



# Informations pilotes

## Drivers infos





## **SECURITE – ENVIRONNEMENT**

### **Rappel de l'article 4.4 du RSN 2015**

Un extincteur sera disponible auprès de chaque poste de Commissaire de Piste.

Par mesure de sécurité, tous les véhicules stationnant dans le parc coureurs devront, dans la mesure du possible, se trouver l'avant dirigé vers le sens de la sortie ou être stationnés de manière à pouvoir partir sans effectuer de manoeuvre (ni marche arrière, ni demi-tour) pour permettre une évacuation rapide.

Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni d'un extincteur d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbure (**extincteur en cours de validité**).

**L'extincteur devra être présenté avant l'installation dans le paddock et devra ensuite être placé sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.**

Le stockage du carburant destiné au ravitaillement en essence doit se faire dans des récipients métalliques prévus à cet effet exclusivement.

Tout déplacement des karts sur chariot devra se faire moteur arrêté. Silence moteur pendant la pause déjeuner prévue dans les horaires de l'épreuve.

**Une zone de démarrage des karts sera aménagée dans le paddock. L'allumage des moteurs sera interdit en dehors de cette zone.**

Il est interdit de fumer dans les parcs coureurs et dans les stands, les appareils générateurs de flammes et d'étincelles y sont interdits, sauf dans un emplacement réservé qui sera mis à la disposition des pilotes par l'organisateur.

Les pilotes devront utiliser une bâche de protection du sol avec tapis absorbant, d'une dimension minimum de 2 m x 2,50 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures lors des compétitions ou entraînements.

**Afin d'éviter de vous voir interdire l'accès à la piste lors du contrôle de votre paddock, nous insistons sur le fait que vous devez utiliser une bâche de protection avec tapis absorbant. Tout manquement à cette règle vous contraindra à une interdiction de roulage.**

**Nous vous rappelons que vous devez respecter les horaires de Pré-grille sous peine de vous voir partir en fin de peloton depuis la voie des stands.**

**Nous vous rappelons que vous devez respecter la durée de parc fermé sous peine d'exclusion de la course.**

LE VIGEANT du 03 au 05 Octobre 2015  
LISTE DES ENGAGES au 22/09/2015

Confirmé	N°	NOM	Prénom	Nat	Org	N° de Licence	Chassis	Moteur	Team	N° Transp.	Présents
O	2	SEBASTIA	Alexandre	FR	FFSA	93769	ANDERSON	DEA	HEURTAUX	Location	1
O	3	ELKMANN	Peter	D	FFSA	1048832	MSKART	VM	PEM	Location	2
	20	ZULETA	Jaime	CO	FFSA	CC79478077	MSKART	VM	KARTING PARADISE	Location	3
4	21	HARVEY	Dave	GB	FFSA	1680125	ANDERSON	VM	REDSPEED TEAM	Location	4
O	23	RANOARIMANANA	Kévin	FR	FFSA	190467	MSKART	DEA	NY AINGA - EPICOM RACING TEAM	Location	5
O	28	MARCHESE	Jean Marc	FR	FFSA	59525	MSKART	KTM	TEAM RATAGAZ LA CAUNETTE	Location	6
O	32	DE OLIVEIRA	Mario	P	FFSA	500209	MSKART	VM	TEAM OLIVEIRA	Location	7
O	33	FLEURY	Marcel	FR	FFSA	220051	ANDERSON	SUZUKI F1000	WILD MOTORSPORT	Location	8
O	35	DOUVENOT	Yann	FR	FFSA	228409	EMA	PVP	DBS	Location	9
O	51	DIDIER	Romane	FR	FFSA	12429	MSKART	VM	FUTURE RACING TEAM	Location	10
O	52	ALBIN	Marc	FR	FFSA	224208	PVP	FPE	VBM	Location	11
O	58	BAPTISTE	Ryan	GB	FFSA	2489	ANDERSON	FPE	REDSPEED TEAM	Location	12
O	61	DELCROIX	Pascal	FR	FFSA	12429	MSKART	VM	EASYFRET TEAM	24754	13
O	63	FERNANDES	Jean Marc	FR	FFSA	70915	EMA	SUZUKI F1000	WILD MOTORSPORT	Location	14
O	68	GOULLANCOURT	Julien	FR	FFSA	159208	ANDERSON	DEA	COYOT' SOS MOTEUR RACING	Location	15
O	69	VANDEMEULEBROUCKE	Thierry	FR	FFSA	68119	PVP	FPE	COYOT' SOS MOTEUR RACING	Location	16
N	71	CHERMAZ	Carlo	IT	FFSA	360397	ANDERSON	FPE	REDSPEED TEAM	Location	17
O	83	VAYSSIE	Cyril	FR	FFSA	102703	PVP	VM	TEAM VAYSSIE	Location	18
O	91	LAMALLE	Johan	FR	FFSA	189156	PVP	VM	JOLA COMPETITION	Location	19
O	93	BJERGE	Ingvar	SWE	FFSA	91196655	ANDERSON	FPE	REDSPEED TEAM	Location	20
O	95	LEDOUX	Fabrice	FR	FFSA	189156	ANDERSON	FPE	LLR	Location	21
O	96	VANDEMEULEBROUKE	Charles	FR	FFSA		ANDERSON	FPE	COYOT' SOS MOTEUR RACING	Location	22
										2014	32
F	3	ELKMANN	Peter	D	FFSA	1048832	MSKART	VM	PEM	Location	
						FORFAIT					

Merci à chaque pilote de me signaler toutes erreurs dans ce fichier .Thank you to each driver to report me any errors in the file.

Moteur		Deux temps
Deux temps		Pilote étranger
Moteur		Monocylindre
Moteur		Quatre temps

# SUPERKART

## Championnat de France OPEN FFSA - 2015

### HORAIRES

Le Vigeant 02 Octobre / 04 Octobre 2015  
HORAIRE / TIMETABLE version 3 du 19/09/2015 – Publié le 19/09/2015  
Sous réserve de modification par l'organisateur du meeting

#### VENDREDI 02 OCTOBRE 2015

TEMPS DE PISTE – TRACK TIME = 75 Minutes

14H00 à 18H00	Accueil concurrent CONTROLE TECHNIQUE ADMINISTRATIF / PRE RACE CHECKS (Présentation du passeport technique obligatoire)
13H45 à 14H10	Séance privée 25' (Tarif unique de 90 Euros pour les 3 séances à payer au secrétariat ou 32 euros la séance)
15H45 à 16h10	Séance privée 25' (Flat rate of 90 Euros for 3 sessions to pay the secretariat)
17H45 à 18h10	Séance privée 25'
18H30	BRIEFING 1er étage escalier avant la tour de contrôle

#### SAMEDI 03 OCTOBRE 2015

TEMPS DE PISTE – TRACK TIME = 60 Minutes

08H10 à 08H30	ESSAI QUALIFICATIF 1 (20') OFFICIAL TIME SESSION
13H10 à 13H30	ESSAI QUALIFICATIF 2 (20') OFFICIAL TIME SESSION
17H10	COURSE 1 / RACE 1 (11 tours /11 laps – 40 Km)

#### DIMANCHE 04 OCTOBRE 2015

TEMPS DE PISTE – TRACK TIME = 40 Minutes

08H15	COURSE 2 / RACE 2 (11 tours /11 laps – 40 Km)
13H40	COURSE 3 / RACE 3 (11 tours /11 laps – 40 Km)

Secrétariat du circuit : **Réservation de boîte –Rent a box by the office**

Circuit du Val de Vienne  
Tel : 05 49 48 25 50  
Fax : 05 49 91 81 17  
[http:// www.circuitvaldevienne.com](http://www.circuitvaldevienne.com)

MEDIASUPERKART  
Eric Sévère 06.75.42.68.98  
[contact@mediasuperkart.com](mailto:contact@mediasuperkart.com)



L'actualité 100% Superkart  
[www.wmediasuperkart.com](http://www.wmediasuperkart.com)





## **Chronométrage (location transpondeur, caution)**

---

### **Transpondeur Chronelec obligatoire : Location 30 Euros à la FFSA**

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention de ne pas laisser le transpondeur en charge, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.

Nous vous demandons de bien vouloir prévoir le positionnement du transpondeur conformément à la réglementation en vigueur. Voir réglementation karting 2015 sur le site Internet de la FFSA [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) ou [www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org)

### **Location d'un box et caution s'adresser au secrétariat du circuit**

SAS Les Deux Arbres : 0549482550 demander Sophie COLOMBIER

Mail : [asa@circuitvaldevienna.com](mailto:asa@circuitvaldevienna.com)

[www.circuitvaldevienna.com](http://www.circuitvaldevienna.com)

### **Restauration**

**COUPE DE FRANCE LE 3 ET 4 OCTOBRE 2015**

**Circuit du Val de Vienne**

**Contact au : 06 76 45 73 45**

#### **Snack**

**Ouvert midi et soir**

- **Sur place ou à emporter :**
  - Baguettes « tradition » à 1.50 €.
  - Viennoiseries à 1.50 € (croissant ou pain au chocolat).
  - Snacking.
  - Poulets fermiers rôtis à 12 € (sur commande).
  
- **A emporter :**
  - Plateau repas (hors boisson) à 12 €.
  
- **En dépannage :**
  - Cigarettes,
  - Piles,
  - Vins.
  
- **Sur place au paddock café : formule buffet :**  
**Du jeudi soir au vendredi soir**
  - Formule complète à 13.00 € (Entrée, plat du jour, fromage, dessert).
  - Formule express à 9 €



**Restaurant**

**Au dessus des stands salle climatisée**

**Ouvert samedi midi et dimanche midi**

**Réservation souhaitée : 06 76 45 73 45**

- ° **Sur place : formule buffet à 16€ ttc**
  - Formule complète (assortiment d'entrées, plat chaud, légumes, fromages, assortiment de desserts, eau plate, café)

## Aire de stationnement

- **PADDOCK : installation à partir du jeudi 18h00 sur le Paddock.**  
Installation des box à partir de vendredi 10h00  
Gardiennage 24h/24h
  
- **ACCUEIL ASA du Vigeant : RDC Tour**  
Information / Tickets essais privés / Contrôle administratif / Stands / Accréditations /  
Licences à la journée ...  
  
Vendredi 09h00 - 12h30 / 14h00 - 19h00  
Samedi 08h00 - 20h00  
Dimanche 07h30 - 18h00

## Paddock

---

**Tous les pilotes engagés devront s'installés dans le paddock**

**Seul les pilotes ayant loués un stand pourront se mettre à l'arrière du stand**

**Map paddock All drivers must be installed in the paddock Only drivers who rented a booth will be able to put in the back of the stand**

**Karte Fahrerlager Alle Fahrer müssen nach dem Plan im Fahrerlager installiert entstehen Nur Fahrer, die einen Stand gemietet in der Lage, in der Rückseite des Standfußes setzen**

Il n'y aura aucune réservation d'emplacement sauf pour les grosses structures identifiées par la FFSA et l'organisateur.

Les concurrents ayant loués des boxs devront se garer en priorité à l'arrière des boxs.

Nous vous rappelons qu'il est strictement interdit, sous peine d'amende, de détériorer le macadam avec des pointes, piquets, pieux, etc. lors de la mise en place de chapiteaux.

Vous devez prévoir des poids, plots ou tout autre moyen à votre convenance pour haubaner votre chapiteau et ce, sans dégrader le bitume.

Vous pourrez disposer sur votre emplacement, d'eau et d'électricité.

Néanmoins, les blocs prises sont aux normes européennes. Vous devez prévoir un adaptateur pour pouvoir vous brancher (prise type camping car).

Nous vous rappelons également, qu'il est interdit de circuler dans le paddock avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur. Vous devez être muni d'un extincteur de 6kg à poudre prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.

Par ailleurs, toute source de chaleur (soudure, barbecue, cuisinière, four, etc.) est absolument interdite dans le paddock.

**IMPORTANT** : Le site du circuit sera fermé et gardé à l'entrée. Nous attirons néanmoins votre attention sur le fait que le paddock par lui-même ne sera pas fermé la nuit. Nous vous recommandons par conséquent de bien protéger votre matériel. L'organisateur décline toute responsabilité en cas de vol ou de dégradation de tout matériel.

## **Environnement**

\*\*\*\*\*

Chaque licencié doit se sentir concerné par l'environnement. Il en va de l'avenir de notre discipline.

C'est pour cela que nous vous transmettons ces quelques lignes de conduites environnementales.

Les obligations en 2015

- Démarrage des karts sur chariot dans la zone prévue à cet effet
- Tapis de sol absorbant sous le kart
- Le nettoyage du châssis doit être fait à l'endroit prévu à cet effet ou récupération des liquides de nettoyage (bac de rétention,...)
- Recyclage des pneus : modalités à voir avec le vendeur

Les petits gestes qui changent tout

- Pas d'essais sur chariot pendant la pause du déjeuner et en dehors de la zone prévue
- Surveillance des silencieux d'échappement et d'admission (cf. Réglementation Karting 2015)
- Réglage du moteur pour éviter les nuisances olfactives
- Récupération de tous les déchets liquides (fûts d'essence, bidons d'huile...)
- Utilisation des sacs poubelle pour les déchets ménagers
- Tri sélectif s'il est appliqué sur le circuit
- Utilisation des conteneurs à déchets

## **Convivialité**

\*\*\*\*\*

N'oubliez jamais que votre tenue générale, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doit être correcte afin que l'image de notre sport préféré ne soit pas dévalorisée.

Vous pouvez nous joindre à tout moment au 06 75 42 68 98 si vous désirez des précisions complémentaires.

Dans l'attente de vous accueillir sur la piste du Val de Vienne, nous vous transmettons, cher(e) pilote, nos meilleures salutations.

Staff Superkart et l'organisateur

## STAFF SUPERKART FFSA



## STAFF SUPERKART FFSA



- Eric SEVERE : 0675426898

Coordinateur FFSA : [Superkart250@free.fr](mailto:Superkart250@free.fr)



- Yann CHARPENTIER :

Directeur de course FFSA : [yanncharpub@free.fr](mailto:yanncharpub@free.fr)



- Michel GUIGNARD :

Président collège sportif FFSA : [miguign@gmail.com](mailto:miguign@gmail.com)



- Georges CHARBONNIER :

Délégué technique FFSA : [crklimousin@wanadoo.fr](mailto:crklimousin@wanadoo.fr)



- Jean Christophe BOURLAT :

Speaker et attaché de presse :  
[jcb.lessables@wanadoo.fr](mailto:jcb.lessables@wanadoo.fr)



- Eric Mediasuperkart :

Photo reporter : [contact@mediasuperkart.com](mailto:contact@mediasuperkart.com)



- Thierry LEGUILLETTE :

Commissaire sportif (stagiaire)