

Superkart à Croix : Coupe de France finale & innovations

Le Trophée des Nations sur le circuit de Croix en Ternois est devenu l'épreuve phare du Championnat de France Long Circuit KZ (KZ125 & KZ125 Gentleman) mais c'est aussi l'épreuve majeure de la **Coupe de France de Superkart**, qui aura lieu les **5 & 6 juillet prochains**.

Avec un plateau complémentaire comme les TTI Carbone, il s'agit d'un meeting réunifiant la famille Karting et peut permettre des échanges, contacts, voire essais pour quelques pilotes toujours intrigués par cette discipline, la plus rapide du karting mais aussi au-delà. C'est l'opportunité de mieux découvrir ces engins si véloces (100 Ch. & 230 km/h) qui se produisent exclusivement sur des circuits Auto. Le circuit de Nord-Picardie est une excellente vitrine pour la discipline, exposée aux spectateurs fidèles mais aussi à tous les licenciés susceptibles d'oser se lancer un jour. - *N'hésitez pas au demeurant de vous renseigner, il est aujourd'hui possible de louer du matériel ponctuellement pour cette course ou pour les suivantes* -

Course spécifique & déterminante.

La colonne vertébrale de la compétition est le Championnat de France Open (ouverts aux pilotes étrangers) sur 6 épreuves, championnat autorisé à une escapade hors l'hexagone (Assen en 2014) qui se produit sur des circuits homologués CIK. En parallèle, la FFSA pérennisant l'épreuve de Croix a institué une **Coupe de France** qui récompensera le vainqueur d'un engagement au championnat 2015. La Coupe est ouverte à tous. Outre les pilotes référents, elle permet un accès facilité à la discipline, notamment à ceux au programme éphémère, au budget plus restreint où ne disposant pas des armes pour vaincre mais qui veulent assouvir leur passion. La Coupe se déroule sur 3 épreuves, mais celle de Croix - *seule épreuve spécifique* - fait l'objet d'un coefficient multiplicateur (Coefficient de 1.5) et déterminera donc le lauréat. Notons qu'un «mécène» local (Le team Coyote) offrira généreusement quelques trains de pneumatiques. Le concept 2015 sera revu, la Coupe se jouera sur **cette seule épreuve** avec probablement un format revisité.

Plateau innovant.

L'épreuve est au programme d'une Coupe de Marque OCB, nouveauté 2013, dédiée aux 4 temps (Moteur Aprilia). Cyril Vayssié qui vient de triompher à Nogaro et animateur régulier de Croix s'essayera à cette nouvelle monte. La pluie éventuelle pourrait être une alliée pour le Varois et son package au couple différent. Ce sera l'occasion de découvrir de nouveaux monocylindres à titre expérimental mais très attendus. En effet trois marques sont susceptibles de solliciter une homologation nationale (UK & France d'abord) et pourraient permettre à terme de lancer une division 2 de Superkart. Julien Goullancourt sera le 1^{er} en France à étreindre un DEA mono qui aux mains de G.Bennett a largement distancé tous ses concurrents lors d'une course au printemps en Angleterre. Royaume des monocylindres, cette division coure séparément en Albion. Bennett pour cette 1^{ère} apparition mondiale a fait triompher ce nouveau propulseur prometteur. Kévin Busby activiste du Championnat de France est lui-même constructeur avec son THR mono. Il le confiera à C. Kinsey également pour une « première ».

Le favori au scratch est Alexandre Sébastia (Anderson/ FPE) second provisoire du Championnat et de la Coupe, vainqueur l'an passé. Le pilote du Lavandou, Champion de France 2013, tient à honorer son rôle de favori, d'autant que le leader virtuel (l'Allemand P.Elkmann) ne peut participer. Pour lui donner la réplique on comptera sur le retour de K. Ranoarimanana (MSKart/DEA) dont ce sera la 1^{ère} course de l'année. V. Caro, K. Busby ou le local T. Vandemeulebroucke seront à surveiller.

Les marques chronométriques

En 2010, John Riley avait réalisé la pôle en 51"397" un temps quasi identique à celui de Payart en 2009 ! Cette marque reste la référence même si le record « officiel » date de 2004 (51"298") suite déjà à une réfection de la piste. L'an passé Sébastia avait réalisé 52" 289 en course et 52"450" lors des qualifications sur la piste élargie et en partie resurfacée.

Jean-Christophe Bourlat et Eric Sévère 

Mediasuperkart

06 75 42 68 98 (Eric Sévère)
contact@mediasuperkart.co

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

