













# Coupe de France des Circuits 2011 / Val de Vienne

## Championnat de France Superkart

### Warm Up

### Classement de la séance

Cl	Num	Pilote	Nation	Chassis	Moteur	Temps	Ecart	Tour	Vitesse
1	17	PESCE Yan		PVP	FPE	1:34.561		6	141,96
2	3	SEBASTIA Alexandre		MSKART	FPE	1:35.857	+1.296	4	140,04
3	1	PAYART Damien		ANDERSON	FPE	1:35.878	+1.317	3	140,01
4	2	VAYSSIE Cyril		PVP	DEA	1:36.716	+2.155	6	138,80
5	16	LEHTINEN Vesa		ANDERSON	FPE	1:37.297	+2.736	5	137,97
6	89	KINSEY Carl		ANDERSON	FPE	1:37.451	+2.890	6	137,75
7	88	BUSBY Kévin		ANDERSON	FPE	1:37.477	+2.916	5	137,71
8	9	LACOSTE Antoine		PVP	FPE	1:37.687	+3.126	5	137,42
9	74	GREGORY Robert		ANDERSON	ROTAX	1:38.692	+4.131	5	136,02
10	15	LUCIANI Laurent		ANDERSON	FPE	1:46.315	+11.754	6	126,27
11	10	AEBISCHER Etienne		PVP	FPE	1:47.240	+12.679	3	125,18
12	8	SOULIER Rémi		PVP	FPE	1:48.084	+13.523	6	124,20

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Le directeur de course

Heure d'affichage

Le chronométrage

# Coupe de France des Circuits 2011 / Val de Vienne

## Championnat de France Superkart

### Warm Up

### Historique

Seq Num Heure Tour Temps

#### 1 PAYART Damien

Seq	Num	Heure	Tour	Temps
1				START
23	1	4:41.683	1	
36	1	6:17.561	2	1:35.878
47	1	[IN] 7:56.424	3	
63		10:45.758		FINISH

#### 2 VAYSSIE Cyril

Seq	Num	Heure	Tour	Temps
1				START
9	2	2:33.975	1	
18	2	4:16.936	2	1:42.961
30	2	5:55.208	3	1:38.272
43	2	7:31.924	4	1:36.716
55	2	9:09.431	5	1:37.507
63		10:45.758		FINISH
64	2	10:46.425	6	1:36.994

#### 3 SEBASTIA Alexandre

Seq	Num	Heure	Tour	Temps
1				START
34	3	6:09.910	1	
45	3	7:47.784	2	1:37.874
57	3	9:23.641	3	1:35.857
63		10:45.758		FINISH
66	3	10:59.746	4	1:36.105

#### 6 RANOARIMANANA Kévin

Seq	Num	Heure	Tour	Temps
1				START
7	6	[IN] 2:26.814	1	
31	6	5:55.854	2	
48	6	[IN] 7:57.674	3	
63		10:45.758		FINISH
67	6	[IN] 11:21.890	4	

Seq Num Heure Tour Temps

#### 8 SOULIER Rémi

Seq	Num	Heure	Tour	Temps
1				START
10	8	2:37.862	1	
21	8	4:28.846	2	1:50.984
37	8	6:18.087	3	1:49.241
49	8	8:06.171	4	1:48.084
60	8	9:57.610	5	1:51.439
63		10:45.758		FINISH
70	8	11:49.091	6	1:51.481

#### 9 LACOSTE Antoine

Seq	Num	Heure	Tour	Temps
1				START
12	9	3:06.071	1	
24	9	[IN] 5:00.551	2	
50	9	8:15.580	3	
59	9	9:53.267	4	1:37.687
63		10:45.758		FINISH
69	9	11:31.170	5	1:37.903

#### 10 AEBISCHER Etienne

Seq	Num	Heure	Tour	Temps
1				START
6	10	2:24.585	1	
17	10	4:11.825	2	1:47.240
32	10	[IN] 5:57.868	3	
63		10:45.758		FINISH

#### 15 LUCIANI Laurent

Seq	Num	Heure	Tour	Temps
1				START
8	15	2:30.274	1	
19	15	4:19.487	2	1:49.213
33	15	6:06.791	3	1:47.304
46	15	7:53.106	4	1:46.315
58	15	9:44.062	5	1:50.956
63		10:45.758		FINISH
68	15	11:30.964	6	1:46.902

Seq	Num	Heure	Tour	Temps
-----	-----	-------	------	-------

**16 LEHTINEN Vesa**

1 START				
16	16	3:57.505	1	
28	16	5:36.337	2	<b>1:38.832</b>
42	16	7:13.634	3	<b>1:37.297</b>
53	16	8:51.504	4	1:37.870
62	16	[IN] 10:35.349	5	
63		10:45.758		FINISH

**17 PESCE Yan**

1 START				
5	17	2:24.286	1	
20	17	4:20.833	2	<b>1:56.547</b>
35	17	6:10.619	3	<b>1:49.786</b>
44	17	7:46.694	4	<b>1:36.075</b>
56	17	9:21.255	5	<b>1:34.561</b>
63		10:45.758		FINISH
65	17	10:56.229	6	1:34.974

**48 BRULLMANN Walter**

1 START				
11	48	2:44.398	1	
22	48	[IN] 4:36.476	2	
63		10:45.758		FINISH

**74 GREGORY Robert**

1 START				
4	74	2:12.956	1	
15	74	3:53.443	2	<b>1:40.487</b>
27	74	5:32.135	3	<b>1:38.692</b>
41	74	7:10.989	4	1:38.854
54	74	[IN] 8:53.390	5	
63		10:45.758		FINISH

**88 BUSBY Kévin**

1 START				
2	88	1:54.713	1	
13	88	3:32.503	2	<b>1:37.790</b>
26	88	5:13.099	3	1:40.596
39	88	6:50.576	4	<b>1:37.477</b>
52	88	[IN] 8:30.804	5	
63		10:45.758		FINISH

Seq	Num	Heure	Tour	Temps
-----	-----	-------	------	-------

**89 KINSEY Carl**

1 START				
3	89	1:56.730	1	
14	89	3:34.181	2	<b>1:37.451</b>
25	89	5:11.855	3	1:37.674
38	89	6:50.463	4	1:38.608
51	89	8:29.210	5	1:38.747
61	89	[IN] 10:12.344	6	
63		10:45.758		FINISH

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif