

# Alexandre Sébastia : Champion de France de Superkart 2013

## La consécration méritée

Communiqué Novembre 2013



Un nouveau champion s'impose en Superkart : Alexandre Sébastia. Comble de l'histoire, il vient d'achever le Championnat de France 2013 par la couronne nationale, mais aussi sur une brillante performance au Mans, circuit de son premier exploit, dans le cadre cette fois du Championnat d'Europe FIA - CIK. De multiple fois vice-champion de France, pilote de référence de la discipline, l'année 2013 s'avère enfin celle de la consécration et celle d'une moisson exceptionnelle de performances, cumulant les podiums.

Alexandre Sébastia s'est de suite révélé un des meilleurs pilotes de Superkart. Débarquant en 250cc en 1999, il obtient son 1<sup>er</sup> podium dès sa 1<sup>ère</sup> course dans la discipline sur le circuit du Mans. S'il n'avait été gêné, il aurait probablement pu battre le vainqueur du jour et futur champion Steve Edwards, mais nouvel entrant aidé par D. Michaud, il demeurait humble. Pourtant «Rookie», il n'attendait guère pour s'affirmer en glanant la victoire à la barbe des pilotes aguerris dès la course suivante ! Alexandre Sébastia était lancé.

Attaquant né, il cumula les podiums, démontrait sa vélocité mais il devait s'incliner au classement du championnat les années suivantes derrière le spécialiste de la discipline arrivé à maturité. Il devait en effet rendre les armes face à celui qui marqua la décennie, 10 fois Champion de France et deux fois champion d'Europe Damien Payart, qui disposait du meilleur matériel possible puisqu'il en maîtrisait tous les éléments. D'abord comme professionnel puis également comme motoriste. (FPE la marque éponyme). Plusieurs fois vice-champion ou 3<sup>ème</sup> du classement général, Alexandre est devenu une des références de la catégorie. Depuis 2003, il est abonné au podium final exception de 2009 où il opta pour un nouveau choix technique risqué nécessitant une longue mise au point et lui permettant d'acquérir ses galons de technicien. Afin de rompre une certaine monotonie, Alexandre s'était lancé alors de nouveaux challenges dont celui de vouloir représenter une nouvelle marque Tchèque MSkart équipé d'un moteur VM.



Il fut le premier pilote mondial à faire gagner ce moteur, provoquant les larmes du patron de MS Kart également importateur VM présent ce week-end là. Mais ce moteur souffrait manifestement d'un manque de développement et ce d'autant que les nouvelles générations gagnaient en puissance et fiabilité.

A. Sébastia décidait alors de revenir à un FPE évolué. Il reprenait instantanément place aux avant-postes. Toujours un des meilleurs pilotes équipés FPE, le clan Payart lui portait une attention accrue, d'autant que le pilote-manufacturier décidait de raccrocher.

Il se battait dès lors à nouveau pour le titre, malgré une concurrence renforcée par la présence des Britanniques, dans un championnat de France devenu international. Ce championnat accueille en effet des pilotes de tous horizons et s'est forgé la réputation d'être «la référence» sur le continent. Il terminait 3<sup>ème</sup> en 2012 après une lutte serrée, mais remportait en parallèle la 1<sup>er</sup> Coupe de France de Superkart, nouveau format de compétition mis en place par la FFSA (Fédération Française de Sport Auto). Cette récompense était obtenue en l'emportant lors de la dernière course de l'année sur le circuit du Val de Vienne mettant fin au suspens en cours.



Réalisation & information : DextroPro Com Racing 06 63 93 27 04



Vous demain...





## 2013, une année de conquête :

Cette année est celle de la consécration pour le pilote du Lavandou, voisin de l'équipe Tech3 de Moto GP. Il accumule les victoires et réalise une année sportive presque parfaite comme en témoigne l'ensemble de ses résultats. Il remporte à nouveau la Coupe de France, deuxième édition, mais avec une avance confortable cette fois, notamment par sa double victoire sur le circuit de Croix-en-Ternois, circuit spécifique de cette Coupe. Surtout, il enchaîne les scores positifs et conquiert la couronne du Championnat de France Open de Superkart et ce avec la manière et le panache. Le championnat fut en effet acquis avant terme, il ne pouvait plus être rejoint mathématiquement avant l'issue du dernier meeting. Ceci n'empêcha pas Alexandre de garder le cap et la motivation pour concrétiser sans relâchement. Ce titre récompense Alexandre et son équipe.



Performance hors pair : Il achève le championnat national par 10 podiums sur 10 courses dont 3 victoires !

Ambition raisonnée mais motivation décuplée, volonté de démontrer la valeur du titre, il s'engage aux deux dernières manches du Championnat d'Europe de Superkart FIA-CIK courues en France et parvient à tirer son épingle du jeu. Il termine la saison en beauté au pied du podium de la dernière épreuve au Mans dans le pare-chocs du nouveau Champion d'Europe. Fort de ces performances, il va tenter de renouveler autant que possible en 2014, cette brillante saison, repartant avec le même matériel qu'il maîtrise impeccablement.

### LE TEAM HEURTAUX



Alexandre Sébastia est soutenu par **Mouss' Auto**.

Il s'agit de l'entreprise spécialisée dans la conception et la réalisation de centres de lavage et de fabrications spéciales haute pression créée par Bertrand Heurtaux. Pas tout à fait un hasard, puisque Bertrand Heurtaux son Président, fut lui-même longtemps honorable pilote de Superkart. 8ème au Championnat de France 2008, il décidait alors de se reconcentrer sur ces affaires.

Le Superkart peut-être un vecteur de communication pour une entreprise qui saurait en tirer profit. En effet le coût de ce support est modeste au regard des autres disciplines de Sports mécaniques, alors qu'il s'agit d'une catégorie Fédérale avec ses labels authentifiés

(Championnats de France & d'Europe)



### Ultime performance pour clore 2013

Dernière et 4ème manche du Championnat d'Europe auquel il ne participe que partiellement (Le Mans): Alexandre Sébastia veut démontrer la valeur du titre national dans ce contexte international. Opération pour la gloire n'ayant pas participé à une campagne complète. La 1ère étape est réussie; 8ème chrono. Il se place tout juste derrière les 2 favoris entre lesquels le titre Européen va se disputer - Deux protagonistes qui ont dominé la saison et qui ont tout axé sur cet objectif - et les quatre outsiders qui doivent se départager pour la 3ème place finale au classement général encore très serré.

Lors de la 1ère course, les incidents en tête mettent hors course le leader provisoire (Gavin Bennett) dès l'entame de course. C'est un rebondissement, mais parmi les diverses conséquences, Alexandre a été légèrement touché. Il a pris un excellent départ mais ne profite pas des erreurs des hommes de pointe. Il craint pour son radiateur. Il tempore lors du 2ème et 3ème tour. Finalement, tout est OK côté mécanique. S'il est placé (9ème) il a néanmoins perdu du temps. A mi-course, il attaque, réalise son meilleur temps en course et rattrape ses concurrents et les double. Il termine 6ème presque déçu, car s'il n'avait pas été gêné dans le dernier tour par un attardé, il gagnait encore une place. La seconde course fût plus limpide pour Alexandre, prompt au départ. La pluie s'est invitée, elle n'a jamais été un handicap pour le sudiste. Il suit le champion sortant (L.Harpham) puis le déborde. Après la mi-course, il est un des plus rapides. Il termine fort, ce qui lui permet de recoller aux 3 prétendants au podium dont le futur Champion 2013 (E.Vinuales). Sans quelques aléas dus aux glissades de pilotes éloignés, il aurait pu prétendre monter sur ce dernier podium, mais la performance est louable et remarquée.



Vous demain...

