



DOSSIER **D'INFORMATION**

03-05/06 Donington (GBR)
CIK-FIA European Superkart Championship, Round 2





SOMMAIRE

1. *Règlement particulier - Supplementary Regulations*
2. *Horaires - Time tables*
3. *Listes des engagés - Entry lists*
4. *Carburant - Fuel*
5. *Pneumatiques - Tyres*
6. *Règlement Sportif - Sporting Regulations*
7. *Divers - Miscellaneous*

03-05/06 Donington (GBR)
CIK-FIA European Superkart Championship, Round 2





1

03-05/06 Donington (GBR)
CIK-FIA European Superkart Championship, Round 2





COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP Round 2 (DIVISION 1)

DONINGTON (GBR)

Date: 03-05/06/2016

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Competition shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Competitions and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championship and these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Competition

National Sporting Authority:

MSA-UK

Address: Motor Sport House, Riverside Park,
Colnbrook, SLOUGH SL3 0LG, UK

- a) Phone: +44 1753 765 000
- b) Fax: +44 1753 682 938
- c) Email: Kart@msauk.org
- d) Web: www.msauk.org

Organisateur :

British Superkart Racing Club

Address: 2 Lion Close, Norfolk
NORWICH NR5 0UQ, UK

- a) Phone: +44 1603 743 563
- b) Fax: +44 7817 816 343
- c) Email: ian.rushforth@superkart.org.uk
- d) Web: www.superkart.org.uk

Organising Committee

Composition :

Mr. John OSBORNE
Mr. Ian RUSHFORTH

Circuit:

- a) Length: 4003 meters / 2.487 miles
- b) Direction of the track: clockwise
- c) Side of the pole position: right
- d) Number of laps in the final phase:
Race 1 & Race 2: 13 laps/Race

Time Schedule of the Competition:

See enclosed

Technical Checks

Location: Circuit Scrutineering Bay

Sporting Checks

Location: Office within the Circuit Scrutineering Bay

"Briefing" with the Entrants and Drivers

Location: Meeting Room in the Race Control Building
above the garages

Location of the official posting board:

Location: At the bottom of the stairs leading up to Race Control

Prizes and awards:

From the Organiser:

In each race, trophy to the top 3 Drivers in Division 1 and to the top 3 Drivers in mono cylinder Cup.

Article 3 – Main Officials

A) Stewards:

1) Two international Stewards

Mr. Philippe DECAUD (FRA)

Mr. Calin HERASCU (GBR)

2) One national Steward

Mr. Ian MOORE (GBR)

3) The Chairman of the Panel of Stewards

Mr. Philippe DECAUD (FRA)

B) Clerk of the Course

Mr. Gordon CUTHILL (GBR)

Deputy Clerk of the Course

Mr. John OSBORNE (GBR)

C) Secretary of the event

Mr. Ian RUSHFORTH (GBR)

D) CIK-FIA Technical Delegate

Mr. Thom MEYLINK (NLD)

E) Chief Medical Officer

Dr R.A.H. DAR (GBR)

F) Timekeeping Officer

Mrs Clare CLETHEROE

G) CIK-FIA Timekeeping Delegate

Mr. Eric WATHELET (BEL)

Article 4 – Insurances

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

The MSA (ASN) affects a Master Insurance Policy in respect of third party public liability risks to a level of £ 65,000,000 for any one accident.

Article 5 – Protests and Appeals

Amount of the Protest fee: € 850

Amount of the Appeal fee set by the ASN:

£ 1,247

Amount of the international Appeal fee (FIA):

€ 6,000

Article 6 – Organiser's supplementary provisions

- Garages available, price € 140 for the Competition. Available Saturday and Sunday only
- Number of passes granted per Driver: Five per competitor + vehicles pass.
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Press**
Mr. Gary JAMES (GBR)
- **Name of the Officers in charge of Relations with the Drivers & Entrants**
Mr. Ken WALKER (GBR)
Mrs Jill WALKER (GBR)

Noise

- Local council and circuit rules dictate that the noise control in force is a static test. The noise limit is 108 dB/A including all tolerances and the influence of the environment. The noise will be measured at a distance of 0.5 metre from the exit of the silencer and at an angle of 45 degrees. The noise will be measured at an engine speed of: 7000 rpm for the twin cylinder engines and 5500 rpm for the mono cylinder engines. Only karts that pass the noise test will be permitted on circuit.

VISA OF THE ASN N°95108
VISA OF THE CIK-FIA N°05/2016



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

RÈGLEMENT PARTICULIER

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART 2^e compétition (DIVISION 1)

DONINGTON (GBR)

DATE : 03-05/06/2016

RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

Article 1 – Organisation

La Compétition sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif du Championnat CIK-FIA, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Article 2 – Informations spécifiques de la Compétition

Autorité Sportive Nationale :

MSA-UK

Adresse : Motor Sport House, Riverside Park,
Colnbrook, SLOUGH SL3 0LG,
Grande-Bretagne

- a) Téléphone : +44 1753 765 000
- b) Fax : +44 1753 682 938
- c) Courriel : Kart@msauk.org
- d) Site : www.msauk.org

Organisateur :

British Superkart Racing Club

Adresse : 2 Lion Close, Norfolk, NORWICH
NR5 0UQ, Grande-Bretagne

- a) Téléphone : +44 1603 743 563
- b) Fax : +44 7817 816 343
- c) Courriel : ian.rushforth@superkart.org.uk
- d) Site : www.superkart.org.uk

Comité d'Organisation

Composition :
M. John OSBORNE
M. Ian RUSHFORTH

Circuit :

- a) Longueur : 4003 mètres / 2.487 miles
- b) Sens de la course : horaire
- c) Côté de la pole-position : droite
- d) Nombre de tours en phase finale :
Course 1 & Course 2 : 13 tours/Course

Horaire de la Compétition :

Voir annexe.

Vérifications Techniques

Lieu : Garages des Vérifications Techniques du circuit

Vérifications Sportives

Lieu : Un bureau à l'intérieur de l'Aire des Garages des Vérifications Techniques du circuit

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes

Lieu : Salle de Réunion dans le bâtiment de contrôle au-dessus des garages

Emplacement du tableau officiel d'affichage :

Lieu : A la fin des escaliers surplombant le Contrôle de Course

Prix et récompenses :

De la part de l'Organisateur :

Dans chaque course, trophée aux 3 premiers pilotes classés en Division 1 et aux 3 premiers pilotes classés en Coupe mono cylindre

Article 3 – Principaux Officiels

A) Commissaires Sportifs :

1) Deux Commissaires Sportifs internationaux

M. Philippe DECAUD (FRA)

M. Calin HERASCU (ROU)

2) Un Commissaire Sportif National

M. Ian Moore (GBR)

3) Le Président du Collège des Commissaires Sportifs

M. Philippe DECAUD (FRA)

B) Directeur de Course

M. Gordon CUTHILL (GBR)

Directeur de Course Adjoint

M. John OSBORNE (GBR)

C) Secrétaire de l'épreuve

M. Ian RUSHFORTH (GBR)

D) Délégué Technique CIK-FIA

M. Thom MEYLINK (NLD)

E) Médecin en Chef

Dr R.A.H. DAR (GBR)

F) Chronométrateur en Chef

Mme Clare CLETHEROE (GBR)

G) Délégué Chronométrateur CIK-FIA

M. Eric WATHELET (BEL)

Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

- Le MSA (ASN) affecte une Police d'Assurance Master, pour les risques en respect de la Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers, à valeur de £ 65 000 000 pour chaque accident

Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation : € 850

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN :
£ 1 247

Montant du droit d'Appel international (FIA) :
€ 6 000

Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

- Garages disponibles au prix de € 140 pour la compétition. Disponibles samedi et dimanche seulement
- Nombre de laissez-passer par Pilote :
Cinq par compétiteur + laissez-passer véhicule
- Nom du Responsable des Relations avec la Presse
M. Gary JAMES (GBR)
- Nom des Responsables des Relations avec les Pilotes & Concurrents
M. Ken WALKER (GBR)
Mme Jill WALKER (GBR)

Bruit

Les règles du circuit et du conseil local stipulent que le test de contrôle du bruit est un test statique. La limite de bruit est de 108 dB/A, tolérances et influence de l'environnement comprises. Le bruit sera mesuré à une distance de 0,5 mètre de la sortie du silencieux et à un angle de 45 degrés. Le bruit sera mesuré à un régime moteur de 7000 tr/min pour les moteurs bicylindres et de 5500 tr/min pour les moteurs monocylindres. Seuls les karts qui passent avec succès le test de contrôle du bruit seront autorisés sur le circuit.

VISA DE L'ASN N° 95108
VISA DE LA CIK-FIA N°05/2016



2

03-05/06 Donington (GBR)
CIK-FIA European Superkart Championship, Round 2





DONINGTON



04 / 05 JUNE 2016

Meeting Code: HQ16

Timetable

v3 - 13.05.2016

SATURDAY 4th JUNE

Start	End	Duration	Category	Session	Sign-On	Scrut.
09:10	- 09:35	00:25	CIK/FIA European Superkart Championships	Practice	07:30	07:35
09:45	- 10:00	00:15	BSA National F125 Open / KZ & 450 National	Practice	08:15	08:20
10:10	- 10:25	00:15	MSA British F250 National / Div 1 UK Superkarts	Practice	08:35	08:40
10:35	- 10:55	00:20	Britcar Endurance Championship	Practice	09:10	09:15
11:05	- 11:20	00:15	BSA National F125 Open / KZ & 450 National	Qualifying	-	-
11:30	- 11:45	00:15	MSA British F250 National / Div 1 UK Superkarts	Qualifying	-	-
11:55	- 12:20	00:25	CIK/FIA European Superkart Championships	Qualifying	-	-
12:30	- 13:00	00:30	Britcar Endurance Championship	Qualifying	-	-
13:00	- 13:45	00:45	Lunch	Practice	-	-
13:45	- 14:00	00:15	BSA National F125 Open / KZ & 450 National	Race 1		
14:10	- 14:25	00:15	MSA British F250 National / Div 1 UK Superkarts	Race 2		
14:35	- 14:50	00:15	Junior Saloon Car Championship	Qualifying	13:00	13:05
15:00	- 15:25	00:25	CIK/FIA European Superkart Championships	Qualifying	-	-
15:35	- 18:35	03:00	Britcar Endurance Championship	Race 3		

SUNDAY 5th JUNE

Start	End	Duration	Category	Session	Sign-On	Scrut.
09:10	- 09:30	00:20	CIK/FIA European Superkart Championships	Race 4		
09:45	- 10:40	00:55	Britcar GT & Production Championship	Qualifying	08:00	08:05
10:50	- 11:05	00:15	Junior Saloon Car Championship	Race 5		
11:20	- 11:35	00:15	MSA British F250 National / Div 1 UK Superkarts	Race 6		
11:45	- 12:00	00:15	BSA National F125 Open / KZ & 450 National	Race 7		
12:15	- 13:05	00:50	Britcar GT & Production Championship	Race 8	-	-
13:20	- 13:40	00:20	CIK/FIA European Superkart Championships	Race 9		
13:40	- 14:25	00:45	Lunch	-	-	-
14:25	- 15:15	00:50	Britcar GT & Production Championship	Race 10		
15:30	- 15:45	00:15	MSA British Superkart GP for F250	Qualifying	-	-
15:55	- 16:10	00:15	MSA British Superkart GP for Div. 1 / F450	Race 11		
16:20	- 16:35	00:15	Junior Saloon Car Championship	Race 12		
16:50	- 17:05	00:15	MSA British Superkart GP for F125 Open/KZ	Race 13		
17:15	- 18:05	00:50	Britcar GT & Production Championship	Race 14		
18:15	- 18:30	00:15	MSA British Superkart GP for F250	Race 15		

* NB: All timetables are subject to change, therefore please be in the assembly area at least 20 minutes prior to the scheduled starting time of your qualifying session or race

DONINGTON

04/ 05 / 07 JUNE 2016

Provisional Schedule

@ May 18th 2016

Friday 3th JUNE			
From	16.00	Technical Checks	Circuit Scrutineering Bay
From	16.00	Sporting Checks	Circuit Scrutineering Bay Office
	18.30	Drivers Briefing	Media centre in Main Control Building

SATURDAY 4th JUNE			
Start	Duration	Category	Session
09.10	00:25	Div 1 Superkarts	Free Practice
11.55	00:25	Div 1 Superkarts	Qualifying 1
15.00	00:25	Div 1 Superkarts	Qualifying 2

SUNDAY 5th JUNE			
Start	Duration	Category	Session
09.10	13 Laps	Div 1 Superkarts	Race 1
13.20	13 Laps	Div 1 Superkarts	Race 2
15.55	00:15	Div 1 Superkarts	MSA British Superkart GP Race

Whilst the 37th running of the British Superkart GP is not part of the CIK-FIA Championship programme all drivers are invited to take part in the British Superkart GP.

There will be no additional charge for this race as it is inclusive of the CIK fee.

Test Day

The local council dictate that Donington cannot have three noisy days running so the test day for the event will be held on Thursday June 4th. The day will be in sessions some of which will be for Div. 1 Superkarts. There is a fee, which is payable to the Donington Circuits. See separate Timetable.



3

03-05/06 Donington (GBR)
CIK-FIA European Superkart Championship, Round 2



FIA
CIK SUPERKART
EUROPEAN
CHAMPIONSHIP

03-05/06 Donington (GBR)

CIK-FIA European Superkart Championship, Round 2



Superkart Entry List (26 Drivers)

No.	Driver	Nation	Entrant	Nation	Equipment
1	Kout, Adam		MS Kart Racing Team v ACR		MS Kart / DEA
2	Elkmann, Peter		VM Motor Racing Team		MS Kart / VM
3	Morley, Liam		Morley, Liam		Anderson / DEA
4	Maasmann, Marcel		Maasmann, Marcel		Anderson / VM
5	Jost, Andreas		Jost, Andreas		Anderson / VM
8	Dredge, Jason		Dredge, Jason		Anderson / PVP
9	Lehtinen, Vesa		Lehtinen, Vesa		Anderson / VM
15	Verhaar, Mark		Verhaar, Mark		MS Kart / VM
16	Harvey, David		Harvey, David		Anderson / VM
17	Malm, Stefan		Malm, Stefan		PVP / PVP
20	De Brabander, Yannick		De Brabander, Yannick		MS Kart / VM
26	Reinke, Jürgen		Reinke, Jürgen		Anderson / VM
27	Clark, Daniel		Clark, Daniel		Anderson / VM
37	Van Dijk, Recardo		Van Dijk, Recardo		MS Kart / VM
38	Westerdijk, Laurens		Westerdijk, Laurens		MS Kart / VM
41	Rushforth, Simon		Rushforth, Simon		Spyda / FPE
48	Bruellmann, Walter		Bruellmann, Walter		Anderson / FPE
70	Hempshall, Victor		Hempshall, Victor		PVP / FPE
87	Kurstjens, Léo		Kurstjens, Léo		MS Kart / VM
107	Bennett, Gavin		Bennett, Gavin		Anderson / DEA
110	Hulme, Carl		Hulme, Carl		Anderson / THR
111	Platt, Paul		Platt, Paul		MS Kart / Gas Gas
121	Weston, Barry		Weston, Barry		Anderson / DEA
171	Kennedy, Donald		Kennedy, Donald		Anderson / THR
198	Ford, Jordan		Ford, Jordan		Anderson / DEA
199	Davies, Julian		Davies, Julian		Anderson / THR



4

03-05/06 Donington (GBR)
CIK-FIA European Superkart Championship, Round 2



APPELS D'OFFRES PRATIQUÉS PAR LA FIA

CARBURANT

24) Règlement de distribution

Le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner TOTAL pour la fourniture du carburant dans le cadre des Championnats d'Europe de Superkart de la CIK-FIA 2016 et 2017. Le carburant de marque Elf - LMS seront fournis par Total au prix de 4,40 € (TTC) le litre sur le lieu des Épreuves et sans commande préalable par les Concurrents.

La distribution d'essence se fera dans le Paddock après paiement. L'essence sera livrée dans des tonnelets de 60 litres, remplis de 50 litres, ceci permettant aux Concurrents de faire leur mélange. Les tonnelets seront livrés capsulés.

Coordonnées de Total :

Total Additifs et Carburants Spéciaux

M. Nicolas MANDRA

3, place du Bassin

69700 GIVORS, FRANCE

- Tél.: +33/4 72 49 84 16 - +33/6 20 60 80 73

- Fax : +33/4 72 49 84 30

- E mail : nicolas.mandra@total.com, virginie.volle@total.com

INVITATIONS TO TENDERS ISSUED BY THE FIA

FUEL

24) Distribution regulations

The FIA World Motor Sport Council has decided to designate TOTAL for the supply of fuel within the framework of the 2016 and 2017 CIK-FIA European Superkart Championships.

The Elf fuel - LMS will be supplied by Total at the price of 4.40 € (inclusive of tax) per litre at the venue of the Events, without it being necessary for Competitors to order it previously.

The fuel will be distributed in the Paddock after it has been paid for. The fuel will be delivered in 60-litre drums, filled with 50 litres, which will allow the Competitors to make up their own mixture. The drums will be delivered capped.

Address of Total :

Total Additifs et Carburants Spéciaux

Mr Nicolas MANDRA

3, place du Bassin

69700 GIVORS, FRANCE

- Phone: +33/4 72 49 84 16 - +33/6 20 60 80 73

- Fax: +33/4 72 49 84 30

- E mail: nicolas.mandra@total.com, virginie.volle@total.com

Distribution du carburant (au camion
Total/Elf, dans le paddock)

Jeudi 8h-16h
Vendredi 8h-14h

Fuel distribution (to the Total/Elf truck,
in the paddock area)

Thursday 8 a.m. to 4 p.m.
Friday 8 a.m. to 2 p.m.

**LUBRIFIANTS AGREES PAR LA CIK-FIA POUR 2016**
CIK-FIA AGREED LUBRICANTS FOR 2016

Fabricant Manufacturer	Nom Name	Référence Reference
BRP-Powertrain Gmbh & Co KG	XPS Kart Tec Full Synthetic	115346/01
Denicol Motor Oils NV	SYN 100 Two Stroke	115392/01
ENI SpA	Kart 2T	115416/01
Liqui Moly GmbH	Pro Kart	115383/01
Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH	Ravenol Racing Castor 2T	115368/01
Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH	Ravenol Racing Kart 2T	115368/02
Igol	Propuls Competition STS-R	115410/01
Motul	Motul Kart Grand Prix 2T	115360/01
Total Lubs	ELF HTX 976+	115428/02
Total Lubs	ELF HTX 909	115428/01
Lexoil Europe Division	Lexoil 996 EVO 1 100% Synthèse	115409/01
Yacco	KVX RACE 2T	115379/01
Lubricants UK	Castrol XR77 2T Oil	115348/01
Fuchs Lubricants (UK) plc	Silkolene PRO KR2 - 2-Stroke Kart Racing Oi	115354/01
Fuchs Lubricants (UK) plc	Silkolene PRO 2 - 100% Synthetic Racing 2-Stroke Oil	115354/02
Millers Oil Ltd	Motorsport KR2T 2 stroke oil	115390/01
Exced di Carbone Nunzio e F. Ili snc	Exced RSK Blue Print 2 stroke oil	115388/03
Exced di Carbone Nunzio e F. Ili snc	Exced RSK Evolution 2 stroke oil	115388/01
Exced di Carbone Nunzio e F. Ili snc	Exced RSK M 2 stroke oil	115388/02
Bardahl	KXT_Kart	115382/01
Pakelo	Racing 2TS K Synthetic Lubricant	115391/01
Petronas Lubricants International	Roklube DTF	115384/01
Solda' Vladimiro SpA	Wladoil Racing K2T	115389/01
Syneco SpA	Syneco K111	116358/01
PWG co, Ltd (MPR)	Prestar Racing Oil S2T MC-002	115090/02
Wako Chemical Co. Ltd	WAKO'S 2CR	115344/01
Petromark Automotive Chemicals BV	PM Xeramic Synmax Full Synthetic - 2T Kart Racing Oil	115376/02
Petromark Automotive Chemicals BV	PM Xeramic Castor Evolution 2T - Kart Racing Oil	115376/01
Valvoline Europe	Valvoline Racing 2T - 2 cycle motor oil	115336/01
Vrooam Powersports Lubricants Int. B.V.	Vrooam Factory Racing 2T - Kart engine oil	115393/01
Bel-Ray	H1R Racing 100% Synthetic Ester - 2T engine oil	115336/01



5

03-05/06 Donington (GBR)
CIK-FIA European Superkart Championship, Round 2





**COMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA**



**HOMOLOGATION DES PNEUS 2014-2016
2014-2016 TYRE HOMOLOGATION
PNEUS 6" / 6" TYRES (SUPERKART)**

Demandeur Applicant	Pays	Marque / Make	Type	Classification	Homolog.
	<i>Country</i>	<i>Modèle / Model</i>			N°
Sumitomo Rubber Industries Ltd	JPN	Dunlop Slick - 11 x 5.50 - 6	DFS	--	50/P/16
Sumitomo Rubber Industries Ltd	JPN	Dunlop Slick - 11.5 x 8.00 - 6	DFS	--	51/P/16
Sumitomo Rubber Industries Ltd	JPN	Dunlop KT14 - 11 x 5.00 - 6	W 13	wet	46/P/16
Sumitomo Rubber Industries Ltd	JPN	Dunlop KT14 - 11.5 x 7.10 - 6	W 13	wet	52/P/16
Hoosier Racing Tire	JPN	Hoosier 22500 - 10.5 x 5.00 - 6	R60A	--	1 /P/16
Hoosier Racing Tire	JPN	Hoosier 22800 - 11.0 x 8.0- 6	R60A	--	2 /P/16



6

03-05/06 Donington (GBR)
CIK-FIA European Superkart Championship, Round 2



CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART

RÈGLEMENT SPORTIF

La CIK-FIA organise le Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart («le Championnat») qui est la propriété de la CIK-FIA. Le Championnat couronnera le Pilote Champion d'Europe CIK-FIA de Superkart, Division 1. Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organismes, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant le Championnat.

En outre, il y a un classement monocylindre appelé «Coupe Superkart Monocylindre de la CIK-FIA». Le titre du meilleur Pilote avec un moteur monocylindre sera attribué au Pilote qui aura obtenu le plus grand nombre de points, en utilisant un moteur monocylindre éligible.

RÈGLEMENT

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

OBLIGATIONS GÉNÉRALES

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code»), du Code de Conduite sur Circuits de Karting, le Règlement Technique de Karting («le Règlement Technique»), les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Générales»), les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Spécifiques»), le Règlement Particulier de la Compétition et le présent Règlement Sportif.

3) Le Championnat est régi par le présent Règlement Sportif et par le Règlement Technique.

4) Seule la CIK-FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

COMPÉTITIONS DU CHAMPIONNAT

5) Le Championnat se déroule en trois Compétitions au maximum comportant chacune pour la Division 1 deux courses au minimum et trois courses au maximum.

6) Les Compétitions comptant pour le Championnat («les Compétitions») auront le statut de compétitions internationales libres.

7) La distance de chacune des courses, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, sera égale au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser la distance maximale de 50 km. Si la Compétition comporte 3 courses, la distance maximale sera de 45 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la Ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est dépassée. La Ligne consiste en une

CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP

SPORTING REGULATIONS

The CIK-FIA organises the CIK-FIA European Superkart Championship («the Championship») which is the property of the CIK-FIA. The Championship title will be awarded to the CIK-FIA European Superkart Champion Driver, Division 1. All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASNs, Organisers, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Championship.

In addition, there is a single cylinder classification called «CIK-FIA Superkart Mono Cylinder Cup». The title of best Driver with a single cylinder engine will be awarded to the Driver who has scored the highest number of points using an eligible single cylinder engine.

REGULATIONS

1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

GENERAL UNDERTAKINGS

2) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code («the Code»), the Code of Driving Conduct on Karting Circuits, the Karting Technical Regulations («the Technical Regulations») the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Competitions and Championships, Cups and Trophies («the General Prescriptions»), the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies («the Specific Prescriptions»), the Supplementary Regulations of the Competition concerned and these Sporting Regulations.

3) The Championship is governed by these Sporting Regulations and by the Technical Regulations.

4) Only the CIK-FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

5) The Championship is run over a maximum of three Competitions, each comprising for Division 1 a minimum of two races and a maximum of three races.

6) The Competitions counting towards the Championship («the Competitions») will have the status of full international Competitions.

7) The distance of each race, from the start signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary to reach a maximum distance of 50 km. If the Competition consists of 3 races, the maximum distance will be 45 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which that distance is reached. The Line consists in a single line across the track.

ligne unique traversant la piste.

CLASSEMENTS

8) Le classement du Championnat sera établi comme suit: chaque Pilote pourra iser 80% des résultats, arrondis au chiffre le plus proche, soit:

- si le nombre de Courses est inférieur à 3, toutes les Courses seront retenues.
- si le nombre de Courses est compris entre 3 et 7, le plus mauvais résultat sera décompté.
- si le nombre de courses est compris entre 8 et 12, les 2 plus mauvais résultats seront décomptés.

Un résultat nul consécutif à une exclusion ne pourra pas être décompté.

9) Titres

- le titre de Champion d'Europe de Superkart de la CIK-FIA sera attribué au Pilote qui aura obtenu le plus grand nombre de points.
- le titre de vainqueur de la Coupe Superkart Monocylindre de la CIK-FIA sera attribué au Pilote qui aura obtenu le plus grand nombre de points.

10) Classements finaux

- à chaque Compétition du Championnat d'Europe de Superkart de la CIK-FIA, les classements finaux suivants seront établis: classement des Pilotes à la Course 1, à la Course 2 et à la Course 3, le cas échéant. Les points seront attribués lors de chaque Course aux 15 premiers selon le barème suivant: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

- lors de chaque Compétition de la Coupe Superkart Monocylindre de la CIK-FIA, les classements finaux suivants seront établis : classement des Pilotes à la Course 1, à la Course 2 et à la Course 3, le cas échéant. Les points seront attribués lors de chaque Course aux 15 premiers selon le barème suivant : 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

11) Si une course est interrompue en application de l'Article 2.21 des Prescriptions Générales sans pouvoir repartir et si moins de 2 tours ont été couverts, aucun point ne sera attribué. Si plus de 2 tours et moins de 75% de la distance prévue ont été couverts, la moitié des points prévus sera attribuée. La totalité des points sera attribuée si 75% ou plus de la distance prévue ont été couverts.

12) Si les Courses d'une même Compétition sont annulées pour raison de force majeure et si les Essais Qualificatifs ont pu se dérouler dans des conditions normales, la totalité des points (selon le barème par Course prévu à l'Article 19) sera attribuée sur base du classement de ces Essais.

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

13) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrents en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la CIK-FIA.

14) Les candidatures de participation au Championnat devront être soumises à la CIK-FIA au moins 21 jours avant chaque Compétition au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.cikfia.com.

CLASSIFICATION

8) *The classification of the Championship will be established as follows: 80% of the results rounded up or down to the nearest figure will count, i.e.:*

- *if the number of Races is less than 3, all the Races will be retained.*

- *if the number of Races is between 3 and 7, the worst result will be discounted.*
- *if the number of races is between 8 and 12, the 2 worst results will be discounted.*

A blank result due to an exclusion may not be discounted.

9) Titles

- *the title of CIK-FIA European Superkart Champion will be awarded to the Driver who has scored the greatest number of points.*

- *the title of CIK-FIA Superkart Mono Cylinder Cup winner will be awarded to the Driver who has scored the greatest number of points.*

10) Final Classifications

- *at each Competition of the CIK-FIA European Superkart Championship, the following final classifications shall be drawn up: classification of Drivers in Race 1, in Race 2 and in a possible Race 3. Points will be awarded at each Race to the first 15 finishers according to the following scale: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.*

- *at each Competition of CIK-FIA Superkart Mono Cylinder Cup, the following final classifications shall be drawn up: classification of Drivers in Race 1, in Race 2 and in a possible Race 3. Points will be awarded at each Race to the first 15 classified drivers with single cylinder engines according to the following scale: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.*

11) *If a race is stopped under Article 2.21 of the General Prescriptions and cannot be restarted and if less than 2 laps have been completed, no points will be awarded. If more than 2 laps but less than 75% of the scheduled distance have been covered, half the scheduled points will be awarded. Full points will be awarded if 75% or more of the scheduled distance have been covered.*

12) *If Races of one and the same Competition are cancelled for reasons of force majeure and if Qualifying Practice could be held in normal conditions, the full points (according to the scale per Race provided for in Article 19) will be awarded on the basis of the classification of this Practice.*

ENTRANTS' APPLICATIONS

13) *Applicants must hold valid Entrants' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the CIK-FIA.*

14) *Applications to participate in the Championship must be submitted to the CIK-FIA at least 21 days prior to each Competition by means of the entry form available on www.cikfia.com and must*

com et doivent être accompagnées des copies des licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA.

Les candidats acceptés sont automatiquement admis à la Compétition du Championnat et seront les seuls Concurrents y participant. Les candidats refusés seront avisés au plus tard 14 jours avant la Compétition.

15) Les candidatures devront comprendre:

a) une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation au Championnat a lu et compris le Code, les Prescriptions Générales, les Prescriptions Spécifiques, les Annexes, le Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer;

b) les noms, coordonnées et détails du Pilote.

16) Le nombre des engagés par Compétition sera limité à 60.

Les engagements seront enregistrés selon le système de priorités suivant:

Les formulaires d'engagement incomplets ou seulement envoyés par fax ne seront pas pris en considération.

a) Pour la première Compétition:

- Priorité 1: les Pilotes ayant marqué au moins un point lors du Championnat de l'année précédente, sous réserve du respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 2: les Pilotes ayant participé à toutes les Compétitions du Championnat de l'année précédente, sous réserve de respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 3: tous les autres engagements seront sélectionnés en fonction de leur ordre d'arrivée au Secrétariat de la CIK-FIA.

b) Pour la deuxième Compétition:

- Priorité 1: les Pilotes ayant marqué au moins un point à la première Compétition du Championnat, sous réserve du respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 2: les Pilotes ayant participé à la première Compétition du Championnat, sous réserve de respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 3: tous les autres engagements seront sélectionnés en fonction de leur ordre d'arrivée au Secrétariat de la CIK-FIA.

c) Pour la troisième Compétition:

- Priorité 1: les Pilotes ayant marqué au moins un point au Championnat, sous réserve de respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 2: les Pilotes ayant participé aux deux premières Compétitions du Championnat, en fonction de l'ordre d'arrivée des formulaires d'engagement au Secrétariat de la CIK-FIA, sous réserve de respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 3: les Pilotes ayant participé à au moins une des précédentes Compétitions du Championnat, en fonction de l'ordre d'arrivée des formulaires d'engagement au Secrétariat de la CIK-FIA, sous réserve de respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 4: tous les autres engagements seront sélectionnés en fonction de leur ordre d'arrivée au Secrétariat de la CIK-FIA.

be accompanied by the copies of the licences and entry fee to the order of the FIA.

Successful applicants are automatically admitted to the Championship Competition and will be the only Entrants at this Competition. Unsuccessful applications will be notified at last 14 days prior to the Competition.

15) Applications shall include:

a) confirmation that the applicant has read and understood the Code, the General Prescriptions, the Specific Regulations, the Appendices, the Technical Regulations and the Sporting Regulations and agrees, on his own behalf and on behalf of everyone associated with his participation in the Championship, to respect them;

b) the names, contact details and datas of the Driver.

16) The number of entries in the Championship will be limited to 60.

Entries will be registered according to the following seeding system:

Entry forms that are incomplete or that were sent by fax only will not be taken into consideration.

a) For the first Competition:

- 1st priority: Drivers who scored at least one point in the Championship of the previous year, subject to the respect of the entry procedure;*
- 2nd priority: Drivers who participated in all the Competitions of the Championship of the previous year, subject to the respect of the entry procedure;*
- 3rd priority: any other entries will be selected according to the order of arrival at the Secretariat of the CIK-FIA.*

b) For the second Competition:

- 1st priority: Drivers who have scored at least one point in the first Competition of the Championship, subject to the respect of the entry procedure;*
- 2nd priority: Drivers who participated in the first Competition of the Championship, subject to the respect of the entry procedure;*
- 3rd priority: any other entries will be selected according to the order of arrival at the Secretariat of the CIK-FIA.*

c) For the third Competition:

- 1st priority: Drivers who have scored at least one point in the Championship, subject to the respect of the entry procedure;*
- 2nd priority: Drivers who participated in the first two Competitions of the Championship, according to the order of arrival at the Secretariat of the CIK-FIA, subject to the respect of the entry procedure;*
- 3rd priority: Drivers who participated in at least one of the previous Competitions of the Championship, according to the order of arrival at the Secretariat of the CIK-FIA, subject to the respect of the entry procedure;*
- 4th priority: any other entries will be selected according to the order of arrival at the Secretariat of the CIK-FIA.*

PILOTES ADMIS

17) Les Pilotes s'engageant aux Compétitions du Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré A ou B, délivrée par leur ASN affiliée à la CIK-FIA, en conformité avec les Articles 3.4.3 et 3.4.4 des «Licences Internationales de Karting pour Pilotes». Les Pilotes s'engageant à une Compétition du Championnat devront pouvoir justifier d'une expérience d'au moins deux courses nationales ou internationales de Superkart sur circuits longs.

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

18) Les Compétitions sont réservées aux Superkarts de Division 1, tels que définis par le Règlement Technique. Les Compétitions de la Coupe Superkart Monocylindre de la CIK-FIA sont réservées aux Pilotes utilisant des moteurs monocylindres, tels que définis par l'Article 9.1.c du Règlement Technique.

19) Le Concurrent doit inscrire une combinaison de châssis et moteurs par Compétition. Seuls les moteurs agréés avant le 1^{er} avril 2015 sont acceptés. Aucune modification de cette combinaison ne sera possible après l'officialisation de la liste des participants par les Commissaires Sportifs de la Compétition.

20) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant:

Nombre de châssis:	1 *
Nombre de moteurs en Div. 1:	2 bas-moteurs, de même marque ou de marques différentes; 4 bas-moteurs, de même marque, pour les karts propulsés par 2 moteurs de KZ2

Trains de pneus «slick»: libre
Trains de pneus «pluie»: libre

* *Tout châssis endommagé lors d'un fait de course constaté par la Direction de Course ou par le Collège des Commissaires Sportifs pourra être signalé au Délégué Technique, lequel sera le seul officiel habilité à autoriser ou non le remplacement du châssis accidenté par un châssis non encore enregistré lors des Vérifications Techniques par un autre Pilote.*

21) Changement de matériel
L'échange de moteurs, de châssis et de l'ensemble du châssis/moteur est interdit entre les différents Pilotes. Toutefois, un même moteur de réserve pourra être enregistré lors des Vérifications Techniques par plusieurs Pilotes.
Aucun changement du châssis, du moteur ou de l'ensemble du châssis/moteur ne pourra être effectué pendant la procédure de départ ni entre le départ et l'arrivée de la Compétition. Les contrevenants seront exclus de la Compétition concernée.

VÉRIFICATIONS SPORTIVES ET TECHNIQUES

22) Voir l'Article 2.10 des Prescriptions Générales.

23) Lors des Vérifications Techniques de chaque Compétition, il sera procédé à un marquage des châssis et pièces principales

ELIGIBLE DRIVERS

17) Drivers entering the Championship Competitions must be holders of a Grade A or B International Karting Licence, issued by their ASN affiliated the CIK-FIA, in compliance with Articles 3.4.3 and 3.4.4 of the «International Karting Licences for Drivers». In order to enter a Championship Competition, Drivers must prove that they have the experience of at least two national or international Superkart races on long circuits.

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

18) Competitions are reserved for Division 1 Superkarts, as defined by the Technical Regulations. CIK-FIA Superkart Mono Cylinder Cup competitions are reserved for Drivers using single cylinder engines, as defined by Article 9.1.c of the Technical Regulations.

19) The Entrant must enter a chassis and engines combination for each Competition. Only engines agreed before 1 April 2015 are eligible. No modification of this combination will be allowed after the list of participants has been made official by the Stewards of the Competition.

20) Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:

Number of chassis:	1 *
Number of engines in Div. 1:	2 lower engines, of the same make or of different makes; 4 lower engines, of the same make, for the karts powered by 2 KZ2 engines

Sets of «slick» tyres: free
Sets of «wet weather» tyres: free

* Any chassis damaged in a racing incident ascertained by Race Direction or by the Panel of Stewards may be pointed out to the Technical Delegate, who will be the only official entitled to allow or refuse the replacement of the damaged chassis by a chassis that has not yet been registered at Scrutineering by another Driver.

21) Change of equipment
Changing engines, chassis and the chassis/engine unit between the various Drivers is forbidden. However, one and the same spare engine may be registered at Scrutineering by several Drivers.

No change of chassis, of the engine or of the chassis/engine unit may be carried out during the starting procedure or between the start and finish of the Competition. Offenders will be excluded from the Competition concerned.

SPORTING CHECKS AND SCRUTINEERING

22) See Article 2.10 of the General Prescriptions.

23) At Scrutineering of each Competition, the chassis and main engine parts (crankcases) will be marked. A Driver may change his

des moteurs (carters). Un Pilote pourra changer son matériel déjà identifié lors des Vérifications Techniques jusqu'au début des Essais Qualificatifs. Tout matériel changé devra être de la même marque (châssis, moteur) que le matériel mentionné sur le Passeport Technique et devra repasser les Vérifications Techniques. L'Organisateur doit donc prévoir la présence de Vérifications Techniques jusqu'au départ des Essais Qualificatifs.

CARBURANT

24) Règlement de distribution

Le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner TOTAL pour la fourniture du carburant dans le cadre des Championnats d'Europe de Superkart de la CIK-FIA 2016 et 2017. Le carburant de marque Elf - LMS seront fournis par Total au prix de 4,40 € (TTC) le litre sur le lieu des Épreuves et sans commande préalable par les Concurrents.

La distribution d'essence se fera dans le Paddock après paiement. L'essence sera livrée dans des tonnelets de 60 litres, remplis de 50 litres, ceci permettant aux Concurrents de faire leur mélange. Les tonnelets seront livrés capsulés.

Coordonnées de Total :

Total Additifs et Carburants Spéciaux

M. Nicolas MANDRA

3, place du Bassin

69700 GIVORS, FRANCE

- Tél.: +33/4 72 49 84 16 - +33/6 20 60 80 73

- Fax : +33/4 72 49 84 30

- E mail : nicolas.mandra@total.com, virginie.volle@total.com

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

25)

a) Il est strictement interdit aux Pilotes de conduire leur kart dans la direction opposée à celle de la course, à moins que cela ne soit strictement nécessaire pour dégager le kart d'une position dangereuse.

b) Pendant les Essais non-Qualificatifs, les Essais Qualificatifs et les Courses, les Pilotes ne peuvent utiliser que la piste et doivent à tout moment observer les dispositions du Code relatives au pilotage sur circuit. Le circuit est défini par les lignes blanches délimitant la piste des deux côtés. Les Pilotes sont autorisés à emprunter toute la largeur de la piste entre ces lignes. Si les quatre roues d'un kart se trouvent à l'extérieur de ces lignes, le kart est considéré comme étant sorti de la piste.

c) Pendant les Essais non-Qualificatifs, les Essais Qualificatifs et les Courses, un kart qui s'arrête doit être dégagé de la piste le plus rapidement possible afin que sa présence ne constitue pas un danger ou ne gêne pas les autres Pilotes. Si le Pilote est dans l'impossibilité de dégager le kart d'une position dangereuse en le conduisant, il est du devoir des Commissaires de piste de lui prêter assistance; toutefois, si le kart redémarre grâce à une telle assistance, le Pilote devra directement et définitivement rejoindre la Zone de Réparations (Voie des stands), puis le Parc Fermé, sous peine d'être exclu du classement des Essais Qualificatifs ou de la Course au cours desquels cette assistance aura été fournie. Sauf raison médicale ou de sécurité, le Pilote doit obligatoirement rester à proximité de son kart jusqu'à la fin des Essais non-Qualificatifs, des Essais Qualificatifs ou des Courses.

equipment already identified during Scrutineering until the beginning of Qualifying Practice. Any changed equipment shall be of the same make (chassis, engine) as the equipment mentioned on the Technical Passport and shall be passed again at Scrutineering. Therefore, the Organiser must provide for the presence of Scrutineering until the start of Qualifying Practice.

FUEL

24) Distribution regulations

The FIA World Motor Sport Council has decided to designate TOTAL for the supply of fuel within the framework of the 2016 and 2017 CIK-FIA European Superkart Championships.

The Elf fuel - LMS will be supplied by Total at the price of 4.40 € (inclusive of tax) per litre at the venue of the Events, without it being necessary for Competitors to order it previously.

The fuel will be distributed in the Paddock after it has been paid for. The fuel will be delivered in 60-litre drums, filled with 50 litres, which will allow the Competitors to make up their own mixture. The drums will be delivered capped.

Address of Total :

Total Additifs et Carburants Spéciaux

Mr Nicolas MANDRA

3, place du Bassin

69700 GIVORS, FRANCE

- Phone: +33/4 72 49 84 16 - +33/6 20 60 80 73

- Fax: +33/4 72 49 84 30

- E mail: nicolas.mandra@total.com, virginie.volle@total.com

GENERAL SAFETY

25)

a) It is strictly forbidden for Drivers to drive their karts in a direction opposite that of the race, unless this is strictly necessary to remove the kart from a dangerous situation.

b) During non-Qualifying Practice, Qualifying Practice, and the Races, Drivers may use the track only and must at all times observe the dispositions of the Code relating to driving on circuits. The circuit is defined by the white lines on both sides of the track. Drivers are allowed to use the whole width of the track between these lines. If the four wheels of a kart are outside these lines, the kart is considered as having left the track.

c) During non-Qualifying Practice, Qualifying Practice and the Races, a kart that stops must be removed from the track as rapidly as possible in order for its presence not to constitute a danger or be an impediment for other Drivers. If the Driver is unable to remove the kart from a dangerous position by driving it, it is the Marshals' duty to help him; however, if the kart restarts as a result of such help, the Driver shall directly and definitively proceed to the Repairs Area (Pit lane) and then to the Parc Fermé, on pain of being excluded from the classification of the Qualifying Practice or the Race in which this help was provided. Except for medical or safety reasons, the Driver must stay close to his kart until the end of non-Qualifying Practice, Qualifying Practice or the Race(s).

d) Toute réparation à l'aide d'outillage est interdite en dehors de la Zone de Réparations (Voie des stands). Il est interdit d'embarquer à bord du kart tout outillage et/ou toutes pièces de rechange. Le Pilote ne pourra recevoir une assistance que dans la Zone de Réparations (Voie des stands).

e) Sauf dans les cas expressément prévus par le Règlement ou par le Code, personne, à l'exception du Pilote, n'est autorisé à toucher un kart arrêté à moins qu'il ne se trouve dans la Zone de Réparations (Voie des stands).

f) Quand la piste est fermée par la Direction de Course pendant et après les Essais, et après l'arrivée jusqu'à ce que tous les karts concernés, mobiles ou non, soient arrivés en Voie des stands ou au Parc Fermé, personne n'est autorisé à accéder à la piste excepté les commissaires de piste dans l'exécution de leur mission et le Pilote lorsqu'il conduit.

g) Pendant les Essais Qualificatifs et Courses, le kart ne peut être remis en marche que par le Pilote lui-même, sauf s'il repart de la Zone de Réparations (Voie des stands). Le Pilote ne pourra recevoir aucune aide extérieure sur la piste pendant le déroulement d'une Compétition, excepté en Zone de Réparations (Voie des stands), qu'il ne pourra regagner que par ses propres moyens.

h) Une limitation de vitesse peut être imposée sur la Zone de Réparations (Voie des stands) pendant les Essais et les Courses. Tout Pilote dépassant cette limitation se verra infliger une pénalité prévue dans le Règlement ou le Code.

i) Si un Pilote est confronté à des problèmes mécaniques pendant les Essais ou la (les) Course(s) de la phase finale, il doit évacuer la piste dès que possible pour des raisons de sécurité.

j) Si un Pilote est impliqué dans une collision, il ne doit pas quitter le circuit sans l'accord des Commissaires Sportifs.

k) Tout Pilote ne pourra quitter la Zone de Réparations (Voie des stands) que si le signal lumineux en sortie de Voie des stands l'y autorise.

l) Les instructions officielles seront transmises aux Pilotes au moyen des signaux prévus par le Code. Les concurrents ne doivent pas utiliser de drapeaux semblables à ceux-ci de quelque manière que ce soit.

m) Tout Pilote ayant l'intention de quitter la piste, de rentrer en Zone de Réparations (Voie des stands) en manifestera l'intention en temps utile et s'assurera qu'il peut le faire sans danger.

n) En cours de Compétition et sur ordre du Directeur de Course ou du Directeur d'Épreuve, le Pilote qui se trouvera en infraction vis-à-vis du Règlement Technique, sauf au dernier tour, devra s'arrêter en Zone de Réparations (Voie des stands) et remédier à cette non-conformité avant de reprendre la piste.

o) Lorsqu'ils participent aux Essais non-Qualificatifs ou Qualificatifs ou aux Courses, les Pilotes doivent en toutes circonstances porter l'équipement complet défini à l'Article 3 du Règlement Technique.

p) En cas de «Course par temps de pluie» (condition signalée par panneau par la Direction de Course ou le Directeur d'Épreuve), le

d) Any repairs with tools are banned outside the Repairs Area (Pit lane). It is forbidden to take any tools and/or spare parts on board the kart. The Driver can receive help only in the Repairs Area (Pit lane).

e) Except in cases expressly provided for by the Regulations or by the Code, no one except the Driver is authorised to touch a stopped kart unless it is in the Repairs Area (Pit lane).

f) When the track is closed by the Race Direction during and after Practice and after the finish until all concerned karts, whether they are mobile or not, have arrived at the Pit lane or at the Parc Fermé, no one is allowed to accede to the track, with the exception of marshals carrying out their duties and Drivers when they are driving.

g) During Qualifying Practice and the Race(s), the kart may be restarted only by the Driver himself, except if he restarts from the Repairs Area (Pit lane). The Driver may not receive any outside help on the track during the running of a Competition, except in the Repairs Area (Pit lane), which he may reach only by his own means.

h) A speed limit may be imposed in the Repairs Area (Pit lane) during Practice and the Races. Any Driver braking this speed limit will be imposed a penalty provided for in the Regulations or the Code.

i) If a Driver is faced with mechanical problems during Practice or the Race(s) of the final phase, he must evacuate the track as soon as possible for safety reasons.

j) If a Driver is involved in a collision, he must not leave the circuit without the Stewards' agreement.

k) Drivers may leave the Repairs Area (Pit lane) only if the light signal at the Pit lane exit allows them to.

l) Official instructions will be transmitted to the Drivers by means of the signals provided for in the Code. Competitors must not use flags similar to these ones in any way whatsoever.

m) Any Driver who intends to leave the track, to return to the Repairs Area (Pit lane) shall demonstrate his intention in due time and shall ensure that he may do so safely.

n) During the Competition and at the order of the Clerk of the Course or the Race Director, a Driver who breaches the Technical Regulations, except during the final lap, must stop in the Repairs Area (Pit lane) and remedy the breach before rejoining the track.

o) When they participate in non-Qualifying or Qualifying Practice or the Races, Drivers must at all times wear the full equipment defined under Article 3 of the Technical Regulations.

p) In the case of a «wet race» (conditions signalled by means of a panel by the Race Direction or the Race Director), the choice of

choix des pneus est laissé à l'appréciation des Pilotes, le Directeur d'Épreuve ou de Course se réservant le droit de recourir au drapeau noir s'il juge un Pilote équipé de pneus inadéquats trop lent et dangereux pour les autres Pilotes.

NOMBRE DE KARTS AUTORISÉS EN PISTE

26) Article 6.2 du Règlement des Circuits, Partie 1.

DÉROULEMENT D'UNE COMPÉTITION

27) chaque Compétition se composera au moins d'Essais libres, d'Essais Qualificatifs et de Finales, appelées «Course 1», «Course 2» et, le cas échéant, «Course 3».

a) Essais libres: L'horaire de la Compétition devra prévoir au minimum 15 minutes d'Essais libres, avec un droit d'accès à la piste de 100 euros maximum. Ils sont réservés aux Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Sportives.

b) Essais Qualificatifs: pour les Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Techniques. Deux séances de 15 minutes minimum sont prévues, espacées de minimum 2h30. A chacun de leurs arrêts en Zone de Réparations (Voie des stands), les Pilotes devront se présenter à la balance pour être pesés. Tous les tours complets sont chronométrés.

Le temps retenu est celui du meilleur tour effectué lors des deux séances. En cas d'ex æquo, le 2^e meilleur temps accompli sera déterminant, et ainsi de suite en cas de nouvel ex-æquo. Un Pilote dont le meilleur tour d'essais qualificatifs dépasse 115% du temps moyen des trois meilleurs temps de sa catégorie ne sera pas admis à participer au Warm-Up (facultatif) ni aux Courses. Toutefois, dans des circonstances exceptionnelles, qui pourront comprendre la réalisation d'un temps au tour approprié lors d'une précédente séance d'Essais non-Qualificatifs, les Commissaires Sportifs pourront autoriser le Pilote à prendre le départ des Courses, en fin de grille. Si plusieurs Pilotes sont acceptés de cette manière, leur ordre sera déterminé par les Commissaires Sportifs. Pour ces Pilotes «repêchés», les Commissaires Sportifs se réservent le droit de demander au Directeur de Course de faire usage du drapeau noir dans le cas où ils seraient en passe d'être doublés ou seraient déjà doublés.

c) Phase finale: les Pilotes qualifiés (nombre déterminé par la longueur du circuit et spécifié dans le Règlement Particulier de la Compétition) disputeront la phase finale, sur une distance minimale de 100 km, qui se déroulera selon le schéma suivant: Course 1, Course 2 et, le cas échéant, Course 3 (chaque Course donne lieu à un classement final et une attribution de points au Championnat).

* Course 1 (50 km) : Si la Compétition comporte 3 courses, la distance maximale sera de 45 km. Positions de départ selon la place obtenue à l'issue des séances d'Essais Qualificatifs.

* Course 2 (50 km) : Si la Compétition comporte 3 courses, la distance maximale sera de 45 km. Positions de départ selon la place obtenue à l'issue des séances d'Essais Qualificatifs. Les seules modifications possibles de la grille de départ ne pourront être que consécutives à des exclusions ou à des abandons déclarés par écrit aux Commissaires Sportifs à l'issue de la Course 1.

tyres will be left to the appreciation of the Drivers, the Race Director or Clerk of the Course reserving the right to use the black flag if he deems that a Driver's kart is fitted with the wrong set of tyres and that the Driver is too slow and dangerous for other Drivers.

NUMBER OF KARTS ALLOWED ON THE TRACK

26) Article 6.2 of the Circuit Regulations, Part 1.

RUNNING OF A COMPETITION

27) Each Competition will comprise Free Practice, Qualifying Practice and the Finals, called «Race 1», «Race 2», and if applicable «Race 3»

a) Free Practice: The programme of the Competition must provide for 15 minutes of free Practice as a minimum, with a fee of 100 euros maximum for the access to the track. It is reserved for Drivers who have passed the Sporting Checks.

b) Qualifying Practice: for Drivers who have passed Scrutineering. Two sessions of 15 minutes as a minimum are provided for, separated by 2h30 as a minimum. At each stop in the Repairs Area (Pit lane), Drivers shall report to the weighing area in order to be weighed. Any lap fully covered is timed.

The time retained is that of the best lap covered during the two sessions. Any ties will be decided by the 2nd best time set by each Driver, and so on in the case of further ties.

Any Driver whose best qualifying lap is more than 115% of the average time of the best three lap times in his category will not be allowed to take part in the Warm-Up (optional) and the Races. However, under exceptional circumstances which may include setting a suitable lap time in a previous non-Qualifying Practice session, the Stewards may allow the Driver to start the Races, at the end of the grid. Should there be more than one Driver accepted in this manner, their order will be determined by the Stewards. For these Drivers who are given a second chance, the Stewards reserve the right to ask the Clerk of the Course to use the black flag if they are about to be overtaken or have already been overtaken.

c) Final phase: the qualified Drivers (number determined by the length of the circuit and specified in the Supplementary Regulations of the Competition) will compete in the final phase, over a minimum distance of 100 km, which will be run according to the following format: Race 1, Race 2, and if applicable Race 3 (for each Race there is a final classification and an allocation of Championship points).

* Race 1 (50 km): If the Competition consists of 3 races, the maximum distance will be 45 km. Starting positions according to the position obtained after the Qualifying Practice sessions.

* Race 2 (50 km): If the Competition consists of 3 races, the maximum distance will be 45 km. Starting positions according to the position obtained after the Qualifying Practice sessions. The starting grid may be modified only further to exclusions or retirements declared in writing to the Stewards after Race 1.

* Course 3 (45 km) : Positions de départ selon la place obtenue à l'issue des Courses 1 et 2 comme suit: 0 point au 1^{er}, 2 points au 2^e, 3 points au 3^e et ainsi de suite par progression croissante d'un point par place. Si un Pilote ne prend pas le départ de la Course 1 et/ou Course 2, il lui sera crédité un nombre de points égal au nombre des participants plus 1 dans la Course concernée.

Si un Pilote s'est vu présenter le drapeau noir ou a été exclu, il lui sera crédité un nombre de points égal au nombre de participants plus 2 dans la Course concernée.

- Tout Pilote qui n'aura pas effectué la totalité des tours prévus, même s'il n'a pas terminé la Course 1 et/ou Course 2, sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectués.

Les seules modifications possibles de la grille de départ ne pourront être que consécutives à des exclusions ou à des abandons déclarés par écrit aux Commissaires Sportifs à l'issue de la Course 1 et/ou Course 2.

Les Courses devront être espacées d'au moins 3 heures.

GRILLES DE DÉPART

28)

a) À l'issue de la dernière séance d'Essais Qualificatifs, la liste des Pilotes qualifiés sera officiellement publiée, ainsi que les grilles de départ.

b) Seuls ces Pilotes seront autorisés à prendre le départ la Course 1, de la Course 2 et, le cas échéant, de la Course 3.

c) Tout Concurrent dont le(s) kart(s) est (sont) dans l'impossibilité de prendre le départ pour quelque raison que ce soit ou qui a de bonnes raisons de croire que son (ses) kart(s) ne sera (seront) pas prêt(s) à prendre le départ doit en informer le Responsable de la Pré-Grille, qui avisera le Directeur de Course dès qu'il en aura l'occasion.

d) Le Pilote en tête de chaque grille aura le choix de l'emplacement de la pole position (sur la partie gauche ou la partie droite de la piste), à condition d'en aviser le Directeur de Course dès son arrivée sur la Pré-Grille. Ce choix ne modifiera que la première ligne, à l'exclusion des autres. À défaut, le Pilote en tête de chaque grille prendra le départ de la course sur la position de la grille désignée dans le Règlement Particulier de la Compétition.

e) L'accès à la grille prendra fin vingt minutes avant l'heure prévue pour le départ de la Course. Tout kart qui n'aura alors pas pris sa position sur la grille ne sera plus autorisé à le faire, sauf circonstances exceptionnelles laissées à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

PROCÉDURE DE DÉPART

29) Article 2.20 des Prescriptions Générales.

30) Départs lancés pour karts à boîte de vitesses (Circuits longs) : les karts seront précédés d'une Voiture Pilote (roulant à une vitesse de 60 à 80 km/h) et suivis d'une voiture d'intervention. À la fin du Tour de Formation (ou, le cas échéant, à la fin du dernier Tour de Formation), la Voiture Pilote se retirera avant la Ligne et, à ce

* Race 3 (45 km): Starting positions according to the awarded points after Races 1 and 2 as follows:
0 point to the 1st, 2 points to the 2nd, 3 points to the 3rd and so on according to an increasing progression of one point per place. If a Driver does not take the start in Race 1 and/or Race 2, he will receive a number of points equal to the number of participants plus 1 in the Race concerned.

If a Driver has been black-flagged or excluded, he will receive a number of points equal to the number of participants plus 2 in the Race concerned.

- Any Driver who has not covered all the laps scheduled, even if he has not finished Race 1 and/or Race 2, will be classified according to the number of laps he has actually completed.

The starting grid may be modified only further to exclusions or retirements declared in writing to the Stewards after Race 1 and/or Race 2.

The Races must be separated by 3 hours as a minimum.

STARTING GRIDS

28)

a) At the end of the final Qualifying Practice session, the list of qualified Drivers as well as the starting grids will be officially published.

b) Only these Drivers will be allowed to take the start of Races 1, Race 2 and, if applicable, Race 3.

c) Any Entrant whose kart(s) is (are) unable to take the start for any reason whatsoever or who has good reasons to believe that his kart(s) will not be ready to take the start must inform the Official in charge of the Assembly Area, who will advise the Clerk of the Course as soon as he has the opportunity.

d) The pole position Driver of each grid will have the choice in the pole position (on the left or right side of the track), providing that he advises the Clerk of the Course as soon as he reaches the Assembly Area. This choice will only modify the first row, to the exclusion of the others. Failing this, the pole position Driver of each grid will take the start of the race from the grid position designated in the Supplementary Regulations of the Competition.

e) Access to the grid will end twenty minutes before the time scheduled for the start of the Race. Any kart which has not taken its position on the grid at that moment shall no longer be allowed to do so, except under exceptional circumstances left to the appreciation of the Panel of Stewards.

STARTING PROCEDURE

29) Article 2.20 of the General Prescriptions.

30) Rolling start for karts with gearboxes (long Circuits): Karts will be preceded by a Pace Car (at a speed between 60 and 80 kph) and followed by a service car. At the end of the Formation Lap (or, as the case may be, at the end of the last Formation Lap), the Pace Car will drive aside before the Line and, at that time, the pole posi-

moment-là, le kart ayant obtenu la pole position devra rouler à la même vitesse et les autres karts devront maintenir leur position, sur deux lignes, jusqu'à ce que le départ soit signalé par l'extinction des feux rouges.

À la fin du Tour de Formation, si les conditions l'exigent, le Directeur de Course ordonnera à la Voiture Pilote d'effectuer un ou plusieurs Tours de Formation supplémentaires. Si un tel Tour de Formation supplémentaire est effectué, le départ de la Course sera considéré comme ayant été donné à la fin du premier Tour de Formation.

31) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner des sanctions allant de la pénalité en temps ou de passage par la Voie des Stands à l'exclusion du Pilote concerné de la Compétition.

VOITURE DE SÉCURITÉ

32)

a) La voiture de sécurité portera les mots «SAFETY CAR» en caractères d'une dimension similaire à celle des numéros de course, sur l'arrière et sur les côtés. Elle sera équipée de trois gyrophares orange sur le toit, chacun alimenté par un circuit électrique différent. Elle sera conduite par un Pilote de circuit expérimenté. Elle aura à son bord un observateur, capable de reconnaître tous les karts en course, et qui sera en contact radio permanent avec la direction de course.

b) Au maximum 30 minutes avant l'heure du départ de la course, la voiture de sécurité prendra position à l'avant de la grille et restera là jusqu'à ce que le signal des cinq minutes soit donné. A ce moment-là (excepté en application du point m) ci-dessous), elle couvrira un tour complet du circuit et rentrera dans la voie des stands.

c) La voiture de sécurité pourra être mise en service pour neutraliser la course sur décision du Directeur de Course. Elle ne sera utilisée que si des concurrents ou des officiels courent un danger physique immédiat, dans des circonstances ne justifiant néanmoins pas l'arrêt de la course.

d) Quand l'ordre sera donné d'utiliser la voiture de sécurité pendant la course, tous les postes de surveillance présenteront des drapeaux jaunes agités et un panneau «SC», qui seront maintenus jusqu'à la fin de l'intervention.

e) La voiture de sécurité, feux orange allumés, partira de la voie des stands et gagnera la piste, où que se trouve le kart en tête de la course.

f) Tous les karts en course doivent se mettre en file derrière la voiture de sécurité à une distance inférieure à cinq longueurs de kart et il est absolument interdit, avec les exceptions suivantes, de dépasser tant que les karts n'ont pas franchi la ligne (ou le point de départ suivant de la voiture de sécurité) après le retour aux stands de la voiture de sécurité. Les dépassements seront autorisés aux conditions suivantes:

- si un kart y est invité par la voiture de sécurité;
- selon m) ci-après;
- tout kart entrant dans les stands pourra dépasser un autre kart ou

tion kart shall drive at the same speed and the other karts shall keep their positions in two lines until the start is given by the switching off of the red lights.

At the end of the Formation Lap, should conditions require it, the Clerk of the Course will order the Pace Car to cover one or several extra Formation Laps. If such an extra Formation Lap is covered, the start of the Race will be considered as having been given at the end of the first Formation Lap.

31) The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision. The Stewards' decisions may supersede those taken by Judges of Fact. Any infringement to the provisions of the Code or of these Sporting Regulations relating to the starting procedure may entail sanctions ranging from a time penalty or a drive-through penalty to the exclusion of the Driver concerned from the Competition.

SAFETY CAR

32)

a) The safety car must be marked "SAFETY CAR" in letters of similar dimensions to those of the race numbers, on the rear and sides. It must have three revolving orange lights on the roof each powered by a different electrical circuit. It will be driven by an experienced circuit Driver. It will carry an observer capable of recognising all the competing karts, who is in permanent radio contact with race control.

b) No more than 30 minutes before the race start time the safety car will take up position at the front of the grid and remain there until the five minute signal is given. At this point (except under m) below) it will cover a whole lap of the circuit and enter the pit lane.

c) The safety car may be brought into operation to neutralise a race upon the decision of the Clerk of the Course. It will be used only if competitors or officials are in immediate physical danger but the circumstances are not such as to necessitate stopping the race.

d) When the order is given to deploy the safety car, all observers' posts will display waved yellow flags and a board «SC» which shall be maintained until the intervention is over.

e) The safety car will start from the pit lane with its orange lights illuminated and will join the track regardless of where the race leader is.

f) All the competing karts must then form up in line behind the safety car no more than 5 karts lengths apart and overtaking, with the following exceptions, is forbidden until the karts reach the Line (or the next safety car starting point) after the safety car has returned to the pits. Overtaking will be permitted under the following circumstances :

- if a kart is signalled to do so from the safety car;*
- under m) below;*
- any kart entering the pits may pass another kart or the safety car*

la voiture de sécurité après avoir franchi la 1ère ligne de la voiture de sécurité, comme défini en o) ci-dessous;

- tout kart quittant les stands pourra être dépassé par un autre kart sur la piste avant qu'il ne franchisse la 2ème ligne de la voiture de sécurité, comme défini en o) ci-dessous;

- lors de son retour aux stands, la voiture de sécurité pourra être dépassée par des karts sur la piste une fois qu'elle aura franchi la 1ère ligne de la voiture de sécurité;

- si un kart ralentit en raison d'un problème grave.

g) Quand le Directeur de Course le lui ordonnera, l'observateur à bord de la voiture de sécurité utilisera un feu vert pour faire signe de dépasser à tous les karts se trouvant entre ce kart et le kart de tête. Ces karts continueront de rouler à vitesse réduite et sans se dépasser, jusqu'à ce qu'ils atteignent la file de karts se trouvant derrière la voiture de sécurité.

h) La voiture de sécurité sera utilisée au moins jusqu'à ce que le kart de tête soit derrière la voiture de sécurité et que les autres karts soient alignés derrière le kart de tête (ou, s'il y a plusieurs voitures de sécurité, tous les karts dans le secteur de cette voiture de sécurité).

Une fois derrière la voiture de sécurité, le kart de tête (ou le kart de tête de ce secteur) doit rester à une distance inférieure à 5 longueurs de kart (excepté en application du point j) ci-dessous) de la voiture de sécurité et tous les autres karts doivent rester en formation aussi serrée que possible.

i) Pendant que la voiture de sécurité sera en service, les karts concurrents pourront entrer dans la voie des stands, mais ils ne pourront regagner la piste que lorsque le feu vert à la sortie de la voie des stands aura été allumé. Il sera allumé en permanence, sauf lorsque la voiture de sécurité et la file de karts qui la suit passeront devant la sortie des stands, ou seront sur le point de le faire. Un kart regagnant la piste avancera à une vitesse appropriée jusqu'à ce qu'il atteigne l'extrémité de la file de karts se trouvant derrière la voiture de sécurité.

Dans certaines conditions, le Directeur de Course pourra demander à la voiture de sécurité d'emprunter la voie des stands. Dans ce cas et à condition que les feux orange de la voiture de sécurité restent allumés, tous les karts devront la suivre sur la voie des stands sans se dépasser. Tout kart entrant dans la voie des stands dans ces conditions pourra s'arrêter dans le garage attribué à son équipe.

j) Lorsque le Directeur de Course rappellera la voiture de sécurité, elle éteindra ses feux orange, ce sera le signal pour les Pilotes qu'elle rentrera dans la voie des stands à la fin de ce tour. A ce moment-là, le premier kart de la file derrière la voiture de sécurité pourra imposer l'allure et, si nécessaire, se situer à plus de cinq longueurs de kart derrière elle. Lorsque la voiture de sécurité approchera de l'entrée des stands, les drapeaux jaunes et les panneaux SC aux postes de surveillance seront retirés et remplacés par des drapeaux verts agités, les feux verts étant allumés sur la ligne. Ces drapeaux seront déployés pendant un tour au maximum.

k) Chaque tour accompli pendant que la voiture de sécurité est utilisée sera compté comme un tour de course.

l) Si la course se termine alors que la voiture de sécurité est encore en piste, elle regagnera la voie des stands à la fin du dernier tour et les karts se verront présenter le drapeau à damier selon la procédure normale sans être autorisées à doubler.

after it has crossed the first safety car line, as defined under o) below;

- any kart leaving the pits may be overtaken by another kart on the track before it crosses the second safety car line, as defined under o) below;

- when the safety car is returning to the pits it may be overtaken by karts on the track once it has crossed the first safety car line;

- if any kart slows with an obvious problem.

g) When ordered to do so by the Clerk of the Course the observer in the safety car will use a green light to signal to any karts between it and the race leader that they should pass. These karts will continue at reduced speed and without overtaking until they reach the line of karts behind the safety car.

h) The safety car shall be used at least until the leader is behind it and all remaining karts are lined up behind him (or, when there is more than one safety car, all the karts in that safety car's sector).

Once behind the safety car, the race leader (or leader of that sector) must keep within 5 kart lengths of it (except as under j) below) and all remaining karts must keep the formation as tight as possible.

i) While the safety car is in operation, competing karts enter the pit lane, but may only rejoin the track when the green light at the end of the pit lane is on. It will be on at all times except when the safety car and the line of karts following it are about to pass or are passing the pit exit. A kart rejoining the track must proceed at an appropriate speed until it reaches the end of the line of karts behind the safety car.

Under certain circumstances the Clerk of the Course may ask the safety car to use the pit lane. In these cases, and provided its orange lights remain illuminated, all karts must follow it into the pit lane without overtaking. Any kart entering the pit lane under these circumstances may stop at its designated garage area.

j) When the Clerk of the Course calls in the safety car, it must extinguish its orange lights; this will be the signal to the Drivers that it will be entering the pit lane at the end of that lap. At this point the first kart in line behind the safety car may dictate the pace and, if necessary, fall more than five kart lengths behind it. As the safety car is approaching the pit entry the yellow flags and SC boards at the observer's posts will be withdrawn and replaced by waved green flags with green lights at the Line. These will be displayed for no more than one lap.

k) Each lap completed while the safety car is deployed will be counted as a race lap.

l) If the race ends whilst the safety car is deployed it will enter the pit lane at the end of the last lap and the karts will take the chequered flag as normal without overtaking.

m) Dans des circonstances exceptionnelles, le départ de la course peut être donné derrière la voiture de sécurité. Dans ce cas, ses feux orange seront allumés à tout moment avant le signal une minute. C'est le signal pour les Pilotes que le départ de la course sera donné derrière la voiture de sécurité. Lorsque les feux verts s'allumeront, la voiture de sécurité quittera la grille suivie de tous les karts dans l'ordre de la grille à une distance inférieure à 5 longueurs de kart. Il n'y aura aucun tour de formation et la course commencera lorsque les feux verts seront allumés.

Le dépassement est autorisé, pendant le premier tour uniquement, si un kart est retardé lorsqu'il quitte sa position sur la grille et que les karts se trouvant derrière lui ne peuvent éviter de le dépasser sans retarder outre mesure le reste du plateau. Dans ce cas, les Pilotes ne peuvent dépasser que pour rétablir l'ordre de départ initial.

Un Pilote retardé en quittant la grille ne peut dépasser un autre kart en marche s'il était immobile après le franchissement de la Ligne par les autres karts, et doit se ranger à l'arrière de la file de karts se trouvant derrière la voiture de sécurité. Si plusieurs Pilotes sont concernés, ils doivent se ranger à l'arrière de la file de karts selon l'ordre dans lequel ils ont quitté la grille.

Une pénalité sera imposée à tout Pilote qui aura, de l'avis des Commissaires Sportifs, dépassé sans nécessité un autre kart pendant le premier tour.

n) Il n'y aura qu'une voiture de sécurité en service à la fois, sauf sur les circuits d'une longueur supérieure à 7 km, pour lesquels la FIA pourra autoriser d'autres voitures de sécurité, stationnées à équidistance autour du circuit. Lorsque plusieurs voitures de sécurité seront autorisées, les conditions suivantes s'appliqueront :

- Le point de départ de chaque voiture de sécurité doit être annoncé à tous les Pilotes.

- Lorsque les voitures de sécurité quitteront le circuit, des feux verts s'allumeront sur la Ligne et à leurs points de départs respectifs. Tous les postes de surveillance déploieront alors un drapeau vert. Les drapeaux verts seront retirés après un tour.

o) Pour les circuits sur lesquels les procédures de la voiture de sécurité doivent être appliquées, deux «Lignes de la Voiture de Sécurité» continues, de 20 cm de large devraient être tracées à l'aide d'une peinture antidérapante, d'un côté à l'autre de la piste et des voies d'accès et de sortie des stands, perpendiculairement à l'axe longitudinal de la piste, aux endroits suivants:

- Ligne 1 de la Voiture de Sécurité: au point où il est jugé raisonnable d'autoriser un kart entrant dans les stands à dépasser la voiture de sécurité ou toute autre kart resté en piste. Il s'agit également du point où les karts en compétition peuvent dépasser la voiture de sécurité alors qu'elle regagne les stands à la fin d'une intervention.

- Ligne 2 de la Voiture de Sécurité: au point où les karts quittant les stands sont susceptibles de rouler à une vitesse similaire à celle des karts en course sur la piste. Un kart qui se trouve sur la piste peut donc dépasser un kart quittant les stands avant d'atteindre cette ligne mais aucun dépassement n'est autorisé après.

ARRÊT DE LA COURSE

33) Article 2.21 des Prescriptions Générales.

NOUVEAU DÉPART D'UNE COURSE

34) Article 2.22 des Prescriptions Générales.

m) In exceptional circumstances the race may be started behind the safety car. In this case, at any time before the one minute signal its orange lights will be turned on. This is the signal to the Drivers that the race will be started behind the safety car. When the green lights are illuminated, the safety car will leave the grid with all karts following in grid order no more than 5 kart lengths apart. There will be no formation lap and the race will start when the green lights are illuminated.

Overtaking, during the first lap only, is permitted if a kart is delayed when leaving its grid position and karts behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, Drivers may only overtake to re-establish the original starting order.

Any Driver who is delayed leaving the grid may not overtake another moving kart if he was stationary after the remainder of the karts had crossed the Line, and must form up at the back of the line of karts behind the safety car. If more than one Driver is affected, they must form up at the back of the field in the order they left the grid.

A penalty will be imposed on any Driver who, in the opinion of the Stewards, unnecessarily overtook another kart during the first lap.

n) There will be one safety car in operation at a time, except for circuits of over 7 km in length, where other safety cars, positioned at equi-distant points around the circuit, may be authorised by the FIA. If more than one safety car is authorised, the following requirements will apply:

- The starting point of each safety car must be announced to all the Drivers.

- When the safety cars pull off the circuit, green lights will be shown at the Line and their respective starting points. All observers' posts will then show a green flag. The green flags will be withdrawn after one lap.

o) At circuits where safety car procedures are to be used, two continuous, 20cm wide "Safety Car Lines" should be marked with non-skid paint, crossing the track and the pit entry and exit roads from side to side, normal to the track centreline, at the following places:

- Safety Car Line 1: at the point at which it is deemed reasonable to allow a kart entering the pits to overtake the safety car or another competing kart remaining on the track. It is also the point at which competing karts can pass the safety car as it enters the pits at the end of the intervention.

- Safety Car Line 2: at the point at which karts leaving the pits are likely to be travelling at a similar speed to competing karts on the track. A kart on the track may therefore overtake another leaving the pits before reaching this line but no overtaking may take place after it.

STOPPING A RACE

33) Article 2.21 of the General Prescriptions.

RESTARTING A RACE

34) Article 2.22 of the General Prescriptions.

ARRIVÉE ET PARC FERMÉ

35) Articles 2.23 et 2.13 des Prescriptions Générales.

INCIDENTS

36) Un «Incident» signifie un fait ou une série de faits impliquant un ou plusieurs Pilotes (ou toute action d'un Pilote, rapportée aux Commissaires Sportifs par le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve ou notés par les Commissaires Sportifs et rapportés au Directeur de Course ou au Directeur d'Épreuve pour enquête), qui a ou ont:

- provoqué l'arrêt d'une Course en application de l'Article 11.11 du Code;
- violé les présentes Prescriptions ou le Code;
- pris un départ anticipé;
- violé la signalisation par drapeaux;
- fait prendre un faux départ à un ou plusieurs karts;
- causé une collision;
- fait quitter la piste à un Pilote;
- illégalement empêché une manœuvre de dépassement légitime d'un Pilote;
- illégalement gêné un autre Pilote au cours d'une manœuvre de dépassement.

a) Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider, sur rapport ou demande du Directeur d'Épreuve ou du Directeur de Course, si un ou des Pilote(s) est/sont mêlé(s) à un Incident; il(s) ne doit/doivent pas quitter le circuit sans le consentement des Commissaires Sportifs.

b) Si un Pilote est impliqué dans une collision ou un Incident et qu'il en a été informé par les Commissaires Sportifs dans les trente minutes suivant la fin de la Course, il ne doit pas quitter le circuit sans leur accord.

c) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision.

Les Commissaires Sportifs doivent infliger une pénalité en temps de 10 secondes à tout Pilote ayant causé un Incident. Si l'Incident est causé au cours d'une séance d'Essais Qualificatifs, ils doivent procéder à l'annulation de ses trois meilleurs temps réalisés dans la séance concernée. Toutefois, prenant en compte sa gravité, les Commissaires Sportifs pourront décider, à la place de la pénalité en temps de 10 secondes, d'une sanction parmi celles prévues dans l'échelle des pénalités à l'Article 12.3 du Code.

Dans des cas de non-respect de la procédure de départ, de dépassement de la limitation de vitesse sur la Voie des Stands constaté lors d'une Course ou de franchissement d'une ligne lors d'une Course, les Commissaires Sportifs pourront recourir à une pénalité de passage par la Voie des Stands. L'ordre de recourir à cette pénalité sera communiqué par les Commissaires Sportifs à la Direction de Course, qui en informera par panneau le Pilote concerné. Après le premier panneau de la pénalité, le Pilote ne pourra couvrir plus de trois tours complets avant d'entrer dans la Voie des Stands. Toutefois, si la pénalité doit être infligée au cours des cinq derniers tours, ou après la fin de la Course, le passage par la Voie des Stands sera substitué par une pénalité en temps de 25 secondes. À l'issue de la Course, les Commissaires Sportifs notifieront par écrit au Concurrent la pénalité qui lui a été imposée, en spécifiant l'heure à laquelle la pénalité avait été annoncée au Pilote par la Direction

FINISH AND PARC FERMÉ

35) Articles 2.23 and 2.13 of the General Prescriptions.

INCIDENTS

36) An «Incident» means a fact or a series of facts involving one or several Drivers (or any Driver's action reported to the Stewards by the Clerk of the Course or the Race Director or noted by the Stewards and reported to the Clerk of the Course or the Race Director for investigation), who:

- provoked the stopping of a Race in application of Article 11.11 of the Code;
- violated these Sporting Regulations or the Code;
- have jumped the start;
- have not respected flag signalling;
- have caused one or several karts to take a false start;
- have caused a collision;
- have forced another Driver out of the track;
- have illegally prevented a legitimate passing manoeuvre by a Driver;
- have illegally impeded another Driver during a passing manoeuvre.

a) It will be the responsibility of the Stewards to decide, further to a report or a request from the Race Director or of the Clerk of the Course, if one or several Driver(s) is/are involved in an Incident; he/they must not leave the circuit without the Stewards' agreement.

b) If a Driver is involved in a collision or an Incident, and if he was informed of this by the Stewards within thirty minutes after the end of the Race, he must not leave the circuit without their agreement.

c) The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision.

The Stewards shall inflict a 10-second time penalty on any Driver having caused an Incident. If the Incident was caused during a Qualifying Practice session, they shall proceed to the cancellation of the three fastest times which he/she achieved in the session concerned. However, considering its serious nature, the Stewards may decide, instead of the 10-second time penalty, of a sanction among those provided for in the penalty scale of Article 12.3 of the Code.

In cases of breaches of the starting procedure, overspeeding in the Pit Lane recorded during a Race or crossing a line during a Race, the Stewards may have recourse to a drive-through penalty. The order to have recourse to this penalty will be communicated by the Stewards to the Race Direction, which will notify the relevant Driver by showing him a board. After the first presentation of the board indicating the penalty, the Driver may cover no more than three complete laps before entering the Pit Lane. However, should the penalty be imposed during the last five laps, or after the end of the Race, the drive-through will be replaced by a 25-second time penalty. After the Race, the Stewards will give to the Competitor a written notification of the penalty which has been imposed on him, specifying the time at which the board indicating the penalty had been shown to the Driver by Race Direction.

de Course.

CÉRÉMONIE DE PODIUM

37) À l'issue de chaque Course d'une Compétition, les Pilotes classés 3^e, 2^e et 1^{er} monteront successivement sur le podium. L'hymne national du Pilote vainqueur sera joué et les drapeaux nationaux des trois premiers seront hissés.

Une seconde cérémonie de podium aura lieu pour les Pilotes classés 3^eme, 2^eme et 1^{er} de la Coupe Superkart Monocylindre de la CIK-FIA.

DROITS D'INSCRIPTION ET FONDS DE PRIX

38) Chaque ASN dont un ou plusieurs Pilotes s'est/se sont engagé(s) devra verser à la CIK-FIA 257 Euros par Championnat pour alimenter le Fonds de Prix commun récompensant les Championnats.

39) Le droit d'engagement et l'inscription devront être payés et envoyés par le Concurrent. La CIK-FIA devra être en possession des inscriptions au plus tard à la date de clôture, au moins 21 jours avant la date de chaque Compétition. Ce droit comprend la fourniture par la CIK-FIA d'un Annuaire. Le droit d'inscription par Pilote par Compétition est de 417 Euros (dont 313 Euros seront retournés à l'Organisateur de la Compétition).

PODIUM CEREMONY

37) *At the end of each Race of a Competition, the Drivers classified 3rd, 2nd and 1st shall climb on the podium one after the other. The winning Driver's national anthem will be played and the national flags of the first three finishers will be hoisted.*

A second podium ceremony shall take place for the Drivers classified 3rd, 2nd and 1st of the CIK-FIA Superkart Mono Cylinder Cup.

ENTRY FEES AND PRIZE FUND

38) *Each ASN of which one or several Drivers has/have entered must pay to the CIK-FIA 257 Euros per Championship to contribute to the common Prize Fund which rewards the Championships.*

39) *Entry fees and entries must be paid and sent by the Entrant. The CIK-FIA must have received entries at the latest on the closing date of entries, at least 21 days prior to each Competition. This fee includes the supply by the CIK-FIA of a Yearbook. The entry fee per Driver for each Competition is 417 Euros (313 Euros of which are paid back to the Organiser of the Competition).*



7

03-05/06 Donington (GBR)
CIK-FIA European Superkart Championship, Round 2



ANNEXE N°2: NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES EN KARTING
 APPENDIX No. 2: RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS IN KARTING

Snell Memorial Foundation
 3628 Madison Avenue,
 Suite 11
 North Highlands, CA 95660,
 USA

Tel. +1 (916) 331-5073
 Fax +1 (916) 331-0359
 www.smf.org

Snell-SA2015
 ! Echéance 31/12/2023
 • Not valid after 31/12/2023



Snell-SAH2010
 ! Echéance 31/12/2023
 • Not valid after 31/12/2023



Snell-SA2010
 ! Echéance 31/12/2023
 • Not valid after 31/12/2023



Snell-K2015



Snell-K2010
 ! Echéance 31/12/2023
 • Not valid after 31/12/2023



Snell-FIA CMS2007
 Obligatoire dès 1/1/2010 pour Pilotes de moins de 15 ans
 Mandatory from 1/1/2010 for Drivers under 15 years old



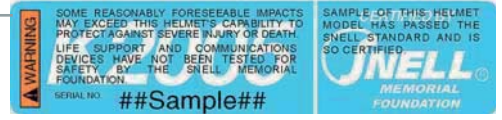
Snell-FIA CMR2007
 Obligatoire dès 1/1/2010 pour Pilotes de moins de 15 ans
 Mandatory from 1/1/2010 for Drivers under 15 years old



Snell SA2005
 Echéance 31/12/2018
 • Not valid after 31/12/2018



Snell K2005
 Echéance 31/12/2018
 • Not valid after 31/12/2018



FIA 8860-2004
 Echéance 31/12/2020
 • Not valid after 31/12/2020



Fédération Internationale de l'Automobile
 8, Place de la Concorde
 75008 Paris
 France

www.fia.com

FIA 8860-2010





ANNEXE N°2: NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES EN KARTING
APPENDIX No. 2: RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS IN KARTING

Fédération Internationale de l'Automobile
8, Place de la Concorde
75008 Paris
France

www.fia.com

FIA 8860-2004
FIA 8860-2010



SFI Foundation Inc
15708 Pomerado Road,
Suite N208
Poway, CA 92064, USA

Tel. +1 858-451-8868
Fax +1 858-451-9268
www.sfifoundation.com

SFI 31.1A
SFI 31.2A



! Echéance 31/12/2018
• Not valid after 31/12/2018

Fédération Internationale de l'Automobile
8, Place de la Concorde
75008 Paris
France

www.fia.com

FIA 8860-2004
Echéance 31/12/2020
! Not valid after 31/12/2020



FIA 8860-2010





COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



COMBINAISONS HOMOLOGUEES - Partie 1 (Norme 2013-1) HOMOLOGATED OVERALLS - Part 1 (Standard 2013-1)

Demandeur <i>Applicant</i>	Pays <i>Country</i>	Type/Modèle <i>Type/Model</i>	Homologation <i>Homologation</i>	Début <i>Beginning</i>	Fin <i>End</i>	Niveau <i>Level</i>	Combinaison valide jusqu'au <i>Overall valid until</i>
Sparco SpA	ITA	Sparco K31 KS3	CIK-FIA 2013/001	07.10.2013	06.10.2018	2	06.10.2023
Sparco SpA	ITA	Sparco K32 KS5	CIK-FIA 2013/002	07.10.2013	06.10.2018	2	06.10.2023
OMP Racing SpA	ITA	OMP KS-2 Karting	CIK-FIA 2013/003	06.11.2013	05.11.2018	2	05.11.2023
OMP Racing SpA	ITA	OMP KS-1 Karting	CIK-FIA 2013/004	20.11.2013	19.11.2018	2	19.11.2023
Free Minds Srl	ITA	Freem TK114	CIK-FIA 2013/005	11.12.2013	10.12.2018	2	10.12.2023
Sparco SpA	ITA	Sparco K33 X-LIGHT	CIK-FIA 2013/006	16.01.2014	15.01.2019	2	15.01.2024
OMP Racing SpA	ITA	OMP KS-3 Karting	CIK-FIA 2013/007	04.03.2014	03.03.2019	2	03.03.2024
CONFEZIONE SABINA SNC	ITA	MIR TAZ1	CIK-FIA 2013/008	06.03.2014	05.03.2019	2	05.03.2024
CONFEZIONE SABINA SNC	ITA	MIR DIA1	CIK-FIA 2013/009	06.03.2014	05.03.2019	2	05.03.2024
Alpinestars SpA	ITA	Alpinestars K-MX 9 2014	CIK-FIA 2013/010	18.08.2014	17.08.2019	2	17.08.2024
Racewear p.e.	BLR	RLG 14 Level 1	CIK-FIA 2013/011	20.02.2015	19.02.2020	1	19.02.2025
Sparco SpA	ITA	Sparco K34 KS9	CIK-FIA 2013/012	26.08.2014	25.08.2019	2	25.08.2024
Alpinestars SpA	ITA	Alpinestars K-MX 5 2014	CIK-FIA 2013/013	18.08.2014	17.08.2019	2	17.08.2024
Alpinestars SpA	ITA	Alpinestars K-MX 1 2014	CIK-FIA 2013/014	26.08.2014	25.08.2019	2	25.08.2024
Sparco SpA	ITA	Sparco K35 Ergo-7	CIK-FIA 2013/015	16.10.2014	15.10.2019	2	15.10.2024
OMP Racing SpA	ITA	OMP KS-4 Karting	CIK-FIA 2013/016	28.10.2014	27.10.2019	1	27.10.2024
Kobra di Baronetto Paola	ITA	Kobra Winner	CIK-FIA 2013/017	11.05.2015	10.05.2020	2	10.05.2025
OFF Road Racing Gear Co., LTD	HKG	ORG Kart Suit	CIK-FIA 2013/018	21.08.2015	20.08.2020	2	20.08.2025
K1 RACEGEAR	PAK	K1 RACEGEAR K1-Retro	CIK-FIA 2013/019	18.08.2015	17.08.2020	2	30.07.2025
OMP Racing SpA	ITA	OMP KS-1R Karting	CIK-FIA 2013/020	21.09.2015	20.09.2020	2	20.09.2025
X'Zuit Apparel Limited	HKG	X'zuit Ikon 2	CIK-FIA 2013/021	31.07.2015	30.07.2020	2	30.07.2025
Sparco SpA	ITA	K36 Sparco-K3	CIK-FIA 2013/022	30.11.2015	29.11.2020	2	29.11.2025
Sparco SpA	ITA	K38 Prime KS-10	CIK-FIA 2013/023	20.02.2016	19.05.2021	2	19.05.2026

IMPORTANT

Rappel du Règlement d'Homologation de la CIK-FIA

Art. 8.11, 2^{ème} Partie : Conditions générales

2.1 – Domaine d'application et Niveau d'efficacité

a) activité de loisirs : niveau 1

b) activités de compétition nationale et internationale : niveau 2

Reminder of the CIK-FIA Homologation Regulations

Art. 8.11, 2nd Part: General conditions

2.1 – Field of application and levels of efficiency

a) leisure activities: level 1

b) national & international competition activities: level 2



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



COMBINAISONS HOMOLOGUEES - Partie 2 (Norme 2001-1)

HOMOLOGATED OVERALLS - Part 2 (Standard 2001-1)

Demandeur <i>Applicant</i>	Pays <i>Country</i>	Type/Modèle <i>Type/Model</i>	Homologation <i>Homologation</i>	Début <i>Beginning</i>	Fin <i>End</i>	Niveau <i>Level</i>	Combinaison valide jusqu'au <i>Overall valid until</i>
SPARCO S.R.L.	ITA	SPARCO K29 Karting	CIK-FIA 2001/79	06.12.2005	05.12.2010	2	05.12.2015
SABELT S.p.A.	ITA	Sabelt Eockart liv. 2	CIK-FIA 2001/80	17.01.2006	16.01.2011	2	16.01.2016
UENI INDUSTRIA E COM.	BRA	Shutt SR K	CIK-FIA 2001/81	18.05.2006	17.05.2011	2	17.05.2016
CORSA COMERCIA LTDA.	BRA	Evolution II Europa	CIK-FIA 2001/82	06.04.2006	05.04.2011	2	05.04.2016
OMP RACING	ITA	OMP 05 Karting	CIK-FIA 2001/83	21.06.2006	19.06.2011	2	19.06.2016
LONGTERM RACEWEARS	PAK	Victory	CIK-FIA 2001/84	17.07.2006	16.07.2011	1	17.07.2016
LONGTERM RACEWEARS	PAK	Speed	CIK-FIA 2001/85	17.07.2006	16.07.2011	2	17.07.2016
HERRAM INTERNATIONAL	PAK	Herram-103-CK	CIK-FIA 2001/86	03.07.2006	02.07.2011	1	02.07.2016
GO KART	FRA	Avantage Evolution BC6	CIK-FIA 2001/87	18.01.2007	17.01.2012	1	31.12.2016
SPARCO S.R.L.	ITA	LICO SPARCO K24	CIK-FIA 2001/88	03.10.2006	02.10.2011	2	03.10.2016
OMP RACING	ITA	OMP 06 Karting	CIK-FIA 2001/90	09.01.2007	08.01.2012	2	31.12.2016
ALPINESTARS SpA	ITA	KMX 7 Level 2	CIK-FIA 2001/91	19.01.2007	18.01.2012	2	31.12.2016
FASTLANE	CAN	Laguna Kart Suit Overall	CIK-FIA 2001/92	22.02.2007	21.02.2012	1	31.12.2016
ULV-VALDEZ Ind & Com. Ltda	BRA	ULV K2007	CIK-FIA 2001/93	13.02.2007	12.02.2012	2	31.12.2016
MOMO Srl	ITA	KRT PRO Livello 2	CIK-FIA 2001/94	11.04.2007	10.04.2012	2	31.12.2016
STAND 21	FRA	K015	CIK-FIA 2001/95	12.10.2007	11.10.2012	1	31.12.2016
STAND 21	FRA	K021	CIK-FIA 2001/96	12.10.2007	11.10.2012	1	31.12.2016
STAND 21	FRA	K221	CIK-FIA 2001/97	12.10.2007	11.10.2012	2	31.12.2016
MIRCA VOF	NLD	C. Point Racewear Tech L2	CIK-FIA 2001/98	16.10.2007	15.10.2012	2	31.12.2016
OMP RACING	ITA	OMP 07 Karting	CIK-FIA 2001/99	31.10.2007	30.10.2012	1	31.12.2016
SPARCO S.R.L.	ITA	LICO SPARCO K26	CIK-FIA 2001/100	31.10.2007	30.10.2012	2	31.12.2016
MAGNUM OPUS SPORTS	PAK	Magnum Opus Magnum	CIK-FIA 2001/101	27.02.2008	26.02.2013	2	31.12.2016
CONFEZIONI SABINA Snc	ITA	MIR Global 2	CIK-FIA 2001/102	03.12.2007	02.12.2012	2	31.12.2016
SODIKART	FRA	Box's Daytona D1	CIK-FIA 2001/103	06.03.2008	05.03.2013	2	31.12.2016
GA	DEU	GA Race	CIK-FIA 2001/104	30.05.2008	29.05.2013	2	31.12.2016
SODIKART	FRA	Box's Silverstone D2	CIK-FIA 2001/108	15.09.2008	14.09.2013	2	31.12.2016
X'ZUIT	HKG	X'ZUIT FocuZ B	CIK-FIA 2001/109	22.10.2008	21.10.2013	2	31.12.2016
PUMA	DEU	Kart Cat Suit	CIK-FIA 2001/110	19.01.2009	18.01.2014	2	31.12.2016
OFF Road Racing Gear Co. Ltd	HKG	ORG Pro-Speedy Suit	CIK-FIA 2001/111	06.02..2009	05.02.2014	2	31.12.2016
Running Bird Impex	PAK	Running Bird Impex Kart Next	CIK-FIA 2001/112	04.02.2009	03.02.2014	1	31.12.2016
PM Sports	PAK	PM Sports PMS-030-09	CIK-FIA 2001/113	13.03.2009	12.03.2014	2	31.12.2016
Wallana Industries	PAK	Wallana Double Layer Overall	CIK-FIA 2001/114	23.06.2009	22.06.2014	2	31.12.2016
ALPINESTARS SPA	ITA	K-MX7 2009 Level 2	CIK-FIA 2001/115	25.08.2009	24.08.2014	2	31.12.2016
ALPINESTARS SPA	ITA	K-MX1 2009 Level 2	CIK-FIA 2001/116	25.08.2009	24.08.2014	2	31.12.2016
X'ZUIT	HKG	X'ZUIT Ikon XZ	CIK-FIA 2001/117	30.10.2009	29.10.2014	2	31.12.2016
OFF Road Racing Gear Co. Ltd	HKG	ORG Evolution Level 2	CIK-FIA 2001/118	19.11.2009	18.11.2014	2	31.12.2016
FREE MINDS S.R.L.	ITA	FREEM GTK 80	CIK-FIA 2001/119	17.03.2010	16.03.2015	2	31.12.2016
ALPINESTARS SPA	ITA	K-MX9 2010 Level 2	CIK-FIA 2001/120	30.11.2009	29.11.2014	2	31.12.2016
Kobra di Baronetto Paola	ITA	KOBRA WINNER	CIK-FIA 2001/122	08.02.2010	07.02.2015	2	31.12.2016
CONFEZIONI SABINA	ITA	MIR GLIRC	CIK-FIA 2001/123	22.10.2010	21.10.2015	2	31.12.2016
My Racing Wears	PAK	Racing Suits Akhtar II Depond Cordura	CIK-FIA 2001/124	04.05.2010	03.05.2015	2	31.12.2016
Sparco SpA	ITA	Sparco K28	CIK-FIA 2001/125	19.05.2010	18.05.2015	2	31.12.2016
Sparco SpA	ITA	Sparco K30	CIK-FIA 2001/126	12.07.2010	28.07.2015	2	31.12.2016
OAKLEY, Inc.	USA	OAKLEY Kill Switch 2	CIK-FIA 2001/127	23.09.2010	22.09.2015	1	31.12.2016
Sparco SpA	ITA	Sparco Lico K28	CIK-FIA 2001/128	06.09.2010	08.10.2015	2	31.12.2016
OMP RACING	ITA	OMP 14 Karting	CIK-FIA 2001/129	05.10.2010	04.10.2015	2	31.12.2016
OMP RACING	ITA	OMP 15 Karting	CIK-FIA 2001/130	15.10.2010	14.10.2015	1	31.12.2016
ALPINESTARS SPA	ITA	K-MX3 Light 2010 Level 2	CIK-FIA 2001/131	02.11.2010	01.11.2015	2	31.12.2016

Arroxx BV.	NLD	Arroxx Avaron	CIK-FIA 2001/132	26.11.2010	25.11.2015	2	31.12.2016
AL KHAIR International	PAK	AK First Kart Driving Suit	CIK-FIA 2001/133	14.02.2011	13.02.2016	2	31.12.2016
Leopardo Motorsports	BRA	Ciao Ultra-Sky Karting Level 2	CIK-FIA 2001/134	14.02.2011	13.02.2016	2	31.12.2016
LONGTERM RACEWEARS	PAK	Longterm Racewears Victory	CIK-FIA 2001/135	22.02.2011	21.02.2016	1	31.12.2016
LONGTERM RACEWEARS	PAK	Longterm Racewears Speed	CIK-FIA 2001/136	02.06.2011	01.06.2016	2	31.12.2016
ALPINESTARS SPA	ITA	K-MX5 2011 Level 2	CIK-FIA 2001/137	13.07.2011	12.07.2016	2	31.12.2016
OMP RACING	ITA	OMP 18 Karting	CIK-FIA 2001/138	26.07.2011	25.07.2016	2	31.12.2016
PM Sports	PAK	PM Sports Speed Racewear	CIK-FIA 2001/139	21.11.2011	20.11.2016	2	31.12.2016
MT Sports	PAK	Overall MLP Level 2	CIK-FIA 2001/140	13.12.2011	12.12.2016	2	31.12.2016
JAZ INTERNATIONAL	PAK	Kart Suit Top-Speed Level 2	CIK-FIA 2001/141	15.03.2012	14.03.2017	2	31.12.2016
ALPINESTARS SPA	ITA	K-MX 1 2012	CIK-FIA 2001/142	04.05.2012	03.05.2017	2	31.12.2016
OMP RACING	ITA	OMP 19	CIK-FIA 2001/143	06.09.2012	05.09.2017	2	31.12.2016

IMPORTANT

Rappel du Règlement d'Homologation de la CIK-FIA

Art. 8.11, 2^{ème} Partie : Conditions générales

2.1 – Domaine d'application et Niveau d'efficacité

a) activité de loisirs : niveau 1

b) activités de compétition nationale et internationale : niveau 2

Reminder of the CIK-FIA Homologation Regulations

Art. 8.11, 2nd Part: General conditions

2.1 – Field of application and levels of efficiency

a) leisure activities: level 1

b) national & international competition activities: level 2

b) national competition activities: level 1 or 2, but level 2 is recommended

03-05
.06.
2016

DONINGTON (GBR)

SUPERKART

**CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART
(LONG CIRCUIT), 2^{ème} MANCHE**

**CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP (LONG
CIRCUIT), ROUND 2**

***subject to the approval concerned
SITUATION GEOGRAPHIQUE/LOCATION**

8 miles (13 km) SE de/SE of Derby,
From North (M1/A50), leave the M1 at junction 24;
From South (M1/M42/A42) leave M1 at junction 23a
GPS 52°49'45.784" N , 1°22'48.986" W

ASN/ASN

MSA-UK, Motor Sport House, Riverside Park,
Colnbrook, SLOUGH SL3 0LG, Great Britain
☎ +44 1753 765 000
Fax : +44 1753 682 938
Web : www.msauk.org
Site : Kart@msauk.org

CIRCUIT/CIRCUIT

Donington Park Leisure Ltd, Donington Park,
Castle Donington, DERBY DE74 2RP, Great Britain
☎ +44 1332 810 048
Fax : +44 1332 850 422
Web : www.donington-park.co.uk
Email : info@donington-park.co.uk

ORGANISATEUR/ORGANISER

British Superkart Racing Club, 2 Lion Close, Norfolk,
NORWICH NR5 0UQ, Great Britain
☎ +44 1603 743 563
Fax: +44 7817 816 343
Web : www.superkart.org.uk
Email : ian.rushforth@superkart.org.uk

DONNEES DU CIRCUIT/CIRCUIT DATA

Longueur/Length : 4003 meters / 2.487 miles

AEROPORT/AIRPORT

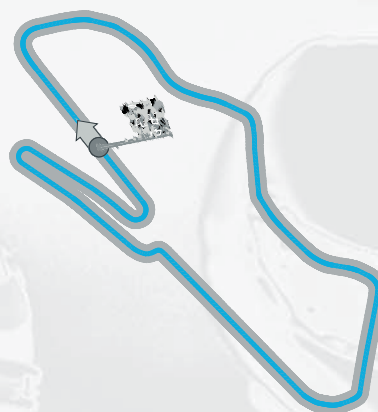
East Midlands Airport (4 km)

GARE FERROVIAIRE/RAILWAY STATION

Derby (13 km)

OFFICE DU TOURISME/TOURIST OFFICE

Tourist Information Centre, Town Hall, Market Place, Loughbo-
rough, Leics., U.K.
☎ +44 1509 218 113 / Email : tourism@leics.gov.uk
Web : www.leics.gov.uk



HÔTELS/HOTELS

Donington Park Farmhouse Hotel (1 mile)
☎ +44 1332 862 409 - Email info@parkfarmhouse.co.uk
Donington Manor Hotel (2 miles)
☎ +44 1332 810 253 - Email stay@doningtonmanorhotel.co.uk
Thistle Hotel East Midlands Airport (2.5 miles)
☎ +44 1332 815 810
Email Reservations.EastMidlandsAirport@thistle.co.uk
Holiday Inn Express East Midlands Airport (2.5 miles)
☎ +44 1509 678 000
Web www.expresseastmidairport.co.uk
Village Urban Resorts Hotel (9 miles)
☎ +44 115 946 4422
Web www.village-hotels.co.uk/hotels/nottingham/welcome
Holiday Inn Derby-Nottingham M1 J25 (9 miles)
☎ +44 871 942 9062
Email reservation@bw-nottinghamderbyhotel.com
Best Western Nottingham Derby (10 miles)
☎ +44 115 9460 000 - Web www.hiderbynnottinghamhotel.co.uk
CAMPING/CAMPING SITE
Donington Park Farmhouse Hotel
☎ +44 1332 862 409
Web: www.parkfarmhouse.co.uk