

COMMUNICATION FROM THE CIK-FIA

(COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2004/09/a1

LATEST DECISIONS OF THE WORLD MOTOR SPORT COUNCIL OF THE FIA REGARDING KARTING

During its meeting on 10 December 2004 in Monaco, the World Motor Sport Council of the FIA took the following decisions regarding karting:

Establishment of an Advisory Group

The World Council approved the establishment of an Advisory Group to liaise with the karting industry. The Group will consist of Messrs Michael Schumacher, Peter Kaiser, Peter de Bruijn, Vittorio Loriga and Vincent Caro.

Sporting Regulations

The decisions regarding the Sporting Regulations are aimed at introducing the first possible cost reduction measures. They consist in limiting from 2005 the equipment used for the CIK-FIA Championship, Cup and Trophy events to one chassis, two engines and two sets of tyres per driver. The decisions also include a limitation of the equipment used for free practice prior to each event - which is quite new within the framework of the CIK-FIA Championships. At the end of the 2005 season these measures will be assessed and reinforcing the limitations of the equipment will be contemplated. It will be possible to reach the objective of the single engine per event in 2007 thanks to the introduction of the new generation of 2-stroke 125cc engines.

Other decisions concern the international A licence eligibility criteria for drivers (for this grade, results taken into account can henceforth extend over the 24 months prior to the application) and the possible use of a "Safety Car" within the framework of Superkart events held on long circuits.

The introduction from 2006 of a World Cup for the ICA category has also been voted, to be held within the framework of the World Championship meeting. This promotion of ICA will be accompanied by the mandatory passage of junior drivers in ICA before they can graduate to Formula A, the top category.

Information
Information

COMMUNICATION FROM THE CIK-FIA

(COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2004/09/a2

Technical Regulations

The decisions regarding the Technical Regulations mainly concern the drafting of the regulations of the future "long life" 2-stroke 125cc engines. The work of the CIK has been guided by the following philosophy: homologation of a basic engine which will meet the criteria of reliability and of sound and chemical pollution reduction, and which will be easy to assemble and to use; from one and the same engine, three sporting variants will be available and it will be possible to use them in the championships of the ASNs and of the CIK-FIA. The detailed list of requirements for these future engines will be available on www.cikfia.com.

Other technical decisions will also permit the use of harder homologated tyres in all the CIK categories in order to facilitate the progressive limitation of tyres per event.

Final classification of the 2004 CIK-FIA European Superkart Championship

The World Council has validated the final classification of the 2004 CIK-FIA European Superkart Championship further to the cancellation of one of the races of the championship concerned. The winners of the 2004 Championship are:

1. Damien Payart (F), 2. Benjamin Mahé (F), 3. François Vinualès (F) in Division 1;
1. Michael Sadurski (D), 2. Gavin Bennett (GB), 3. Nathan Freke (GB) in Division 2.

2005 CIK-FIA Championships calendar

The following dates and/or events have been clarified and added to the 2005 CIK Championships calendar voted by the FIA last October:

- the date of 1-3 July 2005 has been decided for the CIK-FIA Viking Trophy to be held on the circuit of Thy-Hanstholm/DK;
- the CIK-FIA Asia-Pacific Formula A and ICA Championships will be held on 19-20 November 2005 in Suzuka/J;
- the first and third rounds of the CIK-FIA European Superkart Championship will be held on the circuits of Hockenheim/D and Mantorp Park/S.

Information
Information

COMMUNICATION FROM THE CIK-FIA

(COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2004/09/a3

Invitations to tender issued by the FIA

Within the framework of the invitations to tender issued by the FIA for the supply of fuel in some of the 2005 CIK Championships, the World Council has decided to designate the following exclusive suppliers, with whom a contract will be finalised in accordance with the invitation to tender procedure:

- PANTA for the supply of fuel in the 2005 CIK-FIA Karting World Championship, the 2005 CIK-FIA European Formula A Championship, the 2005 CIK-FIA Super Intercontinental C World Cup, the 2005 CIK-FIA European Intercontinental A Championship (regional Qualifications and Final), the 2005 CIK-FIA European ICA-Junior Championship (regional Qualifications and Final), the 2005 CIK-FIA European Intercontinental C Championship, the 2005 CIK-FIA European Super Intercontinental C Championship and the 2005 CIK-FIA Formula A and ICA-Junior Monaco Kart Cup. The fuel will be supplied by Panta at the price of 3.41 € (incl. tax) per litre.
- TOTAL for the supply of fuel in the 2005 CIK-FIA European Superkart Championship. The fuel (MITS 31) will be supplied by Total at the price of 4.60 € (incl. tax) per litre.

International Karting Series approved by the FIA

The World Council has approved the following international karting series:

- Rotax Mojo Max Challenge Grand Finals
- Rotax Mojo Euro Challenge
- Rok Cup

2004 CIK-FIA RESULTS

CIK-FIA KARTING WORLD CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS

Driver: *Davide FORE' (I)*

CIK-FIA KARTING WORLD CUP FOR TEAMS

Team: *Sodikart (F)*

Information
Information

COMMUNIQUÉ DE LA CIK-FIA

(COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2004/09/a4

CIK-FIA SUPER-INTERCONTINENTAL C WORLD CUP

Driver: *Ennio GANDOLFI (I)*

CIK-FIA EUROPEAN FORMULA A CHAMPIONSHIP

Driver: *Nick de BRUIJN (NL)*

CIK-FIA ASIA-PACIFIC FORMULA A CHAMPIONSHIP

Driver: *Martin PLOWMAN (GB)*

CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP, Division 1

Driver: *Damien PAYART (F)*

CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP, Division 2

Driver: *Michael SADURSKI (D)*

CIK-FIA EUROPEAN INTERCONTINENTAL A CHAMPIONSHIP

Driver: *Kevin ESTRE (F)*

CIK-FIA EUROPEAN JUNIOR CHAMPIONSHIP

Driver: *Stefano COLETTI (MC)*

CIK-FIA EUROPEAN SUPER-INTERCONTINENTAL C CHAMPIONSHIP

Driver: *Francesco LAUDATO (I)*

CIK-FIA EUROPEAN INTERCONTINENTAL C CHAMPIONSHIP

Driver: *Ricardo VAN DER ENDE (NL)*

CIK-FIA ASIA-PACIFIC INTERCONTINENTAL A CHAMPIONSHIP

Driver: *Ryuji YAMAMOTO (J)*

CIK-FIA PANAMERICAN ICC-SUDAM CHAMPIONSHIP

Driver: *Franco VIVIAN (RA)*

CIK-FIA PANAMERICAN ICC-SUDAM CHAMPIONSHIP FOR JUNIORS

Driver: *Felipe GUIMARAES (BR)*

CIK-FIA VIKING TROPHY FOR INTERCONTINENTAL A

Driver: *Philip FORSMAN (S)*

CIK-FIA VIKING TROPHY FOR JUNIORS

Driver: *Michael CHRISTENSEN (DK)*

Information
Information

COMMUNIQUÉ DE LA CIK-FIA

(COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2004/09/f1

DERNIÈRES DÉCISIONS DU CONSEIL MONDIAL DU SPORT AUTOMOBILE DE LA FIA CONCERNANT LE KARTING

A l'occasion de sa réunion du 10 décembre 2004 à Monaco, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a pris les décisions suivantes en matière de karting :

Instauration d'un Groupe Consultatif

Le Conseil Mondial a approuvé la création d'un Groupe Consultatif chargé des relations avec l'industrie du karting. Ce Groupe sera composé de MM. Michael Schumacher, Peter Kaiser, Peter de Bruijn, Vittorio Loriga et Vincent Caro.

Règlements Sportifs

Les décisions concernant les Règlements Sportifs ont pour objet d'instaurer les premières mesures possibles de réduction des coûts. Elles consistent à limiter dès 2005 le matériel pour les épreuves de Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA à un châssis, deux moteurs et deux trains de pneus par pilote. Les décisions intègrent également une limitation du matériel pour les essais libres précédant chaque épreuve - ce qui constitue un fait tout à fait nouveau dans le cadre des Championnats de la CIK-FIA. Au terme de la saison 2005, une évaluation de ces mesures sera faite et un renforcement des limitations de matériel sera envisagé. L'objectif du moteur unique par épreuve pourra être atteint dès 2007, grâce à l'introduction des moteurs 2-temps 125cc de la nouvelle génération.

D'autres décisions concernent les critères d'obtention pour les pilotes de la licence internationale de degré A (pour laquelle les résultats qualificatifs pris en compte peuvent désormais s'étendre sur les 24 mois précédant la demande) et l'utilisation possible de la "Safety Car" dans le cadre des épreuves de Superkarts sur circuits longs.

A également été votée l'introduction d'une Coupe du Monde pour la catégorie ICA à partir de 2006, dans le cadre de la manifestation du Championnat du Monde. Cette promotion de l'ICA s'accompagnera du passage obligatoire des pilotes juniors par l'ICA avant leur montée en catégorie-reine, la Formule A.

Information
Information

COMMUNIQUÉ DE LA CIK-FIA

(COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2004/09/f2

Règlement Technique

Les décisions relatives au Règlement Technique concernent essentiellement l'élaboration du règlement des futurs moteurs 2-temps 125cc "longue durée". Les travaux de la CIK ont été guidés par la philosophie suivante : homologation d'un moteur de base remplissant les critères de fiabilité, de facilité de montage, de confort d'utilisation, de réduction des nuisances sonores et chimiques, et déclinaison à partir de ce même moteur de trois variantes sportives pour utilisation dans les championnats des ASN et de la CIK-FIA. Le cahier des charges détaillé de ces moteurs à venir sera prochainement disponible sous www.cikfia.com.

D'autres décisions techniques ouvrent aussi la possibilité d'utiliser des pneus plus durs homologués dans toutes les catégories CIK, ceci afin de faciliter la limitation progressive des pneumatiques par épreuve.

Classement final du Championnat d'Europe CIK-FIA 2004 de Superkart

Le Conseil Mondial a validé le classement final du Championnat d'Europe CIK-FIA 2004 de Superkart, suite à l'annulation d'une des courses du championnat concerné. Les tiercés gagnants du Championnat 2004 sont :

1. Damien Payart (F), 2. Benjamin Mahé (F), 3. François Vinualès (F) en Division 1;
1. Michael Sadurski (D), 2. Gavin Bennett (GB), 3. Nathan Freke (GB) en Division 2.

Calendrier 2005 des Championnats de la CIK-FIA

Par rapport au calendrier 2005 des Championnats de la CIK voté par la FIA en octobre dernier, les dates et/ou épreuves suivantes ont été précisées :

- la date des 1-3 juillet 2005 a été arrêtée pour le Viking Trophy CIK-FIA, prévu sur le circuit de Thy-Hanstholm/DK;
- le Championnat d'Asie-Pacifique CIK-FIA de Formule A et d'ICA se disputera les 19-20 novembre 2005 à Suzuka/J;
- la première et la troisième épreuves du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart se disputeront sur les circuits de Hockenheim/D et Mantorp Park/S.

Information
Information

COMMUNIQUÉ DE LA CIK-FIA

(COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2004/09/f3

Appels d'offres pratiqués par la FIA

Dans le cadre des appels d'offres pratiqués par la FIA pour la fourniture du carburant dans certains des Championnats 2005 de la CIK, le Conseil Mondial a décidé de désigner les fournisseurs exclusifs suivants, avec lesquels un contrat sera finalisé conformément à la procédure d'appel d'offres :

- PANTA pour la fourniture du carburant dans le cadre du Championnat du Monde de Karting de la CIK-FIA 2005, du Championnat d'Europe CIK-FIA 2005 de Formule A, de la Coupe du Monde CIK-FIA 2005 de Super Intercontinental C, du Championnat d'Europe CIK-FIA 2005 d'Intercontinental A (Qualifications régionales et Finale), du Championnat d'Europe CIK-FIA 2005 d'ICA-Juniors (Qualifications régionales et Finale), du Championnat d'Europe CIK-FIA 2005 d'Intercontinental C, du Championnat d'Europe CIK-FIA 2005 de Super Intercontinental C et de la Monaco Kart Cup CIK-FIA 2005 de Formule A et ICA-Juniors. Le carburant sera fourni par Panta au prix de 3,41 € (TTC) le litre.
- TOTAL pour la fourniture du carburant dans le cadre du Championnat d'Europe CIK-FIA 2005 de Superkart. Le carburant (MITS 31) sera fourni par Total au prix de 4,60 € (TTC) le litre.

Séries internationales de Karting approuvées par la FIA

Le Conseil Mondial a approuvé les séries internationales de karting suivantes:

- Rotax Mojo Max Challenge Grand Finals
- Rotax Mojo Euro Challenge
- Rok Cup

PALMARÈS CIK-FIA 2004

CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING CIK-FIA DES PILOTES

Pilote : *Davide FORE' (I)*

COUPE DU MONDE DE KARTING CIK-FIA DES EQUIPES

Equipe : *Sodikart (F)*

Information
Information

COMMUNIQUÉ DE LA CIK-FIA

(COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2004/09/f4

COUPE DU MONDE CIK-FIA DE SUPER-INTERCONTINENTAL C

Pilote : Ennio GANDOLFI (I)

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE FORMULE A

Pilote : Nick de BRUIJN (NL)

CHAMPIONNAT D'ASIE-PACIFIQUE CIK-FIA DE FORMULE A

Pilote : Martin PLOWMAN (GB)

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART, Division 1

Pilote : Damien PAYART (F)

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART, Division 2

Pilote : Michael SADURSKI (D)

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA D'INTERCONTINENTAL A

Pilote : Kevin ESTRE (F)

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DES JUNIORS

Pilote : Stefano COLETTI (MC)

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPER-INTERCONTINENTAL C

Pilote : Francesco LAUDATO (I)

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA D'INTERCONTINENTAL C

Pilote : Ricardo VAN DER ENDE (NL)

CHAMPIONNAT D'ASIE-PACIFIQUE CIK-FIA D'INTERCONTINENTAL A

Pilote : Ryuji YAMAMOTO (J)

CHAMPIONNAT PANAMERICAIN CIK-FIA D'ICC-SUDAM

Pilote : Franco VIVIAN (RA)

CHAMPIONNAT PANAMERICAIN CIK-FIA D'ICC-SUDAM POUR JUNIORS

Pilote : Felipe GUIMARAES (BR)

TROPHEE VIKING CIK-FIA DE L'INTERCONTINENTAL A

Pilote : Philip FORSMAN (S)

TROPHEE VIKING CIK-FIA DES JUNIORS

Pilote : Michael CHRISTENSEN (DK)

Information
Information