

Pour le championnat de France et la première course à Dijon ,je vous engage à vous inscrire rapidement car la cloture est le 28 Février.

Réglementation 2010 <http://www.mediasuperkart.com/fr/reglements-superkart-regulation-karting-250.html>

Inscription au championnat de France 2010 Engagement / Entry form
<http://www.mediasuperkart.com/doc/2010/Entry-form2010.pdf>

* A compter du 4 janvier au matin **et jusqu'au 28 février** , vous pourrez vous inscrire par courrier à la FFSA. (Licence NCKK Nationale Concurrent Conducteur Karting 135 Euros €)

* Suivant le classement du championnat 2009 les numéros de courses sont attribués comme chaque année. Si vous souhaitez un numéro spécifique merci de contacter Eric Sévère et de le choisir dans la liste des numéros disponibles.[Liste sur demande](#)

* Rappel la licence mécanicien « Personnel Satellite est toujours obligatoire » et un contrôle sera réalisé lors du contrôle administratif. (EIPS (mécanicien) Internationale Personne Satellite 60 €)

Meeting international French Cup le 29/30 Mai 2010 à Magny cours : Entry Form / Engagement <http://www.mediasuperkart.com/doc/2010/Entry-form2010-French-cup.pdf>

* A compter du 4 janvier au matin et jusqu'au 30 Avril , vous pourrez vous inscrire par courrier à la FFSA. * Conseil pour les pilotes qui souhaitent participer au meeting international French Cup du

29/30 Mai, la licence international étant demandée, nous vous conseillons de la prendre dès le début de saison. **La licence ICCSK suffit (inter Concurrent conducteur « C » Senior Karting à 215€).**

* Le casque ainsi que le Superkart devra être conforme à la réglementation CIK

* Les places étant limitées nous vous conseillons de vous inscrire dès le 4 Janvier. Le championnat Hollandais (Internationale Superkart Séries) ayant inscrit cette épreuve à son calendrier, 30 places lui seront réservées. Au total la réglementation autorise 60 pilotes maximum.

* Il n'y aura pas de stands en location, le Staff de Magny cours n'ayant pas apprécié les barbecues, graviers des bacs et l'aspect visuel général lors de la dernière épreuve du championnat de France en 2009.

Championnat d'Europe

inscription prochainement à la CIK / FIA

Les inscriptions au championnat d'Europe sont ouvertes / Entry is open for European championship CIK

[http://www.cikfia.com/web/karting/webkarting.nsf/AB7E4EAA7FC82233C125716A0037E544/\\$FILE/M_emploi_Entry%20Forms_F.pdf?Openement](http://www.cikfia.com/web/karting/webkarting.nsf/AB7E4EAA7FC82233C125716A0037E544/$FILE/M_emploi_Entry%20Forms_F.pdf?Openement)

[http://www.cikfia.com/web/karting/webkarting.nsf/30AB0B66F31DFA7BC125716A00381573/\\$FILE/M_emploi_Entry%20Forms_Anglais.pdf?Openement](http://www.cikfia.com/web/karting/webkarting.nsf/30AB0B66F31DFA7BC125716A00381573/$FILE/M_emploi_Entry%20Forms_Anglais.pdf?Openement)

<http://www.cikfia.com/web/karting/webkarting.nsf/entryforms?openview>

Silverstone 3/4 Avril

Assen 7/8 Aout

Finale au Mans du 22/24 Octobre

Carburant

* Suite à la réunion du Groupe de Travail FFSA, Nicolas Mandra (Responsable Total ELF) a bien noté que les membres du GT souhaitaient modifier les modalités d'achats et d'approvisionnement (Courses en France uniquement) du carburant pour 2010 à la demande des pilotes.

* Jusqu'à 2009 inclus, ceci était géré directement par Mickael Papillon / Rémy Martin, au départ de Lyon, de Paris ou livré sur circuits.

* En 2010, il ne sera plus possible de retirer des fûts à Paris.

* Suite à la demande exprimée, nous allons proposer un système de commandes - paiement en ligne + livraison sur circuit. <http://www.elfracing.com/>

* Le prix contrat 3.90 €/litre TTC sera majoré des frais de livraison.

Ce qui sera plus économique que les livraisons qui se pratiquaient en 2009.

* Nota : ce système en ligne imposera les contraintes suivantes :

* Pas de commande ou pas de paiement : pas de livraison (attention aux retardataires et aux étourdis)

* La livraison se fera très brièvement (créneau de 2 heures maxi) avec émargement au chauffeur du camion ELF.

* Après vérification, il est possible de prévoir la livraison le Vendredi après-midi à partir de 14h. Mais la distribution sera terminée au plus tard à 16h.

* Tout tonnelet payé ne pourra être repris : si un concurrent est absent à une épreuve pour

laquelle il aura commandé et payé un fût, il ne pourra prétendre à être remboursé ou livré gratuitement à une épreuve ultérieure

Alors, soit nous livrons tout le monde sur le circuit avec un tarif de livraison forfaitisé plutôt avantageux, soit on reste comme avant, et chacun prend à ses frais les coûts de livraison individuels.(N'hésitez pas à nous faire part de vos remarques et de votre décision pour ce projet)

Entraînement

Pour la licence entraînement c'est la NEJSK :

Nationale Entraînement Junior-Senior Karting (être âgé de 14 ans minimum)

Pratique du Karting en entraînement uniquement Tarif 75€

Donne droit à l'attribution d'un titre de participation Course Club Karting dans l'année.

Bonne saison 2010 à tous.