



### Superkart : La Furia de Ledenon

C'était le retour du Superkart sur le circuit de Ledenon, le week-end dernier (2 & 3 juin), après 5 ans d'absence. Le plateau était conséquent et cosmopolite, puisque le principal team Britannique participant du Championnat de France maintenant Open s'occupait non seulement des sujets de sa gracieuse majesté mais aussi d'un Finlandais que l'on retrouvera sur le podium, d'un Suédois meilleur représentant de la 2<sup>ème</sup> course. Nos amis Suisses ont été d'une régularité horlogère aux avant-postes. A quatre exceptions près, tous les pilotes découvraient ce circuit si vallonné, inhabituel parmi les tracés européens utilisés par le Superkart. Nous avons assisté à deux splendides courses au profil différent. Aux chronos un duel s'est engagé entre Alexandre Sébastia (MSkart/FPE) le favori, ce circuit étant son fief, et Cyril Vayssié le pilote du Lavandou (PVP/DEA). Sébastia garde le dernier mot et bat le record de la piste en Superkart en 1' 20"487".

**Féria Nîmoise** : La 1<sup>ère</sup> course fut l'objet d'une intense bagarre entre 5 furieux, qui n'avaient pas froid aux yeux en abordant les virages en aveugle. Vayssié fait l'extérieur à Sébastia, John Riley et Vésa Léthinen grille la politesse à Vinualès. Ces téméraires s'attaquent, parfois à trois de front, lâchant toute la meute ou presque. Ils vont se livrer à un Mano à Mano spectaculaire. Vayssié et Sébastia se repassent puis c'est Riley qui s'infiltré à la corde. Surprenant, le jeune Etienne Aebischer, lui aussi réalise une superbe course mais isolée. Il s'est extirpé du peloton et creuse un écart conséquent sur son compatriote Philippe Gerber et David Harvey. Le tournant de la course se situe au 6<sup>ème</sup> tour, Vinualès qui a pris le commandement, a présagé ses pneus et caché son jeu, il entame son échappée. Le duel entre ses adversaires n'en demeure pas moins aussi épique mais favorise encore plus l'envol du leader. A partir du 10<sup>ème</sup> passage, Sébastia prend l'ascendant parmi ce groupe, Vayssié y ferme la marche. Il commence à éprouver des difficultés à suivre le rythme et lâche peu à peu prise (Valve d'échappement inopérante). Derrière ce quatuor, Aebischer ne cède que peu de terrain, sa constance lui permet d'acquérir jusqu'à 18 secondes sur Gerber. Suivent Harvey et Focqué. (Ce dernier rentrera trop tôt, bougie défaite). Le dernier tour est malheureusement, l'objet d'un coup du sort pour l'Helvétie, pneu crevé, il finit au ralenti sur la corde. Pour la 3<sup>ème</sup> marche du podium, Léthinen passe Riley.

**Vayssié surnage** ; Changement de physionomie le dimanche, l'averse s'invite avant la course. Le 1<sup>er</sup> tour va s'avérer crucial et dessiner la hiérarchie. Au départ, Vinualès essaye de se glisser au milieu de la 1<sup>ère</sup> ligne, Vayssié parvient encore à profiter de l'extérieur, mais le plus vif est J. Riley. Dans le 1<sup>er</sup> triple gauche, Vinualès soulage (Embrayage déficient), cela surprend Sébastia qui le heurte et se range croyant avoir tordu une biellette. Surprise, l'inattendu Carl Kinsey s'est faufilé au 3<sup>ème</sup> rang. Dans la foulée, il double Vinualès. Sébastia s'aperçoit que tout paraît OK sur son Kart, il profite du terrain en pente pour repartir avec 1 tour de retard et sauver quelques points. Riley s'échappe, mais au second passage, il perd une roue au virage dit «fer à cheval». Vayssié récupère la tête devant Kinsey, Vinualès, E. Aebischer décidément en verve, P. Gerber qui ne quitte plus son compatriote, le Suédois I. Berge, P. Focqué bien parti. On note la remontée du rookie R. De Ruit qui s'est élancé loin derrière, il a engorgé, mais double 7 pilotes (hors les abandons), avant de stopper boîte bloquée. Excès de confiance, Kinsey va partir plusieurs fois à la faute, Vinualès redevient second, devant les Suisses. Vayssié est le plus rapide, il soulève des gerbes d'eau et s'envole. Vinualès n'est pas aussi à l'aise avec ce châssis sur piste glissante. A l'inverse Focqué (7<sup>ème</sup> ligne) est déchainé, il apprécie ces conditions, il double Bjerge. Aebischer s'offre un écart, Gerber et Focqué le passent. Les positions sont quasiment acquises. Vayssié s'envole. Il creuse jusqu'à 17 secondes d'écart. Focqué grignote du terrain, s'attribue le meilleur temps en course, double Gerber et fond sur Vinualès, le surprend même. Le Champion de France, réplique et reprend instantanément plusieurs mètres. Le podium est donc 100% tricolore.

Jean-Christophe Bourlat et Eric Sévère

**Classement Course 1:** 1. Emmanuel Vinualès, 2. A.Sébastien, 3. V.Lethinen, 4. J.Riley, 5.C.Vayssié, 6.P.Gerber, 7.D.Harvey, 8.E.Aebischer, etc.

**Classement Course 2 :** 1.C.Vaysié, 2.E.Vinualès, 3.P.Focqué, 4 P.Gerber, 5.E.Aebischer, 6. I.Bjerge, 7.K. Ranoarimanana, 8.D.Harvey, etc.

**Classement général provisoire:** 1.E.Vinualès 94 points, 2.J.Riley 54 pts, 3. C.Vayssié 52 pts, 4. A.Sébastien 49 pts, 5. P.Gerber 42 pts, 6. V.Léthinen 37 pts, etc.

**CONTACT MEDIASUPERKART**

[www.mediasuperkart.com](http://www.mediasuperkart.com)

06 75 42 68 98 (Eric Sévère)  
contact@mediasuperkart.com

