

THE TITLE FOR VINALES AFTER A SUSPENSEFUL FINAL

The 2011 edition of the CIK-FIA European Superkart Championship ended in a grand finale at Assen in front of a several tens of thousands of spectators and thanks to a Hitchcock-like suspense for the designation of the Champion.

Prior to this final Dutch round, after Magny-Cours (FRA) and Most (CZE), there were still three Drivers who could claim the European crown: France's Emmanuel Vinuales, Britain's Gavin Bennett and, lying in ambush, the German Daniel Hentschel. The first two did not give a chance to the latter and the Assen event came down to a long and breath-taking Franco-British trial of strength. Right from practice, their duel held spellbound the whole public until the end of the second race, which both Drivers started strictly on equal points!

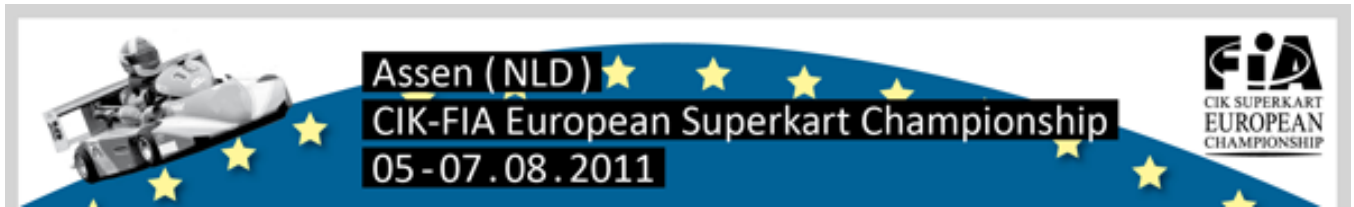
Emmanuel Vinuales constantly proved quicker and achieved the fastest lap time in practice... ahead of his rival. But as he has already landed three European titles Bennett is almost an old hand in Superkart and so remained a threat for the young Frenchman (26 years old). As a matter of fact, Bennett covered the first laps of Race 1 in the lead, but a faster Vinuales took control on the fourth lap. He won Race 1, ahead of Bennett, but because the least good result of the season is not counted, Bennett made a great recovery in the Championship thanks to his second place, so much so that there was a perfect draw and both he and Vinuales had 86 points just before the last race, the public therefore being in for a thrilling final. And as if it was necessary to increase the pressure further, a shower fell on the TT-Circuit of Assen just before the start of Race 2, although there was no need to replace the slicks by grooved tyres. Unlike Vinuales, Bennett took a good start but this initial advantage nonetheless proved insufficient for Bennett, unable to hold the Frenchman in check. Even though he had to make two attempts, Vinuales overtook Bennett before mid-race and flew away to a victory which meant he had clinched the title. The 26 year-old European Champion is one of the youngest ones in the discipline.

While the Vinuales-Bennett duel monopolised everyone's attention, one must note the third places of Germany's Peter Elkmann (Race 1) and John Riley (Race 2), as well as the good performance of the 2011 "rookies", the Dane Henrik Lilja (5th in Race 1 and 4th in Race 2) and the Frenchman Laurent Marchandise who was poorly rewarded for his undeniable faculties of adaptation and speed by his equipment.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email: cik@fia.com



AU BOUT DU SUSPENSE, LE TITRE POUR VINUALES

L'édition 2011 du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart s'est terminée en apothéose à Assen, devant une foule riche de plusieurs dizaines de milliers de spectateurs et grâce à un suspense à la Hitchcock pour la désignation du Champion.

À l'aube de cette ultime étape néerlandaise, après celles de Magny-Cours (FRA) et Most (CZE), ils étaient encore trois Pilotes à pouvoir briguer les lauriers européens: le Français Emmanuel Vinualès, le Britannique Gavin Bennett et, en embuscade, l'Allemand Daniel Hentschel. Les deux premiers cités n'ont pas laissé la moindre chance au troisième et l'épreuve d'Assen s'est résumée à un long et palpitant bras de fer franco-britannique. Entamé dès les essais, le duel a tenu en haleine tout le public jusqu'au bout de la seconde course, les deux Pilotes l'abordant alors à stricte égalité de points!

Emmanuel Vinuales s'est constamment révélé le plus rapide, signant d'emblée le meilleur temps des essais... devant son rival. Mais, déjà bardé de trois titres européens, Bennett fait presque figure de vieux routier en Superkart et restait donc menaçant pour le jeune Français (26 ans). Bennett bouclait d'ailleurs les premiers tours de la Course 1 en tête mais, plus vélocité, Vinualès prenait les commandes au quatrième tour. Il remportait cette Course 1, devant Bennett, mais au jeu du décompte du moins bon résultat annuel, sa deuxième place valait à Bennett de remonter sensiblement au Championnat, au point de rétablir l'égalité parfaite à 86 points avec Vinualès au seuil de la toute dernière confrontation. Autant dire que le suspense était à son comble. Et comme pour faire monter encore plus la pression une averse s'abattait sur le TT-Circuit d'Assen juste avant le départ de la Course 2, sans pour autant nécessiter le remplacement des slicks par des pneus sculptés. Bennett prenait un bon envol, au contraire de Vinualès, mais cet avantage initial s'avérait quand même insuffisant pour Bennett, qui ne put contenir le retour du Français. Même s'il dut s'y reprendre à deux fois, Vinualès passait Bennett avant la mi-course pour s'envoler vers une victoire synonyme de titre. À 26 ans, il est l'un des plus jeunes Champions d'Europe de la discipline.

Si le duel Vinualès-Bennett a monopolisé toutes les attentions, il convient de pointer les troisièmes place de l'Allemand Peter Elkmann (Course 1) et John Riley (Course 2), ainsi que les bonnes prestations des «rookies» de la saison 2011, le Danois Henrik Lilja (5e de la Course 1 et 4e de la Course 2) et le Français Laurent Marchandise, mal récompensé par sa mécanique d'indéniables facultés d'adaptation et pointe de vitesse.

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :

www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)

Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse

Tél. : +41 22 306 10 80 - Fax : +41 22 306 10 90 - Courriel : cik@fia.com