Informations pilotes

Drivers infos

CIK SUPERKART EUROPEAN CHAMPIONSHIP

CIK KARTING SUPERKART MONO CYLINDER CUP

SECURITE – ENVIRONNEMENT

Rappel de l'article 4.4 du RSN 2015
Un extincteur sera disponible auprès de chaque poste de Commissaire de Piste.
Par mesure de sécurité, tous les véhicules stationnant dans le parc coureurs devront, dans la mesure du possible, se trouver l'avant dirigé vers le sens de la sortie ou être stationnés de manière à pouvoir partir sans effectuer de manoeuvre (ni marche arrière, ni demi-tour) pour permettre une évacuation rapide.
Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni d'un extincteur d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbure ***(extincteur en cours de validité)***.
L'extincteur devra être présenté avant l'installation dans le paddock et devra ensuite être placé sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.

Le stockage du carburant destiné au ravitaillement en essence doit se faire dans des récipients métalliques prévus à cet effet exclusivement.
Tout déplacement des karts sur chariot devra se faire moteur arrêté. Silence moteur pendant la pause déjeuner prévue dans les horaires de l'épreuve.
Une zone de démarrage des karts sera aménagée dans le paddock. L'allumage des moteurs sera interdit en dehors de cette zone.
Il est interdit de fumer dans les parcs coureurs et dans les stands, les appareils générateurs de flammes et d'étincelles y sont interdits, sauf dans un emplacement réservé qui sera mis à la disposition des pilotes par l'organisateur.
Les pilotes devront utiliser une bâche de protection du sol avec tapis absorbant, d'une dimension minimum de 2 m x 2,50 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures lors des compétitions ou entraînements.

Afin d'éviter de vous voir interdire l'accès a la piste lors du contrôle de votre paddock, nous insistons sur le fait que vous devez utiliser une bâche de protection avec tapis absorbant. Tous manquement à cette règle vous contraindra à une interdiction de roulage.

Nous vous rappelons que vous devez respecter les horaires de Pré-grille sous peine de vous voir partir en fin de peloton depuis la voie des stands.

Nous vous rappelons que vous devez respecter la durée de parc fermé sous peine d'exclusion de la course.

VERIFICATIONS TECHNIQUES FFSA – PRE RACES CHECK

Box : 5/6 de 10h00 à 16h00

Réglementation intérieur du circuit du Mans : interdiction dans le working paddock des barbecues et animaux.
Internal regulations of the Le Mans circuit : ban in the working paddock of barbecues and animals.

Nota : Changement d'horaire dans la nuit du samedi au dimanche (1 heure)

Note: Change of schedule in the night from Saturday to Sunday (1 hour)

Superkart — Entry List (38 Drivers)

No.	Driver	Nation	Entrant	Nation	Equipment
1	Kout, Adam	CZE	Kout, Adam	CZE	MS Kart / DEA
2	Elkmann, Peter	DEU	VM Motor Racing Team	CZE	Anderson / VM
3	De Brabander, Yannick	BEL	De Brabander, Yannick	BEL	MS Kart / VM
4	Morley, Liam	GBR	Morley, Liam	GBR	Anderson / DEA
6	Clark, Daniel	GBR	Clark, Daniel	GBR	Anderson / VM
9	Lehtinen, Vesa	FIN	VM Motor Racing Team	CZE	MS Kart / VM
10	Jost, Andreas	DEU	Jost, Andreas	DEU	Anderson / VM
12	Kurstjens, Leo	NLD	Kurstjens, Leo	NLD	MS Kart / VM
13	Zuleta, Jaime	COL	Zuleta, Jaime	COL	MS Kart / VM
14	Dredge, Jason	GBR	Dredge, Jason	GBR	Anderson / PVP
16	Harvey, David	GBR	Harvey, David	GBR	MS Kart / VM
18	Sebastia, Alexandre	FRA	Sebastia, Alexandre	FRA	Anderson / DEA
19	Hulme, Carl	GBR	Hulme, Carl	GBR	Anderson / VM
20	Verhaar, Mark	NLD	Verhaar, Mark	NLD	MS Kart / VM
21	De Oliveira, Mario	CHE	De Oliveira, Mario	CHE	MS Kart / VM
23	Ranoarimanana, Kevin	FRA	Ranoarimanana, Kevin	FRA	MS Kart / DEA
26	Reinke, Jürgen	DEU	Reinke, Jürgen	DEU	Anderson / VM
35	Douvenot, Yann	FRA	Douvenot, Yann	FRA	PVP / PVP
37	Van Dijk, Recardo	NLD	Van Dijk, Recardo	NLD	MS Kart / VM
45	Chan, Danny	GBR	Chan, Danny	GBR	PVP / PVP
50	Bakker, Jan	NLD	Bakker, Jan	NLD	MS Kart / VM
51	Reit, Chris	NLD	Reit, Chris	NLD	PVP / PVP
53	Maiorano, Donato	CHE	Maiorano, Donato	CHE	Anderson / DEA
56	Speelman, Priscilla	NLD	Speelman, Priscilla	NLD	MS Kart / VM
61	Kinsey, Carl	GBR	Kinsey, Carl	GBR	Anderson / VM
64	Rushforth, Thomas	GBR	Rushforth, Thomas	GBR	Spyda / VM
68	Goullancourt, Julien	FRA	Goullancourt, Julien	FRA	Anderson / DEA
69	Vandemeulebroucke, Thierry	FRA	Vandemeulebroucke, Thierry	FRA	PVP / DEA
76	Aebischer, Etienne	CHE	Aebischer, Etienne	CHE	MS Kart / VM
79	Raittinen, Pasi	FIN	Raittinen, Pasi	FIN	Anderson / PVP
83	Vayssie, Cyril	FRA	Vayssie Cyril	FRA	PVP / VM
90	Kruse, Kai	DEU	AC Höxter e.V. im ADAC	DEU	Anderson / DEA
93	Bjerge, Ingvar	SWE	Bjerge, Ingvar	SWE	Anderson / VM
97	Rivet, Geoffroy	FRA	Rivet, Geoffroy	FRA	MS Kart / VM
101	Bennett, Gavin	GBR	Bennett, Gavin	GBR	Anderson / DEA
117	Marchèse, Jean-Marc	FRA	Marchèse Jean-Marc	FRA	MS Kart / DEA
122	Ford, Jordan	AUS	Ford, Jordan	AUS	Anderson / DEA
171	Kennedy, Donald	GBR	Kennedy, Donald	GBR	Anderson / THR

SUPERKART
Championnat d'Europe CIK– FIA 2017

HORAIRES - TIMING

Le Mans 28 Octobre 29 Octobre 2017
HORAIRE / TIMETABLE version V5 du 06.10.2017

Tarif 30 Euros la séance sauf membre ACO. Paiement au module sportif sur présentation de **la licence.**
Price 30 Euros by session.Paiement the sports module presentation of the license in 2017

VENDREDI 27 OCTOBRE 2017

14H00 à 14H20	PRIVATE TIME SESSION **Each Session / Tarif par session 28 Euros** ESSAIS PRIVES Total 40 minutes
16H55 à 17H15	ESSAIS LIBRES OFFICIELS – OFFICIAL FREE PRACTICES
10H00 à 16H00	**Accueil concurrent** **Vérifications sportives et technique - Présentation obligatoire au box 4,5,6 - PRE RACE CHECKS (Box 4 + 5 + 6)**

18H00 BRIEFING avec les Concurrents Salle 305 A – Bâtiment des stands (Etage 3)

Concernant la réservation des box, les pilotes doivent envoyer un mail à / For rent a box please send mail to : Martin Goureau (m.goureau@lemans.org).

SAMEDI 28 OCTOBRE 2017

09H40 à 10H00	ESSAI QUALIFICATIF 1 (20') OFFICIAL TIME SESSION 1
14H00 à 14H20	ESSAI QUALIFICATIF 2 (20') OFFICIAL TIME SESSION 2
16H45	Course 1 de 50 km (12 tours) Race 1 - 50 km (12 laps)

DIMANCHE 29 OCTOBRE 2017

11H15 à 11H25	Warm up (10')
14H30	Course 2 de 50 km (12 tours) Race 2 - 50 km (12 laps)

MEDIASUPERKART
Eric Sévère 06.75.42.68.98
contact@mediasuperkart.com

CIK SUPERKART EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Mediasuperkart www.mediasuperkart.com

L'actualité 100% Superkart www.mediasuperkart.com

CIK KARTING SUPERKART MONO CYLINDER CUP

COMITE REGIONAL DU SPORT AUTOMOBILE BRETAGNE – PAYS DE LA LOIRE / ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE ACO DES 24 HEURES DU MANS

JOURNEES INTER ECURIES

CIRCUIT BUGATTI - Le Mans – 27/28/29 OCTOBRE 2017

SOUS RESERVE DES AUTORISATIONS ADMINISTRATIVES

HORAIRES PREVISIONNELS (06/10/2017- VERSION 5)

VENDREDI 27 OCTOBRE 2017

10:00 - 16:00 :	Vérifications Administratives et Techniques Superkart (stands 4 – 5 - 6)
10:00 - 19:00 :	Vérifications Administratives et Techniques Lotus Cup Europe
14:00 - 18:00 :	Vérifications Administratives et Techniques Twin Cup
18:00 :	Briefing Superkart (salle 305A, 3e étage du bâtiment au-dessus des stands)
20:00 :	Briefing Lotus Cup Europe (salle 305A, 3e étage du bâtiment au-dessus des stands)

SAMEDI 28 OCTOBRE 2017

08:00 à 13:00 :	Vérifications administratives Inter-Ecuries (rez-de-chaussée du Module Sportif)
08:00 à 15:00 :	Vérifications techniques Inter-Ecuries (sous le Welcome)
09:00 :	Briefing Twin Cup (salle 305A, 3e étage du bâtiment au-dessus des stands)
09:00 - 09:30 :	Essais Libres Lotus Cup Europe (30’)
09:40 - 10:00 :	Essais Chronométrés 1 Superkart (20’)
10:10 - 10:30 :	Essais Libres Twin Cup (20’)
10:40 - 11:10 :	Essais Libres Inter-Ecuries Groupe N/FN (30’)
11:15 - 11:45 :	Essais Libres Inter-Ecuries Groupe C/C3 (30’)
11:50 - 12:20 :	Essais Libres Inter-Ecuries Groupe A/FA, GT, HC, F/F2000 et Coupes de marques (30’)
12:30 - 13:00 :	Essais Chronométrés Lotus Cup Europe (30’)
14:00 - 14:20 :	Essais Chronométrés 2 Superkart (20’)
14:30 - 15:00 :	Essais Libres Inter-Ecuries Groupe E, D (30’)
15:05 - 15:45 :	Essais Chronométrés Twin Cup (40’)
15:10 :	Briefing Inter Ecuries salle 305A, 3e étage du bâtiment au-dessus des stands
16:00 - 16:30 :	Course 1 Lotus Cup Europe (30’)
16:45 - 17:05 :	Course 1 Superkart (12 tours)
17:15 - 17:45 :	Essais Chronométrés Inter-Ecuries Groupe N/FN (25’)

DIMANCHE 29 OCTOBRE 2017

09:00 - 09:25 :	Essais Chronométrés Inter-Ecuries Groupe C/C3 (25’)
09:30 - 09:55 :	Essais Chronométrés Inter-Ecuries Groupe A/FA, GT, HC, F/F2000 et Coupes de marques (25’)
10:05 - 10:30 :	Essais Chronométrés Inter-Ecuries Groupe E, D (25’)
10:40 - 11:10 :	Course 2 Lotus Cup Europe (30’)
11:15 - 11:25 :	Warm-up Superkart (10’)
11:35 - 12:00	Course Inter-Ecuries Groupe N/FN (25’)
12:45 - 13:10 :	Course Inter-Ecuries Groupe C/C3 (25’)
13:15 - 13:40 :	Course Inter-Ecuries Groupe A/FA, GT, HC, F/F2000 et Coupes de marques (25’)
13:50 - 14:20 :	Course 3 Lotus Cup Europe (30’)
14:30 - 14:50 :	Course 2 Superkart (12 tours)
15:00 - 15:25 :	Course Inter-Ecuries Groupe E, D (25’)
15:35 - 17:35 :	Course Twin Cup (120’)

APPELS D'OFFRES PRATIQUÉS PAR LA FIA

CARBURANT

24) Règlement de distribution
Le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner TOTAL pour la fourniture du carburant dans le cadre des Championnats d'Europe de Superkart de la CIK-FIA 2016 et 2017.
Le carburant de marque Elf - LMS seront fournis par Total au prix de 4,40 € (TTC) le litre sur le lieu des Épreuves et sans commande préalable par les Concurrents.

La distribution d'essence se fera dans le Paddock après paiement.
L'essence sera livrée dans des tonnelets de 60 litres, remplis de 50 litres, ceci permettant aux Concurrents de faire leur mélange. Les tonnelets seront livrés capsulés.

Coordonnées de Total :
Total Additifs et Carburants Spéciaux
M. Nicolas MANDRA
3, place du Bassin
69700 GIVORS, FRANCE
- Tél.: +33/4 72 49 84 16 - +33/6 20 60 80 73
- Fax : +33/4 72 49 84 30
- E mail : nicolas.mandra@total.com

Distribution du carburant (au camion Total/Elf, dans le paddock)

Jeudi 15h30-18h
Vendredi 8h-14h

INVITATIONS TO TENDERS ISSUED BY THE FIA

FUEL

24) Distribution regulations
The FIA World Motor Sport Council has decided to designate TOTAL for the supply of fuel within the framework of the 2016 and 2017 CIK-FIA European Superkart Championships.

The Elf fuel - LMS will be supplied by Total at the price of 4.40 € (inclusive of tax) per litre at the venue of the Events, without it being necessary for Competitors to order it previously.
The fuel will be distributed in the Paddock after it has been paid for.
The fuel will be delivered in 60-litre drums, filled with 50 litres, which will allow the Competitors to make up their own mixture. The drums will be delivered capped.

Address of Total :
Total Additifs et Carburants Spéciaux
Mr Nicolas MANDRA
3, place du Bassin
69700 GIVORS, FRANCE
- Phone : +33/4 72 49 84 16 - +33/6 20 60 80 73
- Fax: +33/4 72 49 84 30
- E mail : nicolas.mandra@total.com

Fuel distribution (to the Total/Elf truck, in the paddock area)

Thursday 3.30 p.m. to 6 p.m
Friday 8 a.m. to 2 p.m.

Commission Internationale de Karting - FIA

LUBRIFIANTS AGREES PAR LA CIK-FIA POUR 2017
CIK-FIA AGREED LUBRICANTS FOR 2017

Fabricant ***Manufacturer***	**Nom** ***Name***	**Référence** ***Reference***
Denicol Motor Oils NV	SYN 100 Two Stroke	116734/01
ENI SpA	Kart 2T	116696/01
Liqui Moly GmbH	Pro Kart	116694/01
Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH	Ravenol Racing Castor 2T	116693/01
Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH	Ravenol Racing Kart 2T	116693/02
Shell Global Solutions	Shell Racing M30	116477/01
Igol	Propuls Competition STS-R	116670/01
Motul	Motul Kart Grand Prix 2T	116692/01
Lexoil Europe Division	Lexoil 996 EVO 1	116655/01
Total Lubs	ELF HTX 976+	116760/02
Total Lubs	ELF HTX 909	116760/01
Yacco SAS	Yacco KVX Race	116764/01
Fuchs Lubricants (UK) plc	Silkolene PRO KR2	116676/02
Fuchs Lubricants (UK) plc	Silkolene PRO 2	116676/01
Lubricants UK Ltd.	Castrol XR77	116652/01
Millers Oil Ltd	Motorsport KR2T	117028/01
Exced di Carbone Nunzio e F. Ili snc	Exced RSK Blue Print	116757/01
Exced di Carbone Nunzio e F. Ili snc	Exced RSK Evolution	116757/02
Exced di Carbone Nunzio e F. Ili snc	Exced RSK M	116757/03
Bardahl	KXT_Kart	116761/01
Pakelo	Pakelo Racing 2TS K	116772/01
Petronas Lubricants International	Roklube DTF	116770/01
Solda' Vladimiro SpA	Wladoil Racing K2T	116730/01
PWG co, Ltd (MPR)	Prestar Racing Oil S2T MC-002	116753/01
Tribo Japan Cp, Ltd	Ragno Spec-S	116756/01
Wako Chemical Co. Ltd	WAKO'S 2CR	116660/01
Nutec	Nutec NC-35M	116714/01
Petromark Automotive Chemicals BV	PM Xeramic Synmax Full Synthetic 2T	116712/02
Petromark Automotive Chemicals BV	PM Xeramic Castor Evolution 2T	116712/01
Valvoline Europe	Valvoline Racing 2T	116719/01
Vrooam Powersports Lubricants Int. B.V.	Vrooam Factory Racing 2T	116731/01
Bel-Ray	H1R Racing 100% Synthetic Ester	116758/01

Copyright © 2017 by CIK-FIA. All rights reserved

Dernière mise à jour/ *Latest update*: 28/03/2017

HOMOLOGATION DES PNEUS 2017-2019
2017-2019 TYRE HOMOLOGATION
PNEUS 6" / *6" TYRES* (SUPERKART)

Applicant		Make		Type	Homolog. N°
Hoosier Racing Tire	USA	Tyre	Hoosier R60B 5.0/10.5-6	Slick	01/P/19
Hoosier Racing Tire	USA	Tyre	Hoosier R60B 8.0/11.5-6	Slick	02/P/19
Hoosier Racing Tire	USA	Tyre	Hoosier WET 5.0/10.5-6	WET	03/P/19
Hoosier Racing Tire	USA	Tyre	Hoosier WET 7.1/11.5-6	WET	04/P/19
Sumitomo Rubber Industries, Ltd	JPN	Tyre	DUNLOP_11x5.50-6 SLICK DF S	Slick	43/P/19
Sumitomo Rubber Industries, Ltd	JPN	Tyre	DUNLOP_11.5×8.00-6 SLICK DF S	Slick	44/P/19
Sumitomo Rubber Industries, Ltd	JPN	Tyre	DUNLOP_11x5.00-6 KT14 W13	WET	47/P/19
Sumitomo Rubber Industries, Ltd	JPN	Tyre	DUNLOP_11.5x7.10-6 KT14 W13	WET	48/P/19

SUPERKART

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART (LONG CIRCUIT), 3ème MANCHE

CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP (LONG CIRCUIT), ROUND 3

28-29 .10. 2017

BUGATTI LE MANS (FRA)

SITUATION GEOGRAPHIQUE/*LOCATION*
93km N de/*N of* Tours, 213km SO de/*SW* of Paris
GPS 47°57'21.63''N, 0°12'28.20''E

ASN/*ASN*
FFSA, 32 Avenue de New York,
75781 PARIS Cedex 16, France
✆ +33 1 4430 2400
Fax : +33 1 4224 1735
Web : www.ffsa.org
E-mail : asepval@ffsa.org
Coordinateur Superkart : Eric Sévère
E-mail : superkart250@free.fr

CIRCUIT/*CIRCUIT*
Circuit Bugatti, Circuit des 24 Heures, 72019 LE MANS Cedex 2, France
✆ +33 2 4340 2424
Fax: +33 2 4340 2425
Web: www.lemans.org
E-mail: sport@lemans.org

ORGANISATEUR/*ORGANISER*
ASA ACO des 24 Heures du Mans, Circuit des 24 Heures, 72019 LE MANS Cedex 2, France
✆ +33 2 4340 5060
Fax: +33 2 4340 2415
Web: www.lemans.org
E-mail: clubaco@lemans.org

DONNEES DU CIRCUIT/*CIRCUIT DATA*
Longueur/*Length*: 4'185m

AEROPORT/*AIRPORT*
Paris Orly (206 km), Nantes (196km)

GARE FERROVIAIRE/*RAILWAY STATION*
Le Mans (10km)

OFFICE DU TOURISME/*TOURIST OFFICE*
Le Mans Tourisme, Rue de la Belle Etoile
72000 Le Mans, France
✆ +33 2 4328 1722
Web: www.lemanstourisme.com

HÔTELS/*HOTELS*

- Mercure Le Mans Batignolles, Le Mans Sud (3km)
✆ +33 2 4372 2720 - Email: h0344@accor.com

- B&B Le Mans Sud (3km)
✆ +33 8 9278 8052 - Fax: +33 2 4339 3100

- Novotel, Le Mans Est (6km)
✆ +33 2 4385 2680 - Email: h0440@accor.com

- Campanile Le Mans Est (6km)
✆ +33 2 4372 1872- Email: lemans@campanile.fr

- Kyriad Le Mans (6km)
✆ +33 2 4372 5500- Email: kyriadlemansest@wanadoo.fr

- Best Western Auberge de la Foresterie, Le Mans (10km)
✆ +33 2 43 512 512 - Email: aubergedelaforesterie@wanadoo.fr

- Mercure Le Mans Centre (10km)
✆ +33 2 4340 2240 - Email: h05641@accor.com

- Concordia Hotel****, Le Mans Centre (10km)
✆ +33 2 4324 1230 - Email: concordiahotel@orange.f

CAMPING/*CAMPING SITE*
voir avec l'Organisateur/*please see with the Organiser*

Plan de situation – Anfahrtsplan - Location map

Par l'autoroute ou la route

- de Paris - 205 km - 2 h 00 (A11)
- de Rouen - 210 km - 2 h 15 (A 28)
- de Nantes - 183 km - 1 h 40 (A11)
- de Rennes - 161 km - 1 h 35 (A81, E50)
- de Caen - 160 km - 2 h (A88, A28)
- de Tours - 102 km - 1 h 30 (A28)
- de Alençon - 53 km - 40 min
- de Bordeaux - 425 km - 4 h 20 (A28, A10)

Web : www.cofiroute.fr

Par le train avec le TGV

- de Paris Montparnasse - 54 min
- de l'Aéroport Roissy-Charles de Gaulle - 1 h 40
- de l'Aéroport d'Orly – 1 h 30
- de Rennes - 1 h 15
- de Nantes - 1 h 15
- de Lille - 2 h 30
- de Lyon - 3 h 00
- de Marseille - 4 h 45
- de Grenoble - 4 h 15
- de Bruxelles - 3 h 30
- de Londres - 4 h 30

Le circuit est situé à environ 5km du centre ville et des gares SNCF du MANS.

Coordonnées GPS de l'entrée du circuit :

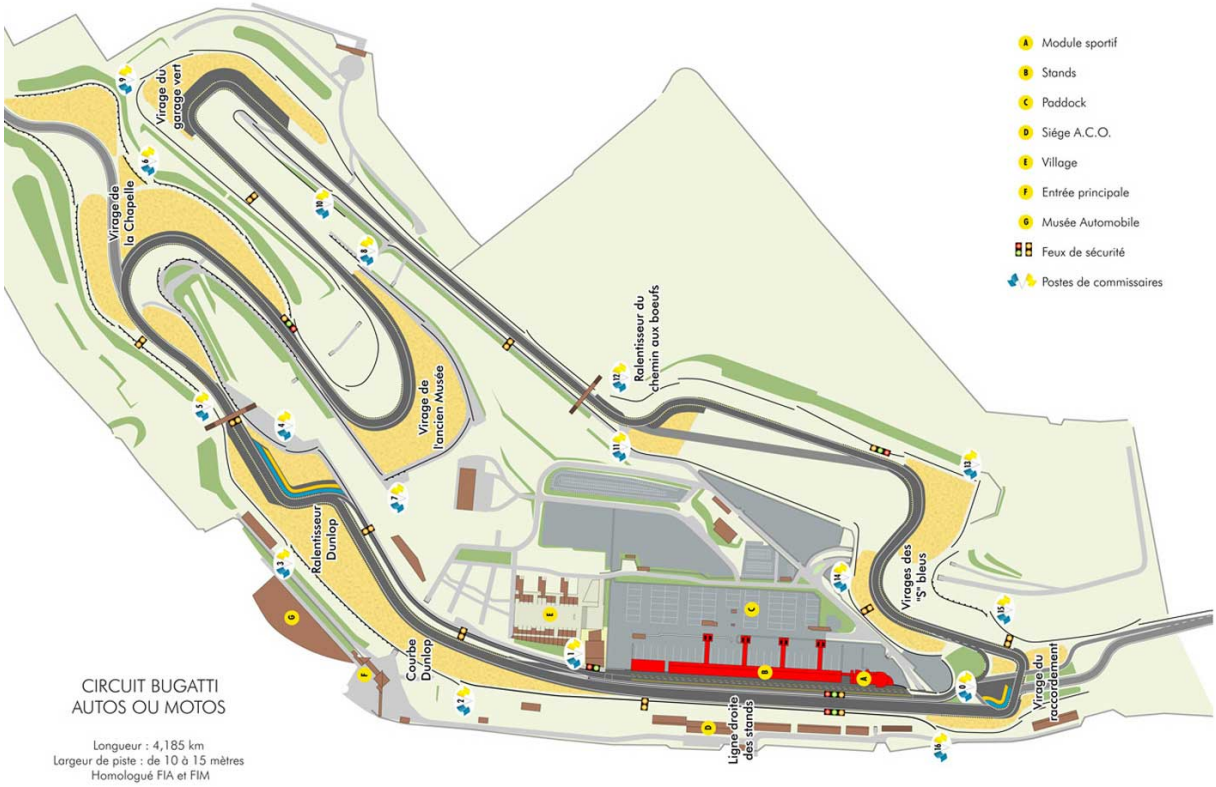
47°57'21.63"N, 0°12'28.20"E

Informations de la piste – Titelinformationen - Track information

Longueur : 4305m
Largeur : 12m

Record en Superkart - Nehmen Sie in Superkart

Chrono : 1:33.120 (vitesse moyenne de 161.70 Km/H)
Recordman : Emmanuel Vinuales (2016)
Date : 29 / 10 / 2016



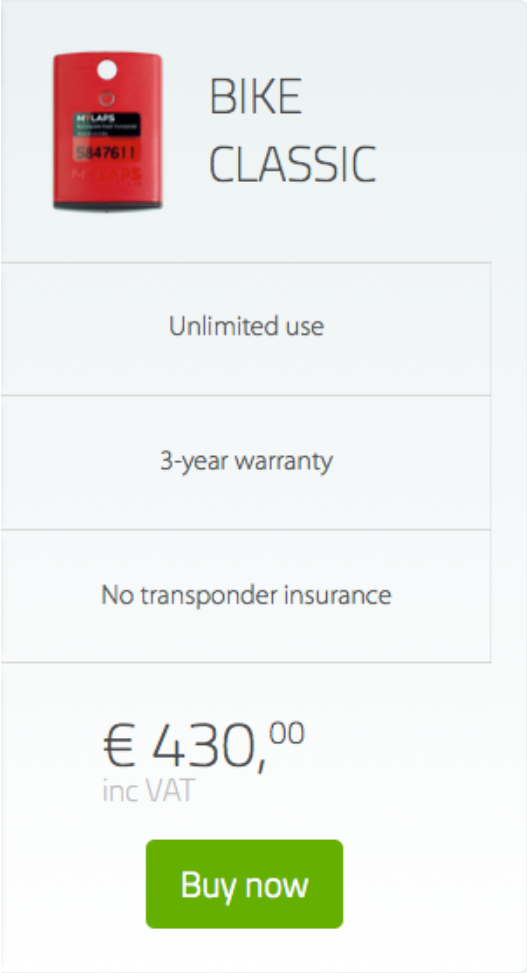
Chronométrage-Time Keeping (Location transpondeur, caution)

Transpondeur AMB TRANS X 260 ou 160

Location transpondeur :
Les pilotes concernés peuvent contacter Eric SEVERE pour louer un TranX 260, pour l'épreuve Superkart sur le circuit du Mans. Tarif location : 50€

Rent a transponder :
The drivers concerned can contact Eric SEVERE for renting a TranX 260, for the Superkart event on Le Mans circuit. Price : 50€

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention de ne pas laisser le transpondeur en charge, la nuit. Dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.



ACCES CIRCUIT – INSTALLATION PADDOCK – DEPART CIRCUIT

L'Accès au Circuit se fera par l'entrée sud (voir plan en annexe)

L'accueil et l'accès au paddock s'effectueront comme suit :

Jeudi :	14 H. 00 à 22 H. 00
Vendredi	7 H. 00 à 22 H. 00
Samedi	7 H. 00 à 12 H. 30

En dehors de ces périodes d'accueil, stationnement possible sur un parking d'attente extérieur à nos enceintes et non aménagé (P13 B/C) / espace situé sur la gauche de l'entrée sud (voir plan annexé).

Les pilotes installés dans nos paddocks et souhaitant sortir après la fermeture de nos enceintes les jeudi et vendredi et samedi soirs, l'accès pourra se faire, munis de leurs laissez-passer, ET CE par l'entrée nord du Circuit.
Le démontage des installations et l'évacuation des espaces devront être terminés le lundi matin, 8 heures, dernier délai

Il est interdit aux pilotes et autres utilisateurs du Working Paddock et Support Paddock de planter tout objet métallique dans nos surfaces bitumées tels que piquets, pointes, etc. En cas de non-respect, une pénalité financière pourra être appliquée.

CIRCUIT ACCESS - INSTALLATION PADDOCK - CIRCUIT DEPARTURE
Access to the Circuit will be via the south entrance (see map in annex)
The reception and access to the paddock will be as follows:
Thursday: 14: 00-22: 00
Friday 7: 00-22: 00
Saturday 7 H. 00 to 12 H. 30
Outside these reception periods, parking is possible on a waiting parking outside our enclosures and undeveloped (P13 B / C) / space located on the left of the south entrance (see attached plan).
The drivers installed in our paddocks and wishing to leave after the closing of our enclosures on Thursday and Friday and Saturday evenings, access can be done, provided with their pass, AND CE by the north entrance of the Circuit. The dismantling of the installations and the evacuation of the spaces must be completed on Monday morning, 8 hours, Pilots and other users of the Working Paddock and Support Paddock are prohibited from planting any metal objects in our bituminous surfaces such as stakes, points, etc. In case of non-compliance, a financial penalty may be applied

PASS

An envelope in the name of the driver (5 cards + 1 indoor parking allowing

you to park a personal vehicle in the P12) will be to be withdrawn at the Bungalow "ACCUEIL ACCREDITATIONS" located the south entrance of the Circuit (see attached plan)
Business hours :
Thursday 14: 00-22: 00
Friday 7: 00-22: 00
Saturday 7 H. 00 to 12 H. 30. After 2 H 30, the envelopes will be removed at the entrance Paddock Please note that IDs will be required for the withdrawal of their accreditations.
Attention, they must be in possession of their credentials to access the track.
Opening hours of the CAUTION / KEY COLLECTION bungalow at the entrance of the working paddock Thursday 13 H. 00 - 20 H. 30 Friday 8 H. 00 - 20 H. 30 Saturday 9 H. 00 - 17 H. 30

LAISSEZ-PASSER

Une enveloppe au nom du pilote **(5 cartes + 1 parking intérieur vous permettant de stationner un véhicule personnel dans le P12)** sera à retirer au Bungalow « ACCUEIL ACCREDITATIONS» situé l'entrée sud du Circuit (voir plan annexé)

Heures d'ouverture :

Jeudi	14 H. 00 à 22 H. 00
Vendredi	7 H. 00 à 22 H. 00
Samedi	7 H. 00 à 12 H. 30. Après 2 H. 30, les enveloppes seront à retirer à l'entrée Paddock

Merci de bien vouloir noter qu'une pièce d'identité leur sera demandée pour le retrait de leurs accréditations.Attention, ils devront être en possession de leurs accréditifs pour accéder à la piste.

Horaires d'ouverture du bungalow CAUTION / KEY COLLECTION situé à l'entrée du working paddock

Jeudi	13 H. 00 à 20 H. 30
Vendredi	8 H. 00 à 20 H. 30
Samedi	9 H. 00 à 17 H. 30
Dimanche	9 H. 00 à 21 H. 10

Location d'un box et caution – Rent a garage

m.goureau@lemans.org

Un état des lieux sera fait avant et après mise à disposition

Location : 250 €uros TTC pour les pilotes licenciés - membres ACO

Location : 400 €uros TTC pour les non licenciés

Caution : 520 €uros TTC

Cette location et cette caution seront à régler par carte Visa/Master Cars (empreintes)

Merci de bien vouloir retourner le formulaire de réservation ci-joint par email à : m.goureau@lemans.org ou par fax au 02.43.40.24.35.

Horaires d'ouverture du bungalow CAUTION / KEY COLLECTION situé à l'entrée du working paddock

Jeudi	13H.00 à 20 H. 30
Vendredi	8 H. 30 à 20 H. 30
Samedi	9 H. 00 à 17 H. 00
Dimanche	9 H. 00 à 21 H. 00

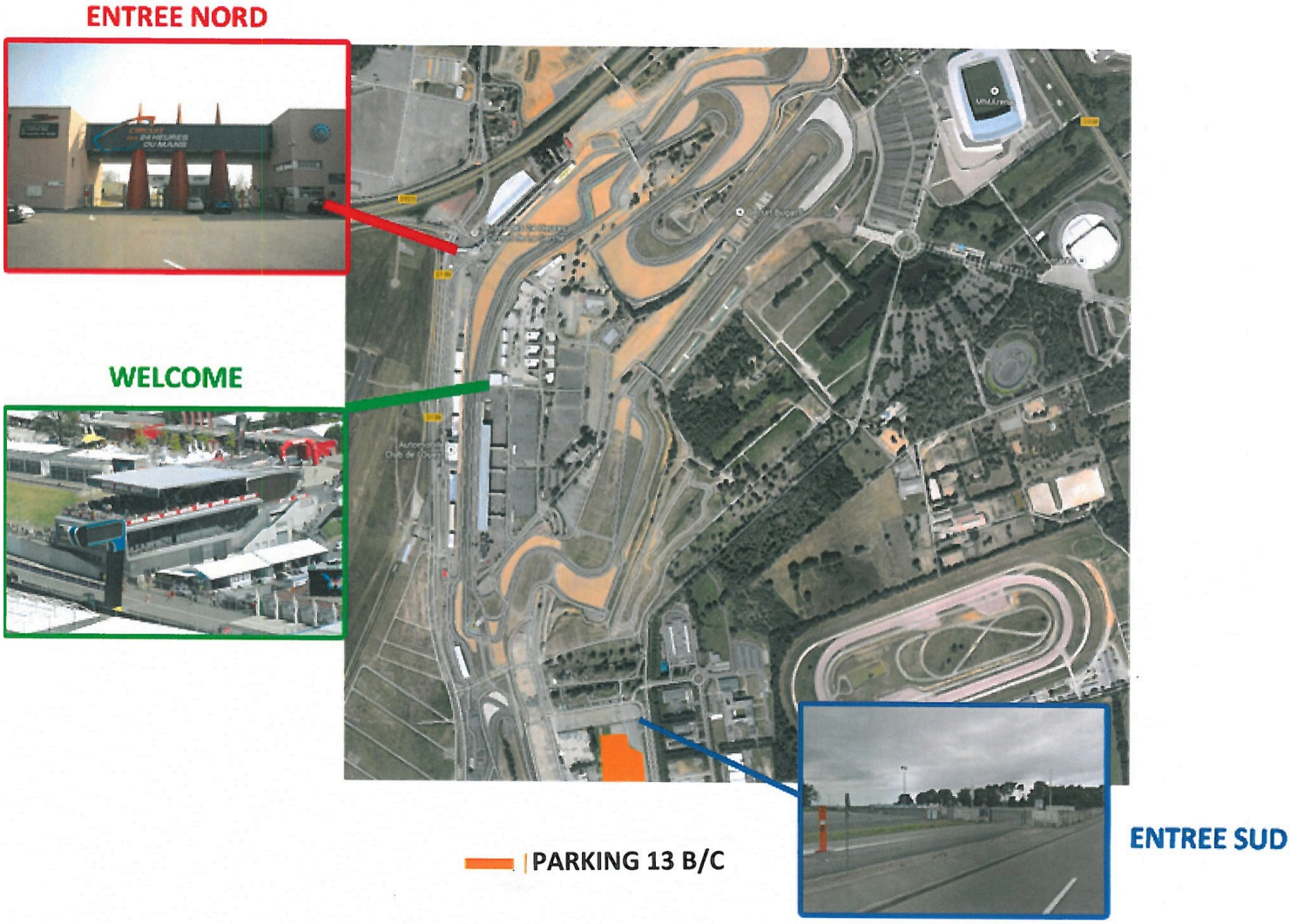
Restauration

Services de restauration disponible sur le circuit - Catering services available on the circuit

PADDOCK

Tous les pilotes engagés devront s'installés dans le paddock

Seul les pilotes ayant loués un stand pourront se mettre à l'arrière du stand



Map paddock All drivers must be installed in the paddock Only drivers who rented a booth will be able to put in the back of the stand

Karte Fahrerlager Alle Fahrer müssen nach dem Plan im Fahrerlager installiert entstehen Nur Fahrer, die einen Stand gemietet in der Lage, in der Rückseite des Standfußes setzen

Rappel pour l'environnement

Chaque licencié doit se sentir concerné par l'environnement. Il en va de l'avenir de notre discipline.
C'est pour cela que nous vous transmettons ces quelques lignes de conduites environnementales.
Les obligations en 2017
• Démarrage des karts sur chariot dans la zone prévue à cet effet
• Tapis de sol absorbant sous le kart
• Le nettoyage du châssis doit être fait à l'endroit prévu à cet effet ou récupération des liquides de nettoyage (bac de rétention,…)
• Recyclage des pneus : modalités à voir avec le vendeur
Les petits gestes qui changent tout
• Pas d'essais sur chariot pendant la pause du déjeuner et en dehors de la zone prévue
• Surveillance des silencieux d'échappement et d'admission (cf. Réglementation Karting 2017)
• Réglage du moteur pour éviter les nuisances olfactives
• Récupération de tous les déchets liquides (fûts d'essence, bidons d'huile…)
• Utilisation des sacs poubelle pour les déchets ménagers
• Tri sélectif s'il est appliqué sur le circuit
• Utilisation des conteneurs à déchets

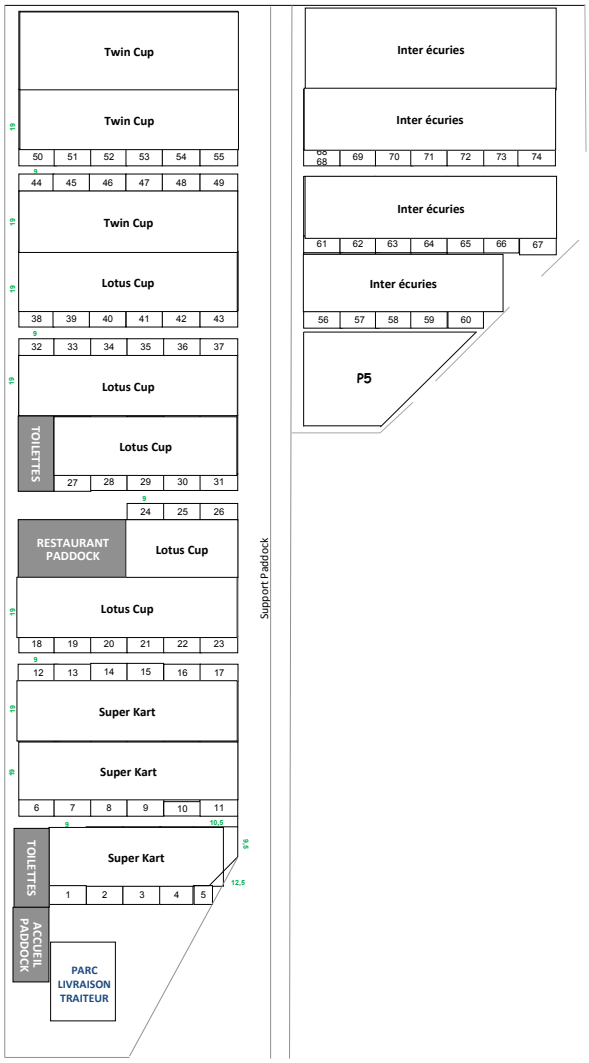
IMPLANTATION LOGES, STANDS ET SUPPORT PADDOCK
PIT LOUNGES, PITS AND SUPPORT PADDOCK ALLOCATION
Inter écuries au 17/10/2017

VERIFICATIONS TECHNIQUES SCRUTINEERING

PARC E
PRÉ-GRILLE

2EME ETAGE		1ER ETAGE		BOX			
246		146		inter écuries	Hervé Yoann	56	ZONE LIBRE
245		145		inter écuries		55	
244	PREFECTURE	144		inter écuries	Bouttin Patrick	54	
243		143		inter écuries		53	ZONE LIBRE
242		142		inter écuries	Tarmack compétition	52	
241		141		inter écuries		51	
240		140		inter écuries	Bureau Louis	50	
239		139		inter écuries		49	ZONE LIBRE
238		138		Twin Cup	MJP compétition	48	
237	CONSEIL REGIONAL	137		Twin Cup		47	
236		136		Twin Cup	ORGA twin cup	46	
235		135		Twin Cup	ORGA twin cup	45	
234		134		Twin Cup	ORGA twin cup	44	
233	RICOH	133		Twin Cup		43	
232		132		Twin Cup	DSS/Davail Bruno	42	
231		131	ASA-ACO	superkart	SPK/ M. Douvenot	41	
230		130		superkart		40	
		129		superkart		39	
		128		superkart	Goulancourt Julien	38	
		127		superkart	JiamMorney Racing	37	
		126		superkart	A. RANOARIMANNA	36	D
		125		superkart	JM Marchese	35	Logistics/ Box Relais
		124		superkart		34	
		123		lotus		33	
		122		lotus		32	
		121		lotus		31	
		120		lotus		30	ACCES VOITURES PADDOCK
		119		lotus		29	
		118	CCI	lotus		28	
		117		lotus		27	
		116	CONSEIL GENERAL	lotus		26	C
		115		lotus		25	ZONE LIBRE
		114		lotus		24	
		113		lotus		23	
		112		lotus		22	
		111		lotus		21	
		110		lotus		20	
		109		lotus		19	
		108	TOTAL	lotus		18	
		107		lotus		17	
		106		lotus		16	B
		105		lotus		15	ZONE LIBRE
		104		lotus		14	
		103		inter écuries	M. DORé	13	
		102		inter écuries	écurie SAE	12	
		101		essence/ ACO		11	
				essence/ ACO		10	
				essence/ ACO	parc fermé	9	
				essence/ ACO	parc fermé	8	
				essence/ ACO	parc fermé	7	
				essence/ ACO	parc fermé	6	A
				essence/ ACO	parc fermé	5	ZONE LIBRE
				essence/ ACO	parc fermé	4	
				essence/ ACO	parc fermé	3	
				control Kart/ essence	control Kart/ essence	2	
				control Kart/ essence	control Kart/ essence	1	

SALLE DE PRESSE



Dans l’attente du plaisir de vous accueillir sur le Circuit Bugatti

Looking forward to welcoming you on the Bugatti Circuit.

STAFF SUPERKART FFSA

FFSA

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

- Eric SEVERE : 0675426898

Coordinateur FFSA : Superkart250@free.fr

- Yann CHARPENTIER :

Directeur de course FFSA : yanncharpub@free.fr

- Michel GUIGNARD :

Président collège sportif FFSA : miguign@gmail.com

- Georges CHARBONNIER :

Délégué technique FFSA : crklimousin@wanadoo.fr

- Jean Christophe BOURLAT :

Speaker et attaché de presse : jcb.lessables@wanadoo.fr

- Eric Mediasuperkart :

Photo reporter : contact@mediasuperkart.com

- Thierry LEGUILLETTE :

Commissaire sportif : Relation concurrents

- Frédéric GUIGNARD
  Assistant technique