

2010 CIK-FIA Championship Calendar

- **02 - 04.4 Silverstone (GBR)**
CIK-FIA European Superkart Championship
- **08 - 11.4 Sarno (ITA)**
CIK-FIA European Super KF, KZ1 & KZ2 Champs
- **29.4 - 02.5 Thy (DNK)**
CIK-FIA European KF2 & KF3 Champs, Northern Qualification
- **29.4 - 02.5 PF International, Brandon (GBR)**
CIK-FIA European KF2 & KF3 Champs, Western Qualification
- **29.4 - 02.5 Wackersdorf (DEU)**
CIK-FIA European KF2 & KF3 Champs, Central Qualification
- **20 - 23.5 Suzuka (JPN)**
CIK-FIA World Cup for Super KF & CIK-FIA Asia-Pacific KF2 Champs
- **11 - 13.6 Lidköping (SWE)**
CIK-FIA KF2, KF3 & KZ2 Viking Trophy
- **24 - 27.6 Varennes s/Allier (FRA)**
CIK-FIA European Super KF, KZ1 & KZ2 Champs
- **08 - 11.7 Genk (BEL)**
CIK-FIA European Super KF, KF2 & KF3 Champs
- **23 - 25.7 Wackersdorf (DEU)**
CIK-FIA «U18» World Champs & CIK-FIA Academy Trophy
- **06 - 08.8 Assen (NLD)**
CIK-FIA European Superkart Champs
- **27 - 29.8 Alcaniz (ESP)**
CIK-FIA «U18» World Champs & CIK-FIA Academy Trophy
- **09 - 12.9 Braga (PRT)**
CIK-FIA World Cups for KZ1 & KF3
- **16 - 19.9 Zuera (ESP)**
CIK-FIA World Karting Champs & CIK-FIA World Cup for KF2
- **01 - 03.10 Val d'Argenton (FRA)**
CIK-FIA «U18» World Champs & CIK-FIA Academy Trophy
- **07 - 10.10 Macau-Coloane (MAC)**
CIK-FIA Asia-Pacific Super KF & KF3 Champs
- **15 - 17.10 Monaco (MCO)**
CIK-FIA KF3 & KZ2 Monaco Kart Cup
- **22 - 24.10 Le Mans-Bugatti (FRA)**
CIK-FIA European Superkart Champs

CATEGORIES	2010 CIK-FIA CHAMPS	DRIVERS' AGES & LICENCES	TECHNICAL DESCRIPTION	PARTICULARITIES
└ KF	«U18» World Championship (3 events)	Age : 15-18 Int'l licence of grade A, B or C-Sr	125cc direct drive kart Homologated chassis (with frozen technology & no front brakes) Single make of homologated engines (<15,000 revs) Single make of homologated tyres (medium compound) Single make of 'ecological' E10 fuel (Panta)	Low cost formula for the highset title (FIA World Championship) focused on young Drivers and on Drivers' skill 1 chassis and 1 engine per Driver (with possible replacement under conditions) Engines (FIM) and tyres (Dunlop) delivered free of charge and allocated by drawing lots to all the Drivers World Championship on 3 events, each of them concentrated on 3 days only Parallel educational programme
└ Super KF	World Championship (1 event) European Championship (3 events) World Cup (1 event) Asia-Pacific Championship (1 event)	Age : 15 min. Int'l licence of grade A or B* (* 16 years old min., with proven experience)	125cc direct drive kart Free chassis (front brakes optional) Homologated engines (<16,000 revs) with controlled freedom Free tyres Single make of racing fuel (Panta) for races in Europe	Karting's top category , with a mix of truly professional Drivers, experienced Drivers and young hopes Showcase for Karting Manufacturers TV media coverage of the World & European Championships by Eurosport Single event World Championship with a high market & media impact
└ KF2	World Cup (1 event) European Championship (1 event, preceded by Regional Qualifications) Asia-Pacific Championship (1 event) Viking Trophy (1 event)	Age : 15 min. Int'l licence of grade B or C-Sr* (* with proven experience)	125cc direct drive kart Homologated chassis (front brakes optional) Homologated engines (<15,000 revs) Single make of homologated tyres (medium compound) Single make of racing fuel (Panta) for races in Europe	Karting's main Senior CIK category, also well represented in national championships Tyres (Dunlop) delivered free of charge to all the Drivers for the races in Europe
└ KF3	World Cup (1 event) European Championship (1 event, preceded by Regional Qualifications) Asia-Pacific Championship (1 event) Viking Trophy (1 event) Monaco Kart Cup (1 event)	Age : 13-15 Int'l licence of grade C-Jr	125cc direct drive kart Homologated chassis (no front brakes) Homologated engines (<14,000 revs) Single make of homologated tyres (hard compound) Single make of homologated carburettors (Tillotson) Single make of exhausts (Elto) Single make of racing fuel (Panta) for races in Europe	Karting's main Junior CIK category, also well represented in national championships Tyres (Dunlop) delivered free of charge to all the Drivers for the races in Europe Efficient cost control on carburettors and exhausts Very reliable engines
└ Academy	Karting Academy Trophy (3 events)	Age : 13-15 Int'l licence of grade C-Jr	125cc direct drive kart Single make of homologated chassis (no front brakes) Single make of homologated engines (<14,000 revs) Single make of homologated tyres (hard compound) Single make of 'ecological' E10 fuel (Panta)	Low cost formula as a nice introduction to international kart racing Kart (Parolin chassis + FIM engine) delivered free of charge and granted by drawing lots to the Drivers on an 'Arrive & Drive' principle Trophy on 3 events, each of them concentrated on 3 days only Parallel educational programme
└ KZ1	World Cup (1 event) European Championship (2 events)	Age : 15 min. Int'l licence of grade A or B* (* with proven experience)	125cc gearbox kart Homologated chassis (mandatory front brakes) Homologated engines (6 gears) Single make of homologated tyres (soft compound) Single make of carburettors (Dell'Orto) Single make of racing fuel (Panta)	125cc gearbox kart top class Tyres (Dunlop) delivered free of charge to all the Drivers
└ KZ2	European Championship (2 events) Viking Trophy (1 event) Monaco Kart Cup (1 event)	Age : 15 min. Int'l licence of grade B or C-Sr* (* with proven experience)	125cc gearbox kart Homologated chassis (mandatory front brakes) Homologated engines (6 gears) Single make of homologated tyres (medium compound) Single make of carburettors (Dell'Orto) Single make of racing fuel (Panta)	125cc gearbox kart second division, also well represented in national championships Tyres (Vega) delivered free of charge to all the Drivers
└ Superkart	European Championship (3 events)	Age : 18 min. Int'l licence of grade A or B	250cc gearbox kart Free chassis CIK approved engines (100 hp twin cylinders, 6 gears) Free tyres (6 inches) Single make of racing fuel (Total/Elf)	Extremely fast karts racing on car/bike circuits only Powerful engines and chassis fitted with aerodynamical effective bodywork and wing Prestigious circuits visited : Silverstone, Assen and Le Mans, with in some cases huge attendances (50,000+ spectators at Assen)

Calendrier 2010 des Championnats de la CIK-FIA

- **02 - 04.4 Silverstone (GBR)**
Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart
- **08 - 11.4 Sarno (ITA)**
Championnats d'Europe CIK-FIA de Super KF, KZ1 & KZ2
- **29.4 - 02.5 Thy-Hanstholm (DNK)**
Championnats d'Europe CIK-FIA de KF2 & KF3, Qualification Nord
- **29.4 - 02.5 PF International, Brandon (GBR)**
Championnats d'Europe CIK-FIA de KF2 & KF3, Qualification Ouest
- **29.4 - 02.5 Wackersdorf (DEU)**
Championnats d'Europe CIK-FIA de KF2 & KF3, Qualification Centre
- **20 - 23.5 Suzuka (JPN)**
Coupe du Monde CIK-FIA de Super KF & Championnat Asie-Pacifique KF2
- **11 - 13.6 Lidköping (SWE)**
Viking Trophy CIK-FIA de KF2, KF3 & KZ2
- **24 - 27.6 Varennes s/Allier (FRA)**
Championnats d'Europe CIK-FIA de Super KF, KZ1 & KZ2
- **08 - 11.7 Genk (BEL)**
Championnats d'Europe CIK-FIA de Super KF, KF2 & KF3
- **23 - 25.7 Wackersdorf (DEU)**
Championnat du Monde «M18» CIK-FIA & Trophée Académie de Karting
- 06 - 08.8 Assen (NLD)**
→ Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart
- 27 - 29.8 Alcaniz (ESP)**
→ Championnat du Monde «M18» CIK-FIA & Trophée Académie de Karting
- 09 - 12.9 Braga (PRT)**
→ Coupes du Monde CIK-FIA de KZ1 & KF3
- 16 - 19.9 Zuera (ESP)**
→ Championnat du Monde de Karting CIK-FIA & Coupe du Monde de KF2
- 01 - 03.10 Val d'Argenton (FRA)**
→ Championnat du Monde «M18» CIK-FIA & Trophée Académie de Karting
- 07 - 10.10 Macau-Coloane (MAC)**
→ Championnats d'Asie-Pacifique CIK-FIA de Super KF & KF3
- 15 - 17.10 Monaco (MCO)**
→ Monaco Kart Cup CIK-FIA de KF3 & KZ2
- 22 - 24.10 Le Mans-Bugatti (FRA)**
→ Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart

CATÉGORIES	CHAMPIONNATS DE LA CIK-FIA EN 2010	PILOTES : ÂGES & LICENCES	DESCRIPTION TECHNIQUE	PARTICULARITÉS
┌ KF	Championnat du Monde «M18» (3 épreuves)	Âge : 15-18 Licence internationale de degré A, B ou C-Sr* (* avec expérience avérée)	Kart 125cc à prise directe (avec embrayage) Châssis homologués (développement gelé, sans freins avant) Moteurs homologués de marque unique (<15,000 t/min) Pneus homologués de marque unique (gomme medium) Carburant écologique E10 de marque unique (Panta)	Formule à bas coûts pour un titre suprême (Championnat du Monde FIA) axée sur les jeunes et privilégiant les aptitudes des Pilotes 1 châssis et 1 moteur par Pilote (remplacements possibles sous conditions) Moteurs (FIM) et pneus (Dunlop) fournis gratuitement et attribués par tirage au sort à tous les Pilotes «Mondial» comprenant 3 épreuves, chacune d'elles concentrée sur 3 jours Programme pédagogique mené en parallèle
┌ Super KF	Championnat du Monde (1 épreuve) Championnat d'Europe (3 épreuves) Coupe du Monde (1 épreuve) Championnat Asie-Pacifique (1 épreuve)	Âge : 15 min. Licence internationale de degré A ou B* (* 16 ans min., avec expérience avérée)	Kart 125cc à prise directe (avec embrayage) Châssis homologués (freins avant facultatifs) Moteurs homologués (<16,000 t/min), avec libertés contrôlées Pneus libres Carburant de marque unique (Panta), pour les courses en Europe	Catégorie-reine du Karting, réunissant de véritables Pilotes professionnels, des Pilotes expérimentés et de jeunes espoirs Vitrine d'excellence technologique pour les Constructeurs de Karts Couverture TV des Championnats du Monde et d'Europe sur Eurosport «Mondial» sur 1 épreuve, avec un fort impact médiatique et commercial
┌ KF2	Coupe du Monde (1 épreuve) Championnat d'Europe (1 épreuve, précédée de Qualifications Régionales) Championnat Asie-Pacifique (1 épreuve) Viking Trophy (1 épreuve)	Âge : 15 min. Licence internationale de degré B ou C-Sr* (* avec expérience avérée)	Kart 125cc à prise directe (avec embrayage) Châssis homologués (freins avant facultatifs) Moteurs homologués (<15,000 t/min) Pneus homologués de marque unique (gomme medium) Carburant de marque unique (Panta), pour les courses en Europe	Principale catégorie CIK pour Seniors, généralement bien représentée dans les championnats nationaux Pneus (Dunlop) fournis gratuitement et attribués par tirage au sort à tous les Pilotes pour les courses en Europe
┌ KF3	Coupe du Monde (1 épreuve) Championnat d'Europe (1 épreuve, précédée de Qualifications Régionales) Championnat Asie-Pacifique (1 épreuve) Viking Trophy (1 épreuve) Monaco Kart Cup (1 épreuve)	Âge : 13-15 Licence internationale de degré C-Jr	Kart 125cc à prise directe (avec embrayage) Châssis homologués (sans freins avant) Moteurs homologués (<14,000 t/min) Pneus homologués de marque unique (gomme dure) Carburateurs homologués de marque unique (Tillotson) Échappements de marque unique (Elto) Carburant de marque unique (Panta), pour les courses en Europe	Principale catégorie CIK pour Juniors, généralement bien représentée dans les championnats nationaux Pneus (Dunlop) fournis gratuitement et attribués par tirage au sort à tous les Pilotes pour les courses en Europe Efficace contrôle des coûts sur les carburateurs et échappements Moteurs extrêmement fiables
┌ Academie	Trophée Académie de Karting (3 épreuves)	Âge : 13-15 Licence internationale de degré C-Jr	Kart 125cc à prise directe (avec embrayage) Châssis homologués de marque unique (sans freins avant) Moteurs homologués de marque unique (<14,000 t/min) Pneus homologués de marque unique (gomme dure) Carburant écologique E10 de marque unique (Panta)	Formule à bas coûts permettant une excellente initiation à la compétition internationale Karts (châssis Parolin + moteur FIM) fournis gratuitement selon le principe «clefs en mains» et attribués par tirage au sort à tous les Pilotes Trophée comprenant 3 épreuves, chacune d'elles concentrée sur 3 jours Programme pédagogique mené en parallèle
┌ KZ1	Coupe du Monde (1 épreuve) Championnat d'Europe (2 épreuves)	Âge : 15 min. Licence internationale de degré A ou B* (* avec expérience avérée)	Karts 125cc à boîte de vitesses séquentielle Châssis homologués (freins avant obligatoires) Moteurs homologués (6 vitesses) Pneus homologués de marque unique (gomme tendre) Carburateurs de marque unique (Dell'Orto) Carburant de marque unique (Panta)	Catégorie-reine des karts 125cc à boîte de vitesses Pneus (Dunlop) fournis gratuitement et attribués par tirage au sort à tous les Pilotes
┌ KZ2	Championnat d'Europe (2 épreuves) Viking Trophy (1 épreuve) Monaco Kart Cup (1 épreuve)	Âge : 15 min. Licence internationale de degré B ou C-Sr* (* avec expérience avérée)	Karts 125cc à boîte de vitesses séquentielle Châssis homologués (freins avant obligatoires) Moteurs homologués (6 vitesses) Pneus homologués de marque unique (gomme medium) Carburateurs de marque unique (Dell'Orto) Carburant de marque unique (Panta)	Deuxième division des karts 125cc à boîte de vitesses, généralement bien représentée dans les championnats nationaux Pneus (Vega) fournis gratuitement et attribués par tirage au sort à tous les Pilotes
┌ Superkart	Championnat d'Europe (3 épreuves)	Âge : 18 min. Licence internationale de degré A ou B	Karts 250cc à boîte de vitesses séquentielle Châssis libres Moteurs agréés par la CIK (bicylindres, 6 vitesses) Pneus libres (6 pouces) Carburant de marque unique (Total/Elf)	Karts de l'extrême, courant uniquement sur des pistes automobiles Rapport poids/puissance ultra-compétitif (220 kilos/100 CV) Châssis équipés de carrosseries intégrales et d'ailerons Courses sur de prestigieux circuits : Silverstone, Assen et Le Mans, parfois devant un très large public (+ de 50,000 spectateurs à Assen)