de participer à des activités sportives exemptes de dopage, à promouvoir la santé et à garantir aux Pilotes l'équité, la sécurité et l'égalité dans le sport automobile. Le règlement se trouve dans le complément en fin d'annexe.

5. COMMISSION D'APPEL

Dans chaque pays, une Commission Médicale nommée par l'Autorité Sportive Nationale sera appelée à résoudre les éventuels conflits entre les médecins et les Pilotes intéressés, en prenant pour base de discussion les Articles 1.3 et 1.4 du présent règlement.

Une épreuve de conduite en présence du médecin, membre de la Commission ou agréé par l'Autorité Sportive Nationale, pourra éventuellement avoir lieu.

Les conclusions de la Commission Nationale seront reconnues et acceptées dans tous les autres pays, sous la législation sportive de la Fédération Internationale de l'Automobile.

demand that the patient visits them for the reintegration or that he/she should undergo a complete annual medical examination procedure.

All the illnesses or disabilities mentioned in Article 1.5 of these regulations must be submitted for an opinion to the National Medical Commission, or in its absence to a doctor approved by the ASN.

Particular measures for the FIA Championships in F1, GT1, WTCC and WRC:

a) in the case of an incapacity for a period of between 0 and 10 days, a medical control will take place at the next event in which the driver concerned is due to participate; this will be carried out under the authority of the FIA Medical Delegate and the Chief Medical Officer;

b) in the case of an incapacity for a period of 10 or more days, this control takes place in an identical fashion during the next event in which the driver wishes to compete, after he has obtained certification of his recovery and confirmation from his ASN of his reintegration.

4. ORGANISATION OF THE FIGHT AGAINST DOPING

The purposes of the FIA anti-doping regulations are to protect the Drivers' fundamental right to participate in doping-free sport and thus promote health, fairness, equality and safety in motor sport.

The regulations are in the addendum at the end of the appendix.

5. APPEALS COMMISSION

In each country a Medical Commission nominated by the National Sporting Authority will be called upon to settle any controversy arising between doctors and Drivers, the conditions laid down in Articles 1.3 and 1.4 of the present regulations being taken as the basis for discussion.

A Driver may possibly be required to undergo an observed test drive in the presence of a doctor, member of the Medical Commission or approved by the National Sporting Authority.

The decisions reached by the National Commission will be recognised in all other countries falling under the sporting jurisdiction of the FIA.